



straumann



Három oldalra billenthető pótkocsi

**Egytengelyes pótkocsi
Tandemtengelyes pótkocsi
Kéttengelyes pótkocsi**



A részletekig megbízható - évtizedekre



teljesen szigetelt

Eldugott rakoncák szigetelő sínekkel

Variálható

Sokféle felépítmény mindenfajta használatra

Tartós

Légmentesen hegesztett oldalfal

Praktikus

Központi billenősaruzár

Átgondolt

A billenősarú elhelyezése egészen hátul és kívül a gép biztonsága érdekében

Strautmann Három oldalra billenthető pótkocsi



Egytengelyes pótkocsi
A kis mindenese



Tandemtengelyes pótkocsi
A praktikusok



Kéttengelyes pótkocsi
A hajlékonyak



18-tonnásak
A nagyok

Terhelhető

Stabil keret dupla C profilal



Strautmann Három oldalra billenthető pótkocsi

- Minőség
- Stabilitás
- Értékállóság

Ön is profitáljon a több, mint 45 éves pótkocsigyártói tapasztalatunkból és legyen egyike a több mint 80.000 elégedett ügyfelünknek!

Stabilitás, értékállóság és rugalmasság tekintetében mértékadók vagyunk. Nagy terhelhetőség és hosszú élettartam a legfontosabb jellemzők, amelyek egy jó pótkocsit jellemeznek.



Strautmann pótkocsi, 1967

Tartalom

Tengelyválozatok	4-5
Kiváló minőség változtatható felépítmény mellett	6-7
A Strautmann fafelépítmény	8-9
Átgondolt és biztonságos	10-12
Műszaki adatok	13-15

Tengelyváltozatok – Minden igényhez a megfelelőt

Strautmänn egytengelyes pótkocsi SEK 572-802

- 5,75 t – 8 t megengedett össztömeg
- Alacsony plató az egyszerű rakodás érdekében
- Kis önsúly, nagy hasznos teher



Strautmänn tandemtengelyes pótkocsi STK 802-2002

- 8 t – 20 t megengedett össztömeg
- Sokféle felépítményváltozat minden igény kielégítésére.
- Egyszerű kezelés a tandem tengely segítségével
- Különösen stabil a billentésnél
- Tiszta kirakodás a kúpos plató segítségével (STK 2002 kivételével)



Strautmänn kéttengelyes pótkocsi SZK 802-1802

- 8 t – 18 t megengedett össztömeg
- Sokféle felépítményváltozat minden igény kielégítésére.
- Kéttengelyes futómű a biztonságos állóhelyzet érdekében a kúpos plató segítségével (kivéve a SZK 1802)





Kiváló minőség variálható felépítmény mellett

Oldalfalak

Minden Strautmann Három oldalra billenthető pótkocsi oldalfalai légmentesen lézerrel hegesztettek és ezáltal különösen rozsdamentesek. Emellett a profilalakítás miatt különösen stabil lett. Ez Önnek azt jelenti:

- Kis kopás
- Hosszú élettartam
- Értékmegtartó

Felépítményvariációk

Válasszon a nagyszámú oldalfal kombinációk közül, hogy a pótkocsi nagyságát a szükségleteihez tudja igazítani:

	Alapoldalfal	Középtoldás	Oldalfaltoldás
SEK 572	400 mm	-	400 mm
SEK 602 - 802 STK 802 - 1302 SZK 802/1402	500 / 600 mm	500 / 600 mm	500 / 600 mm
STK 2002 SZK 1802	800 mm*	-	600/800 mm*

*Központi vagy függőlegesen osztva középső rakoncával



Légmentesen hegesztett oldalfalak



Silóoldalfaltoldás hidraulikus hátfallal

AZ 1,5 vagy 1,8 m magas silóoldalfaltoldás A Strautmann pótkocsit ideális járművé teszi a silószállításra.

- Hidraulikus hátsófalnyitás
- Az elülső fal felül rácsos
- Erősebb billentő henger
- Leszerelhető hátsófal keret, az oldalfalak a meglévő rakoncákba beilleszthetők
- Az alapoldalfalakhoz és az 1. oldalfaltoldáshoz kapcsolható rakoncákat → kereten lehet tárolni



Ponyva

A biztonságos, veszteségmentes és száraz szállítás érdekében a Strautmann pótkocsikat ponyvával, illetve a homlokfalán lévő híddal összekötve magkieresztő nyílás van elhelyezve.

- Összecsukható központi rúd
- ponyva feltekerhető, oldalt elhelyezhető



Fafelépítmény a kímélő szállítás érdekében

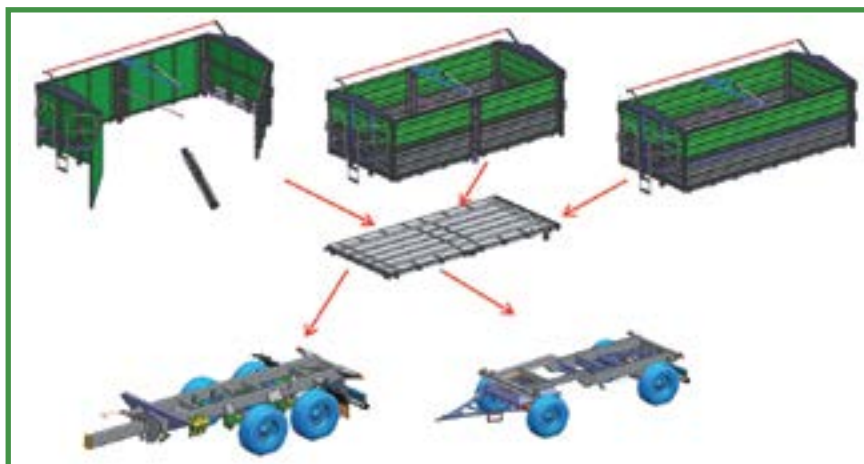
STK 2002 & SZK 1802



Rugalmasság nagy mennyiség szállítására érdekében

A Straumann felépítménykonceptió a legnagyobb tandem és kéttengelyes pótkocsikhoz lehetővé teszi az Ön számára kombinációk nagy számát – így pl. a faoldalfalat is.

A plató minden változatban azonos, így rugalmasan alkalmazható. A fafelépítmény akár függőlegesen osztott vagy egyterű acéloldalfalak esetében is alkalmazható.



Oldalfal kombinációk fafelépítménnyel

	Állandó	Vízszintesen osztott
STK 2002-H	1500 mm	830 / 670 mm
SZK 1802-H	1500 mm	830 / 670 mm



Miért épp faoldalfalak?

- ✓ Nem fagy meg a rakomány a fagynál
- ✓ Érzékeny ömlesztettáru esetén kíméletes szállítás (pl. burgonya)
- ✓ Kis önsúly a nagy töltő súlyhoz
- ✓ Különösen időjárásálló réteggel ellátva



Faoldalfal felépítmény

Az alapfelszereltségben:

- Mindkét oldalon a tetejéig oldalfal
- Gumitömítés az oldalfalakon a veszteségmentes szállítás érdekében

Kiegészítőként ajánljuk Önnek:

- Oldal portálajtók vagy vízszintesen osztott oldalfalak
- Ponyva
- Vonóhorog a 2. járműhöz

A faoldalfalak balról és/vagy jobbról, vízszintesen osztással kapható (830 mm és 670 mm magasság).

A hátfal vízszintesen osztatú és maximum 3 adagoló tolóajtó van rajta.

A gumiszigetelésnek köszönhetően minden oldalfal teljesen szigetelt és biztonságosan zár.

Egy hosszú karral kényelmesen és biztosan nyithatóak és zárhatóak az oldalfalak nagyon kis erőfeszítés mellett.

Portálajtók segítségével egyszerű rakodás

- Oldalra nyitás és levehető középső rakonca
- Egyszerű rakodás az emelővillás targonca segítségével
- A portálajtók használhatók lengő oldalfalként is
- Ideális méretek raklap szállításra



Átgondolt és biztonságos



Oldalfalemelő rugók

- Választható
- Munka könnyítése az oldalfelfelhelyezéskor
- Forgathatóan tárolva, hogy a sérüléseket elkerüljék
- Szükség esetén könnyű leszerelni

Oldalfalkioldás

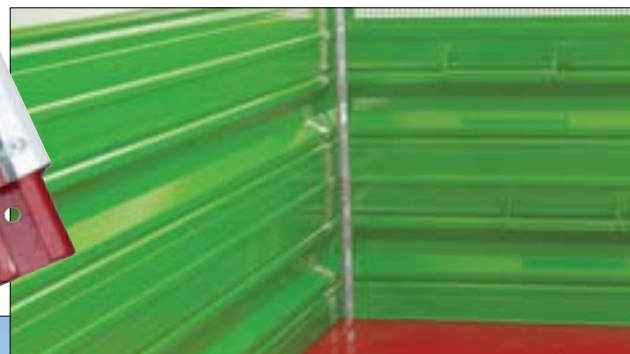
- Kivétel SEK 572
- Központi jobb, baloldali és a hátlan
- Választható hidraulikusan is. (SZK 1802 & STK 2002)

Központi

- **billenőcsapreteszelés** a SEK572, SEK 602, SZK 1802, STK 2002 kivételével
- A billenés irányát központilag lehet kiválasztani
- A traktorülésből lehet ellenőrizni
- Nem vetemedik el a plató Biztonságos és balesetmentes

Szigetelési rendszer

- Csavarozott tömítőcsíkok SEK 602 - SEK 1402
- A kivethető rakoncák belső oldalán, valamint a rögzített rakoncák nagyfokú pontosság; bármikor állítható
- Repce és egyéb veszteségmentes szállítása



Magürítő nyílás

- Alapfelszereltség
- Bármikor jobbra, vagy balra felszerelhető kézi emelőkar
- Alapfelszereltség a szerszám nélkül eltávolítható üritőnyílás hosszabbítás, a kereten tartóval

Sebesség:

- SEK 572, 602-1402: 25/40 km/h
- 2002/1802: 40/60 km/h

Vonóhorog

- Alapfelszereltség (AK 80)
- Választható automatikus vonóhorog a kényelmes vontatáshoz

- Szükség esetén a 2. jármű számára csatlakozás rendelhető

Világítás és ráfutófék

- Robosztus többfunkciós lámpák integrált háromszögletű macskaszemek a nagyobb közúti biztonságért
- Kiegészítésül, TÜV által 40km/h-nál engedélyezett ráfutófék

Behelyezett rakoncák

- A billentésnél nagyobb stabilitás
- Variálható szétszedés és nyíláslehetőségek
- Minden rakonca kényelmes és biztonságos nyitása hosszú reteszekkel
- Leszerelt rakoncákkal platós kocsiként használható



Billentő henger

- 4 fokozatú (kivéve a SEK572)
- 17.000 kg 18 barnál az 1. hengerfokozatra
- A rakomány biztonságos kiöntése

Kúpalakú plató

- Hátul szélesebb, mint elöl
- könnyebb kirakodás

Billenőcsap

- Messze kint helyezkedik el
- Nagy billenési magasság
- Nagy stabilitás



Futóművek

- Stabil futóművek a biztonságos menetközbeni stabilitás érdekében
- Hosszú élettartam
- A megbillentett jármű stabilitása



Fék

- Erős fékrendszer a nagyobb biztonság érdekében
 - Választható légfék ALB felszereltséggel (Automatikus tehertől függő fék)
- ➔ Az STK 1002/1302 és az SZK 802/1402 típusoknál választható
- ➔ Az STK 2002 és az SZK 1802 típusoknál alapfelszereltség



Oldalfaltartók

- Választható a beakasztáshoz
- Bálaszállításhoz
- Tartozék: Szögletes lánc a stabilitás érdekében



Támasztóláb

- Az STK-nál alapfelszereltség
- Hidraulikus támasztóláb vagy támasztókerék egyaránt választható



Egytengelyes Három oldalra billenthető pótkocsi

Műszaki adatok

típus		SEK 572	SEK 602	SEK 802
Megengedett legmagasabb sebesség	km/ó	25 / 40	25 / 40	25 / 40
Méretek				
Platóhossz belül	mm	3.490	4.005	4.560
Platószélesség belül	mm	1.800	2.015 - 2.105	2.125 - 2.200
			(kúpos)	(kúpos)
Oldalfalmagasság körül	mm	400	500	500
Hátsófal	mm	400	500	500
Teljeshossz kb	mm	5.137	5.850	6.320
Teljesszélesség kb.	mm	1.972	2.265	2.360
Platómagasság kb.	mm	980 - 1.010	980 - 1.010	1.170 - 1.410
Állítható szigetelés kb		nem	igen	igen
Keret		C-profil	C-profil	dupla C
Megengedett össztömeg	kg	5.750	6.000	8.000
Hasznos teher	kg	ca. 4.500	ca. 4.900	ca. 5.700
Támasztó teher	kg	1.000	1.000	1.000
Központi billenőcsapreteszelés		nem	nem	igen
Központi oldalfal kinyitás		nem	igen	igen
Billentő henger		3 fokozatú	4 fokozatú	4 fokozatú
Az 1. hengerfokozat 180 bar kg	kg	11.960	17.100	17.100
nyomásnál az emelőerő Billenőszög hátra kb		46°	49°	51°
Vontatott teher	t	8	8	8

* Méretek kerékkel



Tandemtengelyes Három oldalra billenthető pótkocsi

Műszaki adatok

típus		STK 802	STK 1002	STK 1302	STK 1402
Megengedett maximális sebesség	km/ó	25 / 40	40	40	40
Méretek					
Platóhossz belül	mm	4.560	4.560	4.560	4.560
Platószélesség belül	mm	2.125 - 2.200	2.125 - 2.200	2.125 - 2.200	2.155 - 2.200
		(kúpos)	(kúpos)	(kúpos)	(kúpos)
Oldalfalmagasság körül	mm	500	500	500	500
Összhossz kb.	mm	6.360	6.360	6.360	6.360
Összszélesség kb.	mm	2.360	2.360	2.360	2.360
Platómagasság kb.*	mm	1.100 - 1.250	1.110 - 1.170	1.115 - 1.135	1.130 - 1.200
Beállítható tömítőszalagok		igen	igen	igen	igen
keretprofil		Dulpla C	Dulpla C	Dulpla C	Dulpla C
megengedett össztömeg	kg	8.000	10.000	13.000	14.000
Hasznos teher	kg	kb. 5.200	kb. 7.200	kb. 10.100	kb. 10.600
Támasztó súly	kg	1.000	1.200	1.600	1.600
Központi billenőcsap reteszelés		igen	igen	igen	igen
Központi oldalfalkinyitás		igen	igen	igen	igen
Billentő munkahenger		4 fokozatú	4 fokozatú	4 fokozatú	4 fokozatú
„az első hengerfokozat emelőereje					
180 barnál”	kg	17.100	17.100	17.100	17.100
Billenési szög hátra kb		51°	51°	51°	51°
Vontatott teher	t	8	8	8	8

* Méretek abronccsal

Tandem három oldalra billenthető pótkocsi

Műszaki adatok

Typ		STK 2002 Acélfelépítmény	STK 2002-H Fafelépítmény
Megengedett maximális sebesség	km/ó	40 / 60	40 / 60
Méretek			
Platóhossz belül	mm	5.225	5.225
Platószélesség belül	mm	2.415	2.415
Oldalfalmagasság	mm	800 + 600	1.500
Összhossz kb.	mm	7.400	7.400
Platómagasság kb.*	mm	1.235 - 1.375	1.295 - 1.375
Gumiszigetelés		igen	igen
keretprofil		Dulpla C	Dulpla C
megengedett össztömeg	kg	20.000	20.000
Hasznos teher	kg	kb. 15.300	kb. 15.500
Támasztó súly	kg	2.000	2.000
Rakomány térfogat	m³	18	19
Központi oldalfalkinyitás		igen	igen
Billentő munkahenger		4 fokozatú	4 fokozatú
„az első hengerfokozat emelőereje 180 barnál”	kg	25.765	25.765
Billenési szög hátra kb		50°	50°
Vontatott teher	t	18	18

* Méretek abronccsal

Kéttengelyes három oldalra billenthető pótkocsi

Műszaki adatok

típus		SZK 802	SZK 1402
Megengedett maximális sebesség	km/ó	25 / 40	40
Méretek			
Platóhossz belül	mm	4.560	4.560
Platószélesség belül	mm	2.125-2.200	2.125-2.200
		(kúpos)	(kúpos)
Oldalfalmagasság körül	mm	500	500
Összhossz kb.	mm	6.550	6.670
Összszélesség kb.	mm	2.360	2.360
Platómagasság kb.*	mm	1.210 - 1.275	1.285 - 1.315
Beállítható tömítőszalagok		igen	igen
keretprofil		Dulpla C	Dulpla C
megengedett össztömeg	kg	8.000	14.000
Hasznos teher	kg	kb. 5.300	kb. 10.700
Billentő munkahenger		4 fokozatú	4 fokozatú
„az első hengerfokozat emelőereje 180 barnál”	kg	17.100	17.100
Billenési szög hátra kb		51°	51°
Vontatott teher	t	8	8

* Méretek abronccsal

Kéttengelyes három oldalra billenthető pótkocsi

Műszaki adatok

típus		SZK 1802 Acélfelépítmény	SZK 1802-H Fafelépítmény
Megengedett maximális sebesség	km/ó	40 / 60	41 / 60
Méretek			
Platóhossz belül	mm	5.225	5.225
Platószélesség belül	mm	2.415	2.415
Oldalfalmagasság	mm	800 + 600	1.500
Összhossz kb.			
Vonórúd rövid 1700 mm	mm	7.100	7.100
Vonórúd hosszú 20000 mm	mm	7.400	7.400
Platómagasság kb.*	mm	1.370 - 1.410	1.370 - 1.410
Gumiszigetelés		igen	igen
keretprofil		C-Profil	C-Profil
megengedett össztömeg	kg	18.000	18.000
Hasznos teher	kg	kb. 13.500	kb. 13.650
Rakomány térfogat	m³	18	19
Központi oldalfalkinyitás		igen	igen
Billentő munkahenger		4 fokozatú	4 fokozatú
„az első hengerfokozat emelőereje 180 barnál”	kg	25.765	25.765
Billenési szög hátra kb		50°	50°
Vontatott teher	t	18	18

* Méretek abronccsal



strautmann



A Strautmann cég fő gyáregysége Bad Laerben

www.strautmann.com

A B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG egy máig családi tulajdonban lévő mára már a 4. Generáció irányításával 85 éve folyamatosan kimagasló szakmai elismerésekkel működő vállalat. A Strautmann gépgyár második gyártási helyszíne Lwówek (Lengyelország). A Strautmann cégcsoport Lengyelországi modern gyára készíti az egyedi gépalkatrészeket és a pótkocsik alkatrészeit, valamint kiegészítő berendezéseket, rakodó kanalakat. A Strautmann Gépgyártó Hungaria Kft. Mátranovákön

található és üzemegységében mintegy 100 alkalmazott dolgozik. A magyarországi üzemegység a lakatosipari, lemezmezmunkáló tevékenységekre specializálódott és gyártja a hegesztett alkatrészeket, komponenseket. Mivel széles körű tapasztalattal rendelkezünk a szarvasmarha-etetés, Takarmányozás, univerzális szóró-, és szállítástechnológia valamint a Adagolástechnika és a Biogázüzemek vonatkozásában, így ebben az ágazatban az Ön partnere a Strautmann.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com