



straumann



Kombi-Ladewagen

Tera-Vitesse ^{CFS}



Großes Ladevolumen bei maximaler Effizienz!



Leistungsfähiger Spiralrotor

mit aufgeschweißten Zinkenplatten für optimale Futterschonung und beste Schnittqualität

Effizientes Laden

mit dem einzigartigen CFS-Aggregat

Exaktschnitt

mit dem 50-Messer Double-Cut-Schneidwerk

Optimale Gleiteigenschaften

durch widerstandsfähigen Kunststoffboden

Tera-Vitesse^{CFS}

Die Kombi-Ladewagen Tera-Vitesse^{CFS} überzeugen mit großen Ladevolumina und besonderer Leichtzügigkeit durch das einzigartige Continuous-Flow-System (CFS).

- Ladevolumen 40 – 50 m³ (Nach DIN 11741)
- Geringer Antriebsbedarf
- Schnelleres Laden

Inhalt

Continuous Flow System	4-5
Rotor und Schneidwerk	6-7
Boden & Aufbau	8-9
Clever dosieren	10-11
Sicher & komfortabel	12-13
Bedienung	14
Technische Daten	15

Continuous Flow System

– das System für effizientes Laden



Das CFS-Aggregat

sorgt durch das Zusammenspiel verschiedener Komponenten für eine hohe Ladeleistung bei niedrigem Kraftbedarf. Pick-up, CFS-Rolle, Rotor und Double-Cut Schneidwerk sind optimal aufeinander abgestimmt und ergänzen sich perfekt. Dies führt nicht nur zu einer ausgezeichneten Schnittqualität, sondern ebenso zu Leichtzügigkeit und somit zu einer Kraft-, Geld- und Zeitersparnis.

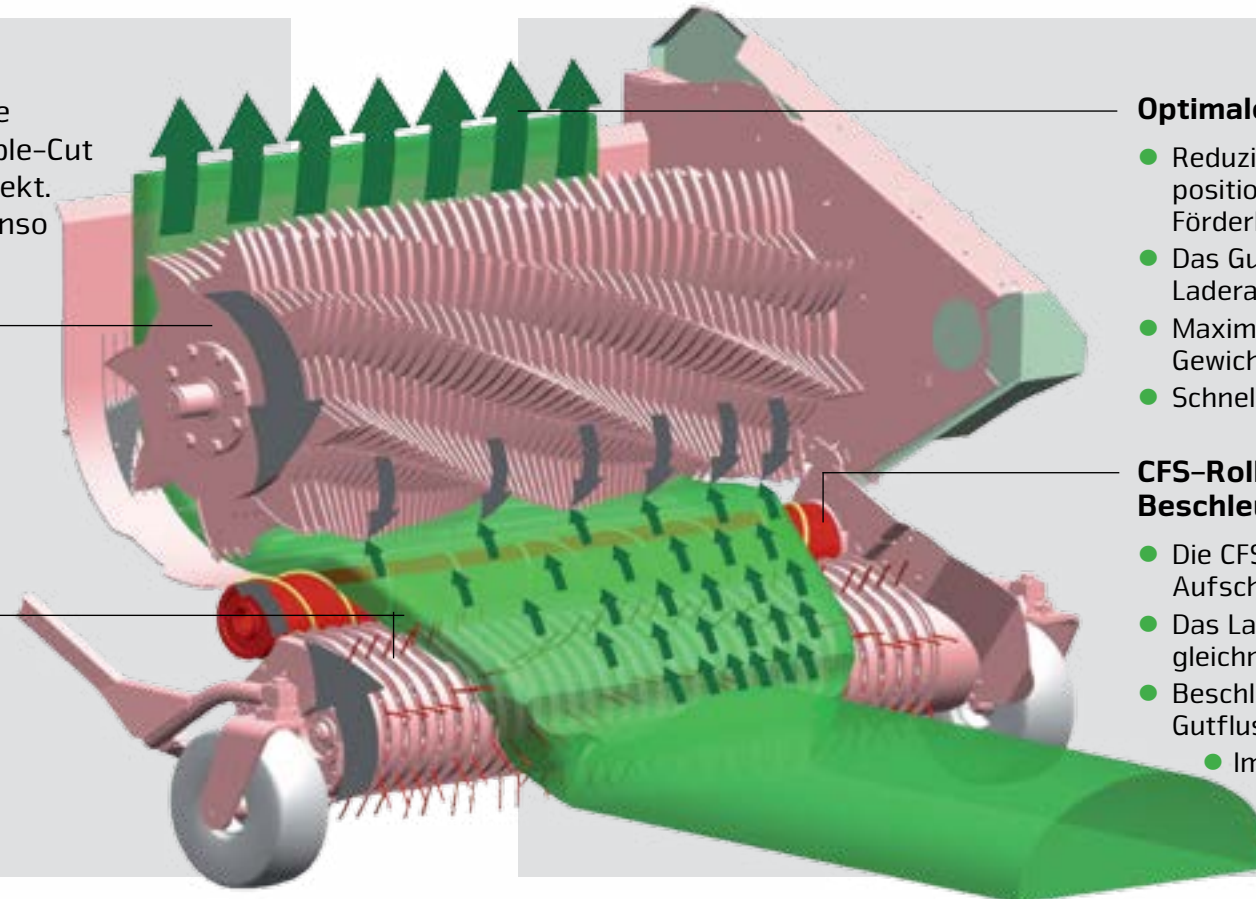
Schneidwerk & Rotor:

Exaktschnitt durch optimales Zusammenspiel

- Aufgeschweißte Zinkenplatten auf dem Rotor für einen gleichmäßigen Scherenschnitt
- Der geringe Abstand zwischen Rotorzinken und Messern sorgt für einen exakten Schnitt bei geringem Kraftaufwand

Pick-up: Schonende Grasaufnahme und Breitziehen des Schwades

- Ungesteuerte Pick-up
- Kunststoffabstreifer
- 2,12 m breit
- 6 V-förmig angeordnete Zinkenreihen ziehen das Gras auseinander
- Durch zusätzliche CFS-Rolle steht die Pick-up sehr flach → beste Boden Anpassung



Optimale Ausladung auf ganzer Breite

- Reduzierter Kraftbedarf durch höher positionierten Rotor und dadurch verkürzter Förderkanal
- Das Gut kommt auf ganzer Breite in den Laderaum
- Maximale und gleichmäßige Ausladung = mehr Gewicht pro m³
- Schneller Laden bei geringerem Kraftbedarf

CFS-Rolle: Auseinanderziehen und Beschleunigen des Gutes

- Die CFS-Rolle zieht das Ladegut durch die spezielle Aufschißung auseinander
- Das Ladegut wird dem Rotor so auf ganzer Breite gleichmäßig zugeführt
- Beschleunigung des Gutes sorgt für gleichmäßigen Gutfluss ohne Stocken
 - Immer gleiche Übergabe des Ladegutes vom Pick-up zum Rotor

Rotor und Schneidwerk – Für beste Futterqualität



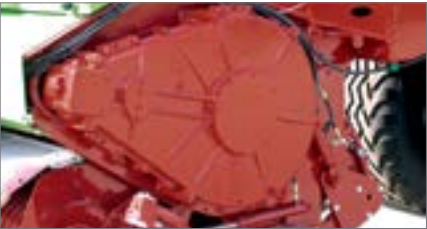
Leistungsfähig & schonend

- Förderrotor mit 8 Zinkenreihen
- Spiralförmig angeordnet
- Gleichmäßiges Drehmoment ohne Kraftspitzen



Optimal abgestimmt für den Exaktschnitt

- Abstreifer und Zinken stehen in großem Winkel zueinander
→ Futterschonend und kraftsparend
- Aufgeschweißte Zinkenplatten sorgen für dauerhaft exakten Schnitt
- Spezielle Aufpanzerung auf den Zinkenplatten gegen Verschleiß



Rotorantrieb

- Spannungsfreier Antrieb über die zentral im Deichselrohr liegende Antriebswelle
- Hohe Lebensdauer aller Antriebsteile
- Das groß dimensionierte Getriebe ist nahezu wartungsfrei

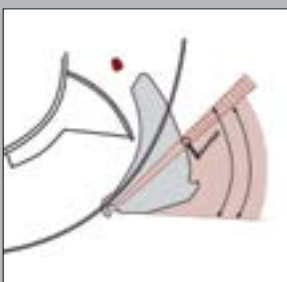
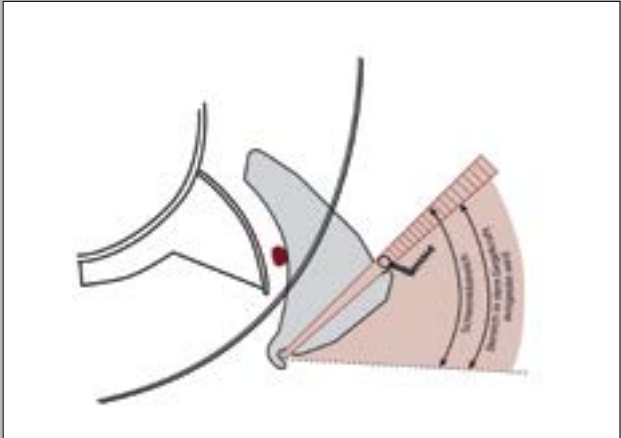


Extrem schnittig für überzeugende Ergebnisse

- 50 Messer-Double-Cut-Schneidwerk
- Messer beidseitig verwendbar
- 35 mm Schnittlänge
- Werkzeugloser Messerwechsel
- Messerbalken hydraulisch ausschwenkbar

Immer scharfe Messer – Dank der Blitzentriegelung

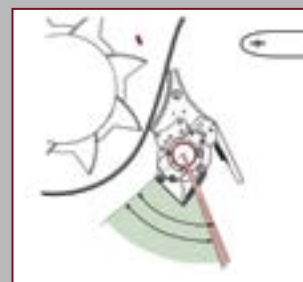
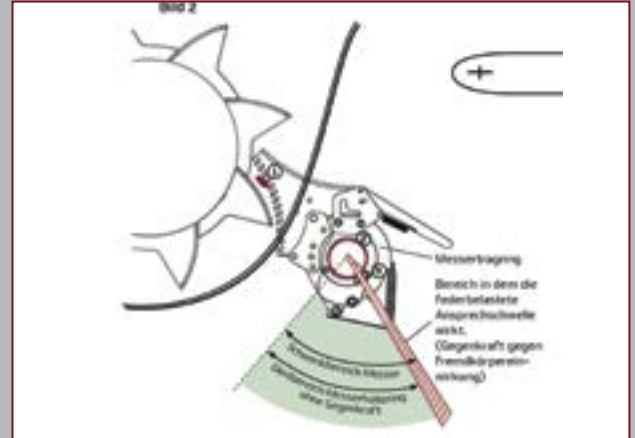
Messersicherung mit Federgegendruck



Federspannung hält das Messer auch bei Fremdkörperkontakt im Kanal. Durch fortwährende Federspannung wird das Messer durch die größere Kraft, die durch den Fremdkörper auf die Schneide wirkt, an der Schneide stumpf.

Ergebnis: Die Gegenkraft wirkt über den gesamten Schwenkbereich des Messers.
→ Verschleiß / Stumpfe Schneide

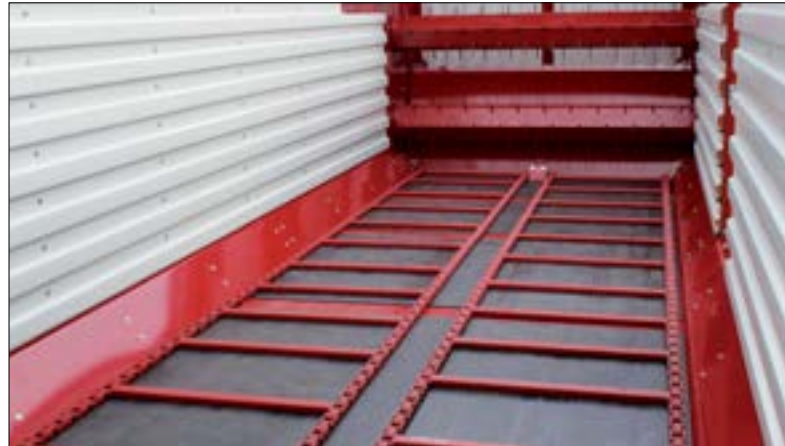
strautmann Sicherung



Die benötigte Kraft zum Auslösen der Messersicherung ist an allen Stellen des Messers nahezu identisch. Die Messersicherung löst also bereits aus, wenn ein Fremdkörper auf den unteren Teil der Schneide trifft. Da das Messer nicht durch Federgegendruck im Kanal gehalten wird, schwenkt es aus, bevor der Rest der Schneide beschädigt werden kann. Das Prinzip ähnelt dem einer Nockenschaltkupplung.

Ergebnis: Messer schwenkt früh genug aus
→ Weniger Verschleiß und längere Messerstandzeiten

Boden & Aufbau



Griffiger Transportboden

Gleichmäßiger Vorschub durch:

- Verschleißarme Laschenkettens
- Verschleißt mit stabilen Vierkantröhren
- Automatische Kettenspanner für minimalen Wartungsaufwand
→ Ketten werden einzeln gespannt
- Kunststoffboden für leichteres Abladen



Starker Antrieb

- Mittiges Vorschubgetriebe mit 2 Ölmotoren
- 2-Stufenschaltung



Stabiler Aufbau

- Ganzstahlaufbau
- Durchgehende Seitenwände mit verstärkten Seitenrungen geben Stabilität
- Maximale Innenbreite von 2,35 m für hohe Transportvolumina



Laderaumabdeckung

- Sicherer Transport des Ladegutes
- Abdeckung klappt hydraulisch
- Bequem vom Schleppersitz aus zu bedienen



Optimale Ausladung

- Ladegatter verhindert ein Überlaufen des Futters
- Ladeautomatik Serie
- Voreinstellung des Ausladungsgrades möglich
- Wenn das Ladegut gegen die Tastfinger der Ladeautomatik drückt, wird der Transportboden in Bewegung gesetzt



Einfacher Einstieg

- Praktische mannshohe Einstiegstür
- Klappbare Aufstiegsleiter
- Leiter verzinkt für lange Haltbarkeit



Clever dosieren



Effektive Dosierwalzen

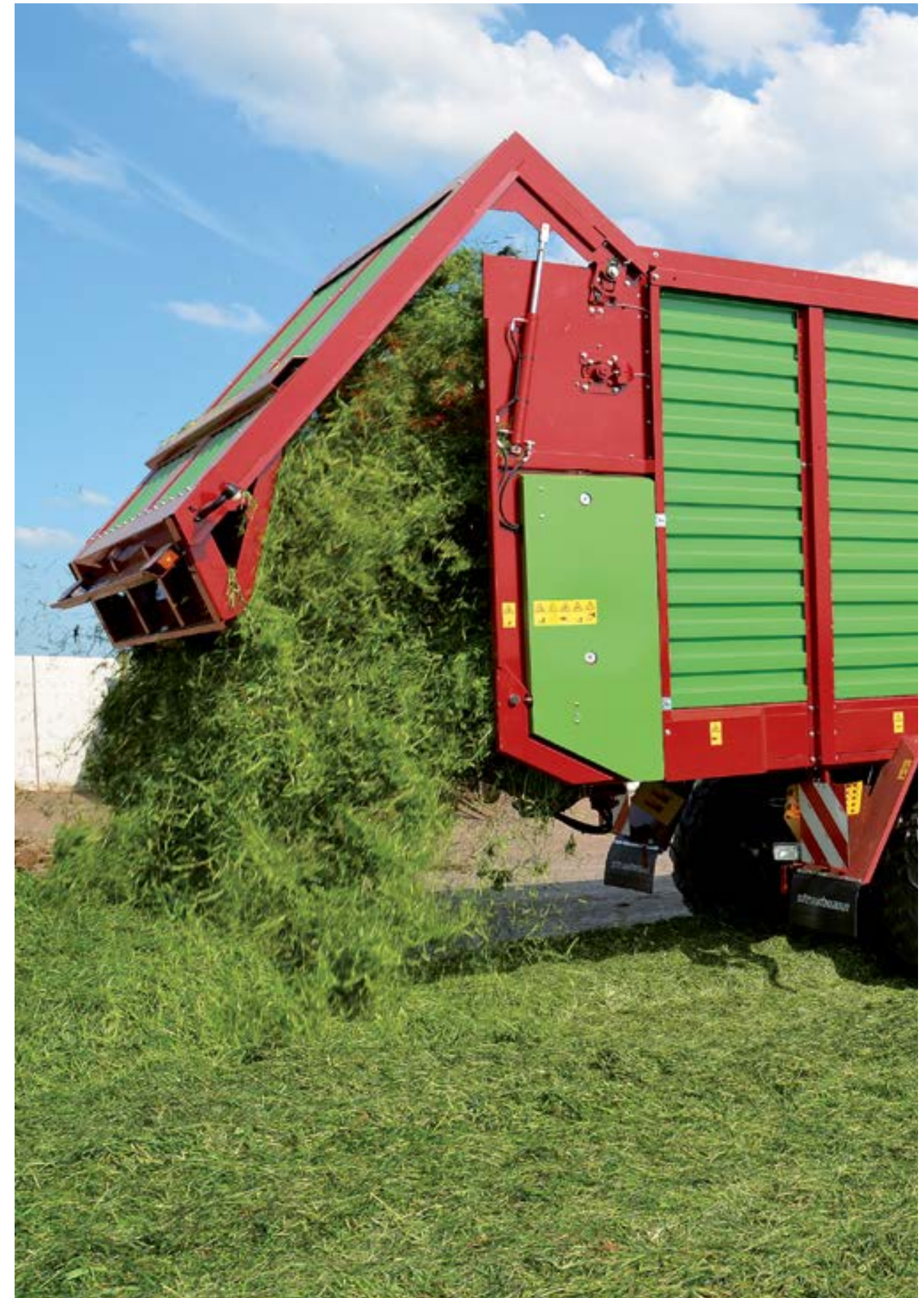
- Dosieraggregat serienmäßig mit 3 Dosierwalzen
- Bestückt mit aggressiven Reißzinken

Robuster Antrieb

- Antrieb über großdimensionierte Rollenketten
- Sicherheitsabschaltung an der unteren Walze
- ➔ Untere Walze weicht bei vollem Wagen nach hinten aus und stoppt über einen Sensor den Transportbodenvorschub

Stabile Heckklappe

- Mit mechanischer Verriegelung
- Weite Öffnung möglich für schnelles Entladen
- Öffnungswinkel einstellbar
- Mit integriertem Druckschalter für die Befüllanzeige (Bei Wagen ohne Dosiereinrichtung)



Sicher & Komfortabel – Auf Straße und Feld



Unterschiedliche Fahrwerksoptionen

sorgen immer für optimalen Fahrkomfort und Sicherheit:

Boogie-Tandem-Fahrwerk

- Serienmäßig für Tera-Vitesse ^{CFS} 4201
- Parabelgefedertes Fahrwerk für 18 t zul. Achslast



Hydraulisches Tandem-Fahrwerk

- Für verbesserten Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten
- Optional für Tera-Vitesse ^{CFS} 4201
- Serienmäßig bei Tera-Vitesse ^{CFS} 4601
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Optionale Federung für bestes Fahrverhalten



Hydraulisches Tridem-Fahrwerk

- Optional für Tera-Vitesse ^{CFS} 4601
- Serienmäßig bei Tera-Vitesse ^{CFS} 5201
- Reduzierter Bodendruck
- Achslast von 10 t je Achse (beim 5201)



Nachlaufenkachse

- Bei Tandemfahrwerken serienmäßig
- Radieren der Räder auf dem Untergrund wird vermieden

Elektronische Zwangslenkung

- Optional bei Tandemfahrwerk
- Serie bei Tridemfahrwerk
- Das SES-System („Strautmann Electronic Steering“) bietet eine hohe Fahrstabilität
- Geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkel-anpassung
- Lenkung wird beim Abladen automatisch gesperrt
 - ➔ maximale Sicherheit beim Abladen auf dem Silo



Anhängung & Deichsel

- Untenanhängung mit Zugkugelkupplung oder Ringzugöse
- Schlanke Deichsel für maximale Wendigkeit
- Durch Gelenkwellenlagerung wird nur eine kurze Gelenkwelle benötigt
 - ➔ besonders verschleißarm durch gleichmäßigen Rundlauf



Bequem hoch hinaus

- Hydraulische Knickdeichsel serienmäßig
- Mit doppelwirkenden Zylindern
- Zum bequemen und einfachen Überfahren des Silos
- Serienmäßig mit hydraulischer Deichselfederung



Beste Bodenadaptation

- Tasträder an der Pick-up sorgen für flexible Bodenadaptation
- Optional mit Zusatztasträdern hinter der Pick-up für leichteres Arbeiten auch bei weichem oder nassem Untergrund



Bedienung

Verschiedene Bedienvarianten ermöglichen eine angepasste und bequeme Bedienung der Tera-Vitesse^{CFS}



Straumann ISOBUS-Bedienung

- Serienmäßig
- Beleuchtete Softkey Tasten für angenehme Bedienung
- Optimale Kontrolle des Abladeprozesses, des Kratzbodens und der Zusatzfunktionen
- Auch für weniger erfahrene Fahrer geeignet

ISOBUS-Terminals

Durch die Kompatibilität der Straumann ISOBUS Steuerung können folgende Terminals für die Straumann Ladewagen genutzt werden:



WTK Elektronik



Fendt



Müller Elektronik



John Deere

ISO 11783

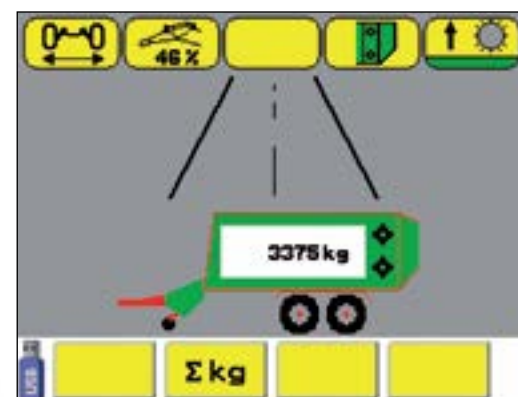
Die ISO-Bedienung trägt entscheidend zur Entlastung des Maschinenführers bei, da Funktionsfolgen zu Arbeitsabläufen zusammengefasst werden können (AI und AII) und Sensoren eine bessere Kontrolle der Maschine ermöglichen.

So werden mit der Hilfe von Statusanzeigen Informationen über die Lenkachse, die Heckklappe und die Stellung der Messer geliefert.

Mit weiteren Herstellern stehen wir in engem Kontakt. Für Fragen zur Kompatibilität stehen wir gerne zur Verfügung

Wiegesystem

- Fieldoperator FO 130 in Verbindung mit hydraulischem Wiegesystem optional erhältlich
- Automatische Anpassung der Deichsel (Laden/ Entladen/ Straßenfahrt)



Kurzschnitt-Ladewagen Tera-Vitesse^{CFS} 4201 / 4601 / 5201 (D0)

Technische Daten

Typ		TV ^{CFS} 4201	TV ^{CFS} 4601	TV ^{CFS} 5201
Abmessungen				
Länge	m	10,11	10,86	12,00
Breite / Radaußenbreite	m	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81
Höhe	m	4,00	4,00	4,00
Ladevolumen nach DIN 11741	m ³	40,00	44,00	50,00
mit Dosiereinrichtung	m ³	38,00	42,00	48,00
Ladevolumen mittlerer Pressung	m ³	76,00	83,60	95,00
mit Dosiereinrichtung	m ³	72,20	79,80	91,20
Eigengewicht in Grundausrüstung	kg	10.400	11.000	13.000
mit Dosieraggregat	kg	10.900	11.500	13.500
zul. Gesamtgewicht				
- bei Untenanhängung (bis 40 km/h)	kg	22.000	-	-
- bei hydr. Fahrwerk	kg	24.000	24.000	-
- bei Tridem Fahrwerk	kg	-	31.000	34.000
Leistungsbedarf	kW/PS	140 / 190	155 / 210	176 / 240
Abmessungen mit Bereifung		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.





strautmann



Strautmann Stammwerk in Bad Laer

www.strautmann.com

Das Unternehmen B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG ist ein mittelständisches Familienunternehmen im Landkreis Osnabrück, das nun nach über 80-jährigem Bestehen in der dritten Generation geführt wird. Am zweiten Produktionsstandort in Lwówek (Polen) produziert Strautmann in einem modernen Werk neben einzelnen Maschinenkomponenten auch Teile des Maschinenprogramms,

wie Kipper, Greifschaufeln oder Schneidzangen. Als breit aufgestellter Maschinenhersteller für die Bereiche Rindviehfütterung, Grünfütterbergung, Universalstreuer und Transporttechnik sowie Einbringdosiertechnik für Biogasanlagen ist Strautmann der kompetente Partner für nahezu jeden Kunden dieser Branche.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · info@strautmann.com · www.strautmann.com