



strautmann



Kombi-Ladewagen

Super-Vitesse^{CFS}



Super leichtzügig – Die Strautmann Super-Vitesse^{CFS}

Super-Vitesse^{CFS}

Mit der besonderen Leichtzügigkeit des einzigartigen Continuous-Flow-Systems (CFS).

- Ladevolumen 29 – 33 m³
- CFS-Aggregat
- Effizient
- Leichtzügig

Leistungsfähiger Spiralrotor

mit aufgeschweißten Zinkenplatten für optimale Futterschonung und beste Schnittqualität

Stabiler Kombiaufbau

für die Nutzung als Transportfahrzeug



Effizientes Laden

mit dem einzigartigen CFS-Aggregat

Exaktschnitt

mit dem 39-Messer Double-Cut-Schneidwerk

Verzinkter Rahmen

Für maximalen Korrosionsschutz

Inhalt

Continuous Flow System	4-5
Rotor und Schneidwerk	6-7
Boden & Aufbau	8-9
Clever dosieren	10-11
Sicher & komfortabel	12-13
Bedienung	14
Technische Daten	15

Continuous Flow System

– das System für effizientes Laden

Das CFS-Aggregat

sorgt durch das Zusammenspiel verschiedener Komponenten für eine hohe Ladeleistung bei niedrigem Kraftbedarf. Pick-up, CFS-Rolle, Rotor und Double-Cut Schneidwerk sind optimal aufeinander abgestimmt und ergänzen sich perfekt.

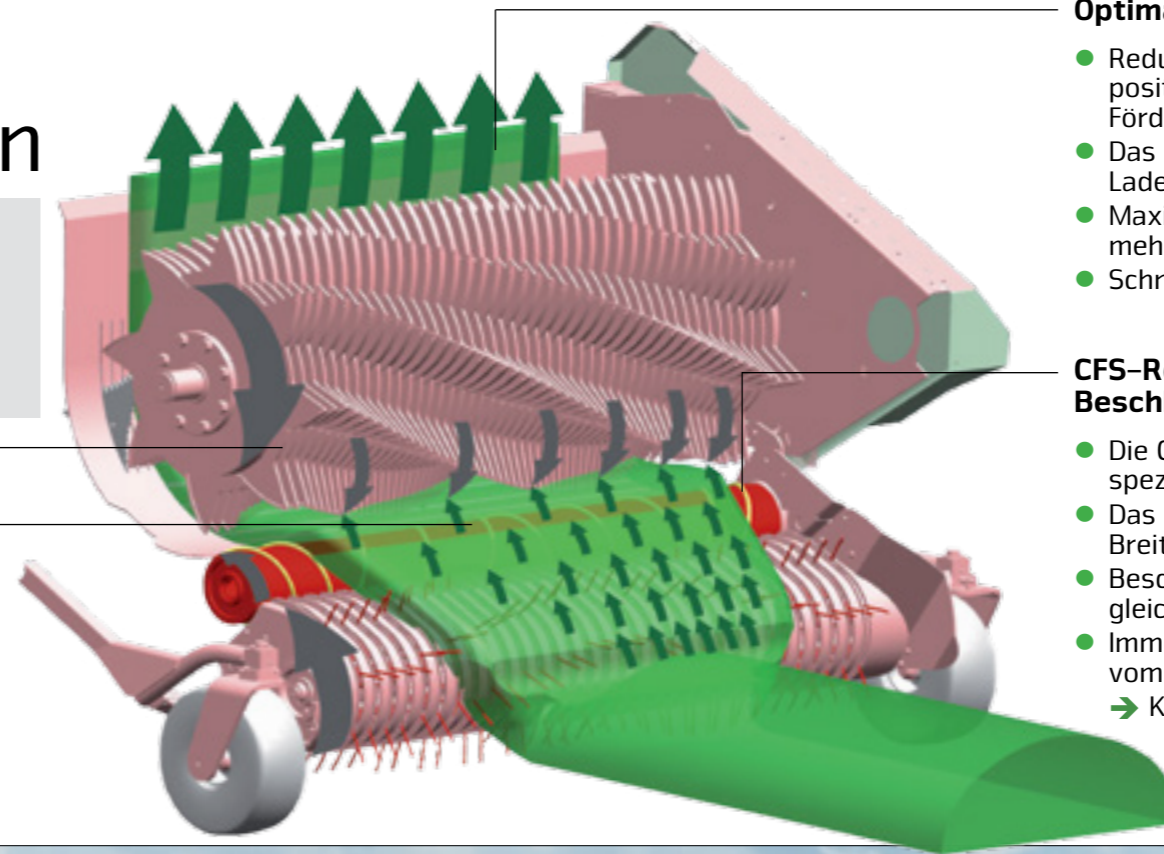
Dies führt nicht nur zu einer ausgezeichneten Schnittqualität, sondern ebenso zu Leichtzügigkeit und somit zu einer Kraft-, Geld- und Zeitersparnis.

Schneidwerk & Rotor: Exaktschnitt durch optimales Zusammenspiel

- Aufgeschweißte Zinkenplatten auf dem Rotor für einen gleichmäßigen Scherenschnitt
- Der geringe Abstand zwischen Rotorzinken und Messern sorgt für einen exakten Schnitt bei geringem Kraftaufwand

Pick-up: Schonende Grasaufnahme und Breitziehen des Schwades

- Ungesteuerte Pick-up
- Kunststoffabstreifer
- 1,80 m breit
- 6 V-förmig angeordnete Zinkenreihen ziehen das Gras auseinander
- Durch zusätzliche CFS-Rolle steht die Pick-up sehr flach → beste Bodenanpassung



Optimale Ausladung auf ganzer Breite

- Reduzierter Kraftbedarf durch höher positionierten Rotor und dadurch verkürzten Förderkanal
- Das Gut kommt auf ganzer Breite in den Laderaum
- Maximale und gleichmäßige Ausladung = mehr Gewicht pro m³
- Schneller Laden bei geringerem Kraftbedarf

CFS-Rolle: Auseinanderziehen und Beschleunigen des Gutes

- Die CFS-Rolle zieht das Ladegut durch die spezielle Aufschweißung auseinander
- Das Ladegut wird dem Rotor so auf ganzer Breite gleichmäßig zugeführt
- Beschleunigung des Gutes sorgt für gleichmäßigen Gutfluss ohne Stocken
- Immer gleiche Übergabe des Ladegutes vom Pick-up zum Rotor
→ Kein Futterstau



Rotor und Schneidwerk – Für beste Futterqualität



Leistungsfähig & schonend

- Förderrotor mit 6 Zinkenreihen
- Spiralförmig angeordnet
- Gleichmäßiges Drehmoment ohne Kraftspitzen

Optimal abgestimmt für den Exaktschnitt

- Abstreifer und Zinken stehen in großem Winkel zueinander
→ Futterschonend und kraftsparend
- Aufgeschweißte Zinkenplatten sorgen für dauerhaft exakten Schnitt
- Spezielle Aufpanzerung auf den Zinkenplatten gegen Verschleiß

Rotorantrieb

- Groß dimensioniertes Getriebe
- Spannungsfreier Antrieb
- Hohe Lebensdauer aller Antriebsteile

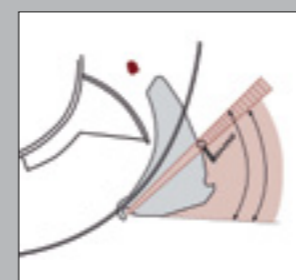
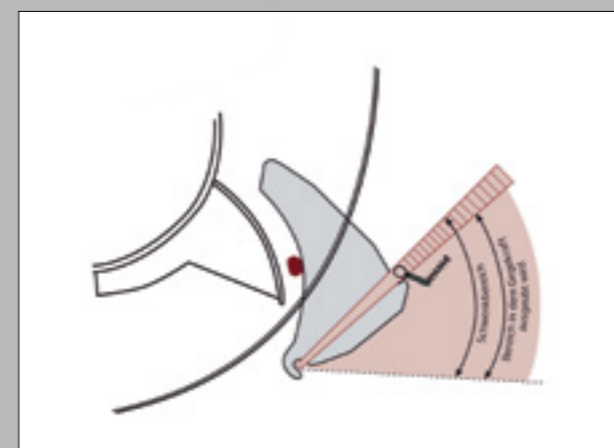
Extrem schnittig für überzeugende Ergebnisse

- 39 Messer-Double-Cut-Schneidwerk
- 39 mm Schnittlänge
- Werkzeugloser Messerwechsel
- Messerbalken hydraulisch ausschwenkbar



Immer scharfe Messer – Dank der Blitzentriegelung

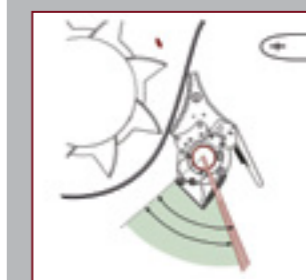
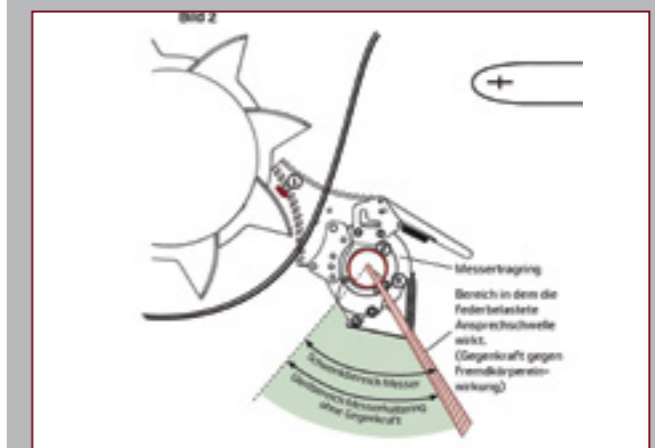
Messersicherung mit Federgegendruck



Federspannung hält das Messer auch bei Fremdkörperkontakt im Kanal. Durch fortwährende Federspannung wird das Messer durch die größere Kraft, die durch den Fremdkörper auf die Schneide wirkt, an der Schneide stumpf.

Ergebnis: Die Gegenkraft wirkt über den gesamten Schwenkbereich des Messers.
→ Verschleiß / Stumpfe Schneide

strautmann Sicherung



Die benötigte Kraft zum Auslösen der Messersicherung ist an allen Stellen des Messers nahezu identisch. Die Messersicherung löst also bereits aus, wenn ein Fremdkörper auf den unteren Teil der Schneide trifft. Da das Messer nicht durch Federgegendruck im Kanal gehalten wird, schwenkt es aus, bevor der Rest der Schneide beschädigt werden kann. Das Prinzip ähnelt dem einer Nockenschaltkupplung.

Ergebnis: Messer schwenkt früh genug aus
→ Weniger Verschleiß und längere Messerstandzeiten

Boden & Aufbau



Griffiger Transportboden

Gleichmäßiger Vorschub durch:

- 11 mm starke, hochfeste Rundstahlketten mit je 15 t Bruchlast
- Verschraubt mit griffigen U-Profilleisten
- Automatische Kettenspanner für minimalen Wartungsaufwand



Starker Antrieb

- 2-stufiger Transportbodenantrieb optional
- Serienmäßig mit Anfahrerschutz

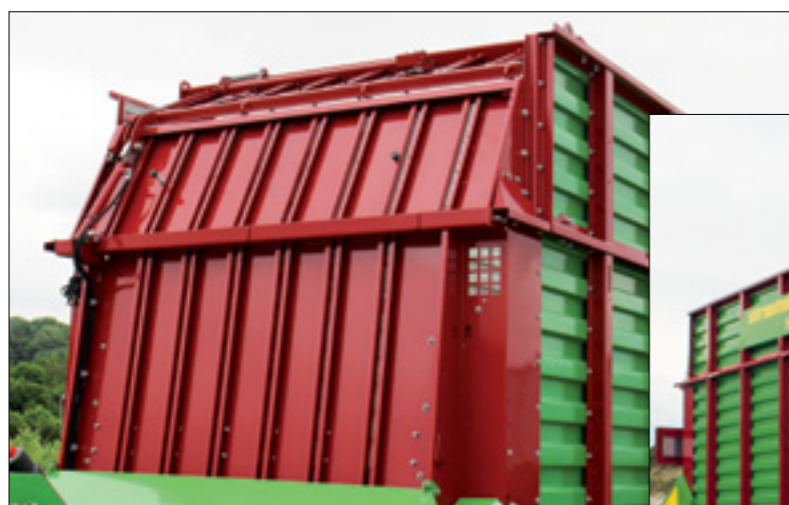


Optimal abgedeckt

- Optionale Kanalabdeckung
- Ideal für den Einsatz in z.B. der Maisernte
- Geteilte Bleche für komfortable Handhabung

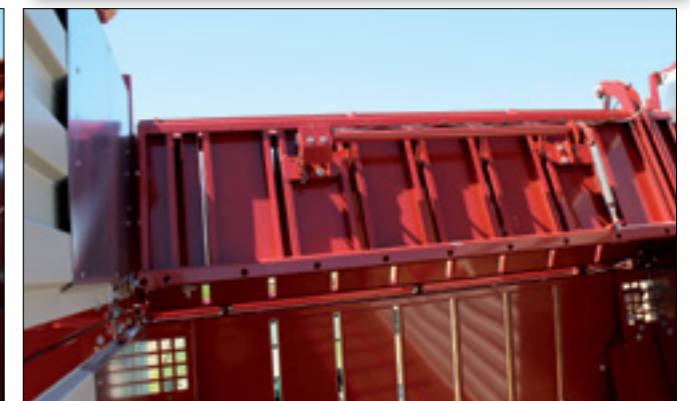
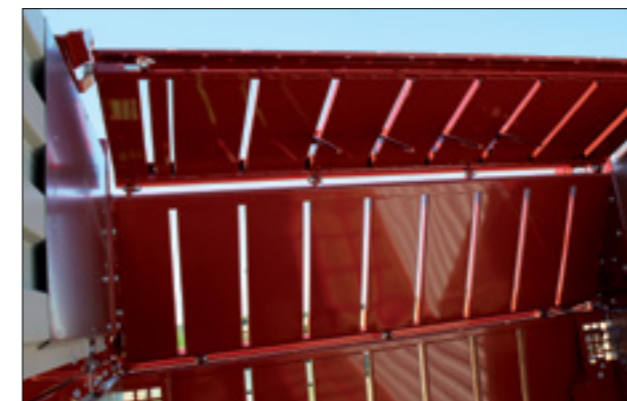
Stabiler Aufbau

- Ganzstahlaufbau
- Seitenwände mit verstärkten Seitenrungen geben Stabilität
- Aufbaubügel mit Seilen für optimale Ladungssicherung (optional)



Optimale Ausladung

- Ladegatter verhindert ein Überlaufen des Futters
- Ladeautomatik optional
- Voreinstellung des Ausladungsgrades möglich
- Wenn das Ladegut gegen die Tastfinger der Ladeautomatik drückt, wird der Transportboden in Bewegung gesetzt



Praktische Anhäckselklappe

- Nach innen abklappbares Stirngitter
- Optional hydraulisch, serienmäßig manuell
- Niedrige Überladehöhe, zum Beispiel beim Anhäckseln



Einfacher Einstieg

- Praktische Einstiegstür
- Klappbare Aufstiegsleiter
- Leiter verzinkt für lange Haltbarkeit

Clever dosieren



Robuster Antrieb

- Antrieb über großdimensionierte Rollenketten



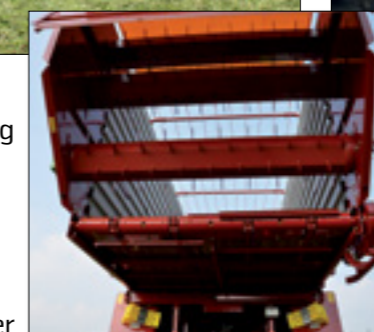
Frischgrasfütterung mit Querförderband

- Optionales Querförderband hinter den Dosierwalzen
- Mit wenigen Handgriffen demontierbar



Effektive Dosierwalzen

- Dosieraggregat serienmäßig mit 2 Dosierwalzen
- Bestückt mit aggressiven Reißzinken
- ➔ Untere Walze kann bei vollem Wagen nach hinten ausweichen und stoppt über einen Sensor den Transportbodenvorschub



Stabile Heckklappe

- Weite Öffnung möglich für schnelles Entladen
- Mit integriertem Druckschalter für die Befüllanzeige (Bei Wagen ohne Dosiereinrichtung)



Sicher & Komfortabel – Auf Straße und Feld



Unterschiedliche Fahrwerksoptionen sorgen immer für optimalen Fahrkomfort und Sicherheit:

Boogie-Tandem-Fahrwerk

- Parabelgefedertes Fahrwerk für 16 t zul. Achslast, serienmäßig
- 18 t Fahrwerk optional



Nachlauflenkachse

- Optional
- Radieren der Räder auf dem Untergrund wird vermieden



Elektronische Zwangslenkung

- Optional
- Das SES-System („Strautmann Electronic Steering“) bietet eine hohe Fahrstabilität
 - ➔ Geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkelanpassung
 - ➔ Sehr hohe Wendigkeit der Super-Vitesse ^{CF5}

Beste Bodenadaptation

- Tasträder an der Pick-up sorgen für flexible Bodenadaptation
- Optional mit Zusatztastädern hinter der Pick-up für leichteres Arbeiten auch bei weichem oder nassem Untergrund



Untenanhängung

- Untenanhängung mit Zugkugelpkupplung
- Bis zu 4 t Stützlast



Bequem hoch hinaus

- Hydraulische Knickdeichsel serienmäßig
- Mit doppelwirkenden Zylindern
- Zum bequemen und einfachen Überfahren des Silos
- Optional mit hydraulischer Deichselfederung



Komfortable Bedienung

Verschiedene Bedienvarianten ermöglichen eine angepasste und bequeme Bedienung



FIELD OPERATOR 120

- Serienmäßig
- Beleuchtete Softkey Tasten für angenehme Bedienung
- Optimale Kontrolle des Abladeprozesses, des Kratzbodens und der Zusatzfunktionen
- Integrierte Abladeautomatiken erleichtern die Bedienung



FIELD OPERATOR 130

- Optional erhältlich
- Speichern von Deichselhöhen möglich
- Außenbedienung von Knickdeichsel und Messerbalken
- Farbdisplay



New Holland



John Deere



Massey Ferguson



Fendt

ISOBUS TERMINALS

Durch die Kompatibilität der Strautmann ISOBUS Steuerung können unterschiedliche Terminals für die Strautmann Ladewagen genutzt werden:

Kurzschnitt-Ladewagen Super-Vitesse^{CFS} 3102/3502/3102 D0/3502 D0

Technische Daten		Super-Vitesse ^{CFS} 3102	Super-Vitesse ^{CFS} 3502
Typ			
Abmessungen			
Länge (ohne/mit Dosieraggregat)	m	8,80/9,40	9,60/10,25
Fahrzeugbreite	m	2,55	2,55
Radaußenbreite	m	2,75	2,75
Höhe	m	3,95	3,95
Ladevolumen			
Ladevolumen nach DIN 11741	m ³	29,0	33,0
Ladevolumen mittlerer Pressung	m ³	50,8	57,8
Eigengewicht			
Eigengewicht in Grundausrüstung	kg	6,900	7,100
mit Dosieraggregat	kg	7,400	7,600
zul. Gesamtgewicht			
- bei Obenanhängung	kg	18.000	18.000
- bei Untenanhängung (bis 40 km/h)	kg	19.000	19.000
Leistungsbedarf			
Leistungsbedarf	ab kW/PS	88/120	95/130
Abmessungen mit Bereifung			
		710/40 R 22,5	710/40 R 22,5

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.





strautmann



Strautmann Stammwerk in Bad Laer

www.strautmann.com

Das Unternehmen B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG ist ein mittelständisches Familienunternehmen im Landkreis Osnabrück, das nun nach über 80-jährigem Bestehen in der dritten Generation geführt wird. Am zweiten Produktionsstandort in Lwówek (Polen) produziert Strautmann in einem modernen Werk neben einzelnen Maschinenkomponenten auch Teile des Maschinenprogramms,

wie Kipper, Greifschaufeln oder Schneidzangen. Als breit aufgestellter Maschinenhersteller für die Bereiche Rindviehfütterung, Grünfütterung, Universalstreuer und Transporttechnik sowie Einbringdosiertechnik für Biogasanlagen ist Strautmann der kompetente Partner für nahezu jeden Kunden dieser Branche.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com