



straumann



Przyczepa samozbierająca

Tera-Vitesse^{CFS}



Duża pojemność przy maksymalnej wydajności!

Wydajny spiralny rotor

z przyspawanymi płytkami zębowymi
dla optymalnej oszczędności pokarmu
i najlepszej jakości cięcia

Wydajny załadunek przy pomocy agregatu CFS

Dokładne cięcie

przy pomocy mechanizmu
tnącego z 50 nożami o
podwójnym ostrzu

Optymalne właściwości ślizgowe

za sprawą odpornej podłogi
z tworzywa sztucznego

Tera-Vitesse^{CFS}

Przyczepa samozbierająca Tera-Vitesse CFS zachwyca dużą pojemnością i nadzwyczajną zwinnością dzięki zamontowanemu w niej systemowi CFS.

- Pojemność 40 – 50 m³
(zgodnie z DIN 11741)
- Mniejsze zapotrzebowanie na moc
- Szybszy załadunek

Spis treści:

Continuous Flow System	4-5
Rotor i Mechanizm tnący	6-7
Podłoga & Konstrukcja	8-9
Mądre dozowanie	10-11
Bezpieczeństwo & Komfort	12-13
Obsługa	14
Dane techniczne	15

Continuous Flow System

- system wydajnego załadunku



Agregat CFS

za sprawą współpracy różnych elementów zapewnia zwinność a tym samym oszczędność paliwa, pieniędzy i czasu.

Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

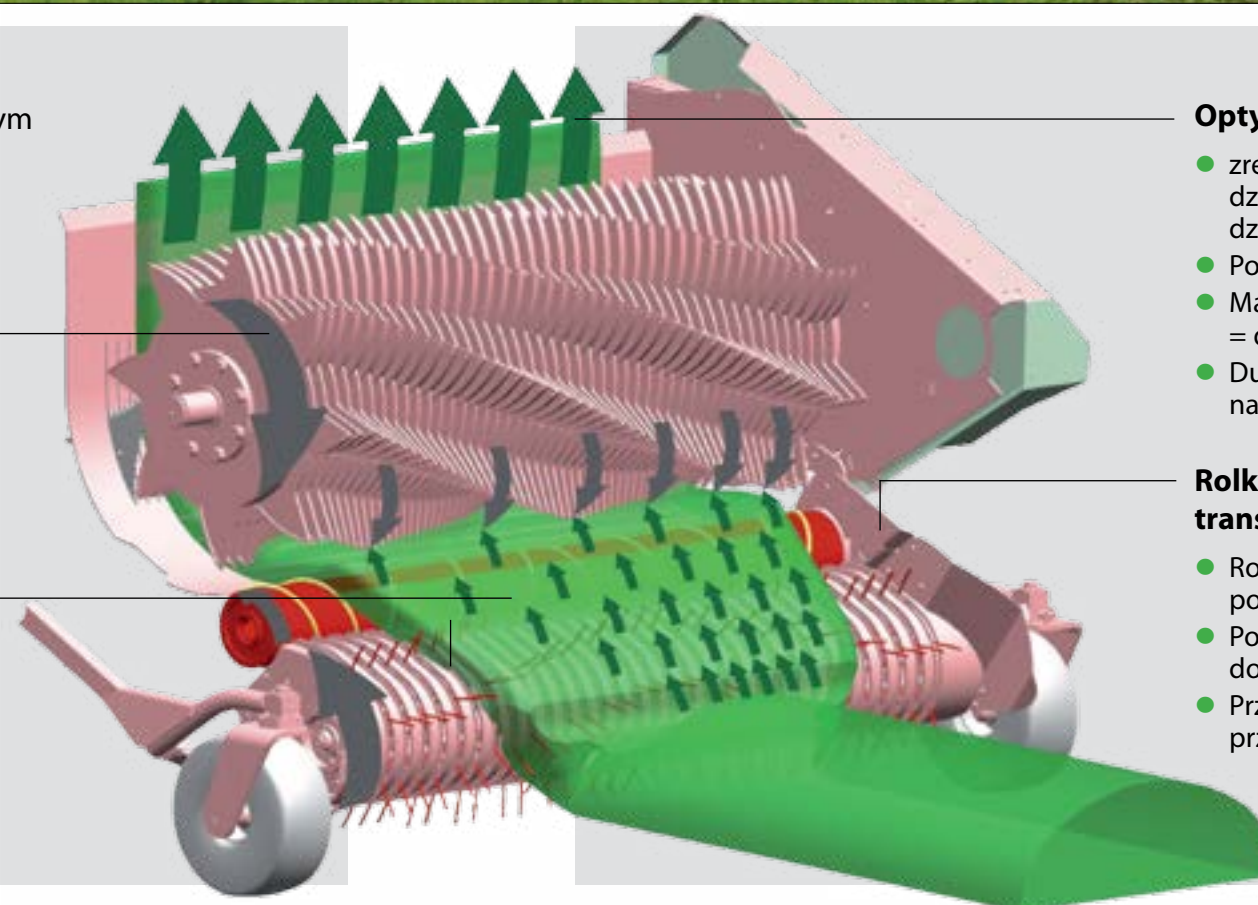
Mechanizm tnący & Rotor:

dokładne cięcie dzięki optymalnej współpracy

- przyspawane na rotorze płytki zębowe zapewniają równomierne cięcie
- niewielki odstęp pomiędzy zębami rotora i nożami zapewnia dokładne cięcie przy niewielkim zapotrzebowaniu na moc

Podbieracz: oszczędne pobieranie trawy i rozciąganie pokosu po szerokości

- niesterowany podbieracz
- zgarniacze z tworzywa sztucznego
- szerokość 2,12m
- 6 rzędów zębów rozciąga trawę
- Dzięki dodatkowym rolkom CFS podbieracz stoi bardzo płasko
→ najlepsze dopasowanie do podłoża



Optymalny rozładunek na całej szerokości:

- zredukowane zapotrzebowanie na paliwo dzięki wyższemu umiejscowieniu rotora i skróconemu kanałowi transportowemu
- Pokos zostaje rozłożony na całej szerokości ładowni
- Maksymalny i równomierny rozładunek = duży tonaż na m³
- Duża wydajność przy niskim zapotrzebowaniu na paliwo

Rolki CFS: rozciąganie i przyspieszenie transportu pokosu

- Rolki CFS dzięki specjalnemu napawaniu rozciągają pokos po szerokości
- Pokos zostaje po całej szerokości doprowadzony do rotora
- Przyspieszenie transportu zapewnia równomierny przepływ pokosu bez jakichkolwiek zatrzymań
 - zawsze równomierne przekazywanie pokosu z podbieracza na rotor

Rotor i mechanizm tnący

– Dla najlepszej jakości pokarmu



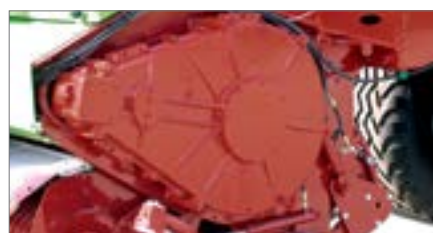
Wydajny & Oszczędny

- Rotor transportujący z 8 rzędami zębów
- Ułożone spiralnie
- Równomierny moment obrotowy bez przeciążeń



Optymalne dopasowanie dla dokładnego cięcia

- Zgarniacz i zęby ustawione pod dużym kątem względem siebie
→ Oszczędność pokarmu i paliwa
- Przyspawane płytki zębowe zapewniają długotrwałe dokładne cięcie
- specjalne opancerzenie na płytkach zębowych przeciwko ich ścieraniu się



Napęd Rotora

- Napęd beznapięciowy poprzez wałek
- napędowy znajdujący się w rurze dyszla
- Duża żywotność wszystkich części napędu
- Dużowymiarowa przekładnia praktycznie bezobsługowa

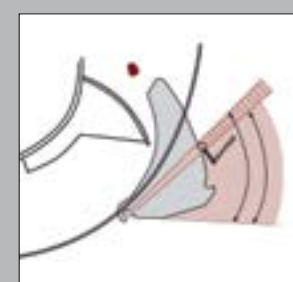
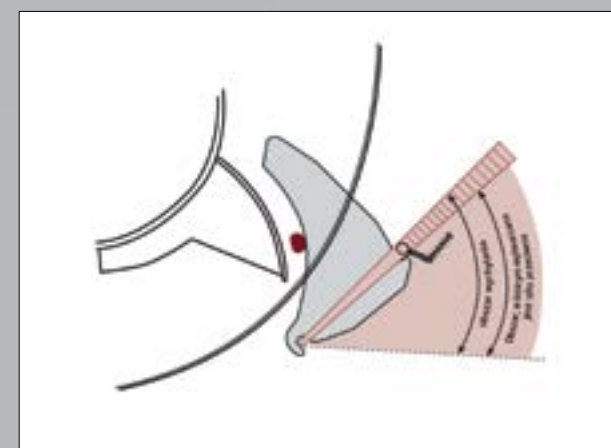


Ekstremalne cięcie dla zachwycających wyników

- Mechanizm tnący z 50 nożami Doube-Cut
- noże wykorzystywane obustronnie
- Długość cięcia 35mm
- bez narzędziowa wymiana noży
- Hydraulicznie wychylana belka nożowa

Zawsze ostre noże – za sprawą szybkiego odblokowywania

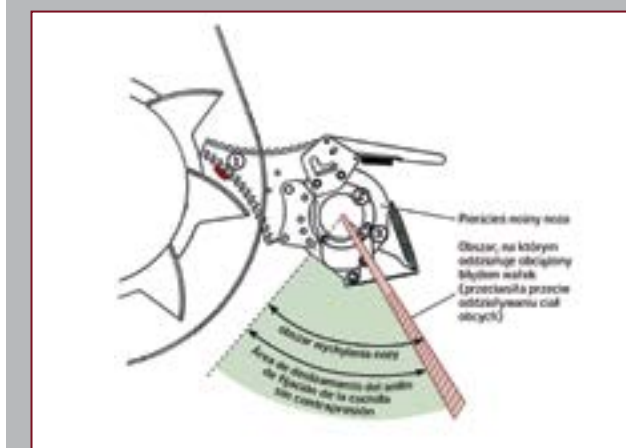
Zabezpieczenie noży z cofaniem ciśnienia:



Napężenie resorów utrzymuje noże w kanale również w momencie, gdy zetkną się one z ciałem obcym. Dzięki ciągłemu napężeniu resorów w momencie, gdy nóż styka się z ciałem obcym, ostrze zostaje stępione.

WYNIK: Siła przeciwna działa na całym obszarze wychylenia noża. Schwenkbereich des Messers.
→ Zużycie / tępe ostrza

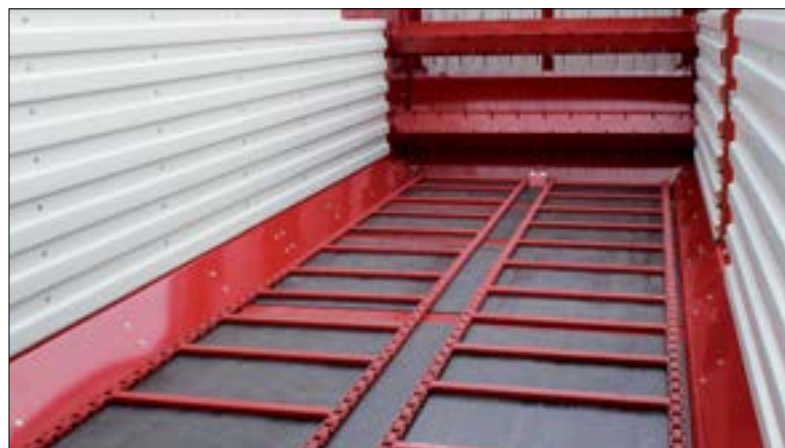
strautmann Zabezpieczenie



Siła potrzebna do uruchomienia zabezpieczenia noży jest w każdym miejscu noża praktycznie identyczna. Zabezpieczenie noży uruchamiane jest już w momencie, gdy ciało obce dotknie dolnego ostrza. Ponieważ nóż nie jest trzymany w kanale przez przeciwnie, wychyla się zanim reszta ostrza zostanie uszkodzona. Zasada działania podobna jak przy sprężce krzywkowym

WYNIK: nóż wychyla się wcześniej
→ Mniejsze zużycie i dłuższa żywotność noży

Podłoga & Konstrukcja



Poręczna podłoga transportowa

Równomierny posuw za sprawą:

- odpornych na zużycia łańcuchów
- przyspawane ze stabilnymi rurami prostokątnymi
- automatyczne naprężanie łańcuchów dla minimalnego kosztu konserwacji
→ łańcuchy są naprężane pojedynczo
- podłoga z tworzywa sztucznego dla łatwiejszego rozładunku



Mocny napęd

- Środkowa przekładnia posuwów z 2 silnikami olejowymi
- 2 stopniowe przełączanie



Stabilna konstrukcja:

- Konstrukcja w całości stalowa
- Boczne ściany całościowe ze wzmocnionymi kłonicami dają większą stabilność
- Maksymalna szerokość wewnętrzna 2,35m dla większej pojemności transportowej



Pokrywa ładowni

- Bezpieczny transport
- Hydraulicznie odchylana pokrywa
- Wygodna w obsłudze również z siedzenia kierowcy



Optymalny rozładunek

- Krata załadunkowa zapobiega przesypywaniu się zebranego surowca
- Montowana seryjnie automatyka załadunku
- Możliwe wcześniejsze ustawienie stopnia rozładunku
- Jeżeli ładunek wciska przycisk automatyki załadunku to wówczas podłoga transportowa zostaje uruchomiona



Łatwe wchodzenie

- Praktyczne drzwi wejściowe
- Składana drabinka
- Ocynkowana drabinka dla dłuższej żywotności



Rozsądne dozowanie



Efektywne walce dozujące:

- Montowany seryjnie agregat dozujący z 3 walcami dozującymi
- Wyposażone w agresywne zęby rozrywające

Wytrzymały napęd

- Napęd poprzez dużo wymiarowe łańcuchy rolkowe
- Wyłącznik bezpieczeństwa na dolnych walcach
- ➔ W przypadku gdy maszyna jest pełna dolne walce mogą wychylać się w tył i przy pomocy czujnika zatrzymać posuw podłogi transportowej



Stabilna kłapa tylna

- Z mechanicznym ryglowaniem
- Możliwość dużego otwarcia w celu szybkiego rozładunku
- Ustawiany kąt otwarcia
- Zintegrowany przełącznik dla wskaźnika wypełnienia (w przyczepach bez oprzyrządowania dozującego)



Bezpieczeństwo & komfort

- na ulicy i na polu



Różne opcje podwozia zapewniają optymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo:

Podwozie tandemowe Boogie

- Montowane seryjnie w Tera-Vitesse ^{CFS} 4201
- Resorowanie paraboliczne podwozia dla 18 ton dopuszczalnego obciążenia osi



Hydrauliczne podwozie tandemowe

- Dla najlepszego komfortu jazdy przy większych prędkościach
- Opcjonalnie dla Tera-Vitesse ^{CFS} 4201
- Montowane seryjnie w Tera-Vitesse ^{CFS} 4601
- Równomierne rozłożenie obciążenia na wszystkie koła
- Opcjonalnie resorowanie dla najlepszych właściwości jezdnych



Hydrauliczne podwozie Tridem:

- Opcjonalnie dla Tera-Vitesse ^{CFS} 4601
- Montowane seryjnie w Tera-Vitesse ^{CFS} 5201
- Zredukowane ciśnienie na podłożu
- Obciążenie osi po 10 ton na oś (przy 5201)



Oś skrętna

- Montowana seryjnie w podwoziach tandemowych
- Zapobiega wycieraniu ogumienia o podłoże

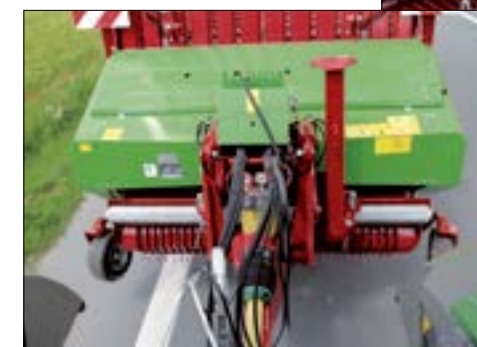
Elektroniczne kierowanie wymuszone

- Opcjonalne w podwoziach tandemowych
- Montowane seryjnie w podwoziach Tride
- System SES oferuje dużą stabilność jazdy
- Dopasowanie kąta skrętu zależne od prędkości
- Automatyczne blokowanie kierowania w trakcie rozładunku
 - ➔ Maksymalne bezpieczeństwo w trakcie rozładunku na silosie



Zaczep & Dyszel

- Zaczep dolny ze sprzęgiem kulowym lub okiem dyszla
- Smukły dyszel dla maksymalnej manewrowości
- Dzięki łożyskowaniu wałka przegubowego potrzebny jest tylko krótki wał
 - ➔ Dzięki równomiernym ruchom obrotowym nie zużywa się tak szybko



Wygoda ponad wszystko

- Montowany seryjnie dyszel łamany hydraulicznie
- Z cylindrem działającym podwójnie
- Dla wygodnego i łatwego przejechania przez silos
- Montowany seryjnie z hydraulicznym resorowaniem dyszla

Najlepsze dopasowanie do podłoża:

- Koła kopiujące na podbieraczu zapewniają zwinne dopasowanie do podłoża
- Opcjonalnie dostępne dodatkowe koła kopiujące za podbieraczem dla ułatwienia pracy na mokrym lub miękkim podłożu



Obsługa

Najróżniejsze warianty obsługi umożliwiają dopasowaną i wygodną obsługę przyczepy Tera-Vitesse^{CFS}



Obsługa Straumann ISOBUS

- Montowane seryjnie
- Podświetlane przyciski dla wygodnej obsługi
- Optymalna kontrola procesu rozładunku, podłogi wybierającej oraz funkcji dodatkowych
- Przeznaczony również dla mniej doświadczonych kierowców

Terminal ISOBUS

Dzięki zgodności sterowania ISOBUS poniższe terminale można użytkować z przyczepami samozbierającymi firmy Straumann



WTK Elektronik



Fendt



Müller Elektronik



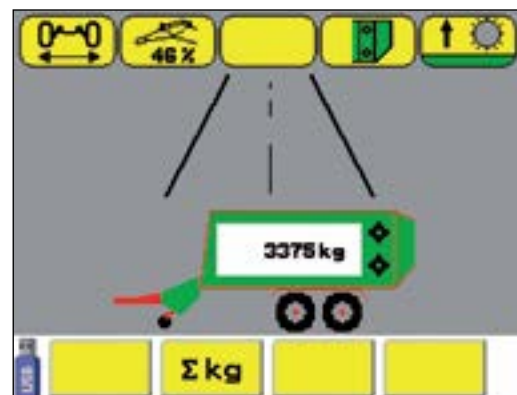
John Deere

ISO 11783

Obsługa ISO znacząco przyczynia się do odciążenia operatora maszyny, ponieważ sekwencje funkcji można łączyć w schematy (AI i AII), a czujniki umożliwiają jeszcze lepszą kontrolę maszyny. W ten sposób przy pomocy wskaźników dostarczane są informacje o osi kierowanej, klapie tylnej i pozycji noży. Pozostajemy w kontakcie z innymi producentami oprogramowania. Jesteśmy do Państwa dyspozycji odnośnie pytań dotyczących zgodności terminali obsługi

System ważący

- Opcjonalnie dostępny operator pola FO130 w połączeniu z hydraulicznym systemem ważącym
- Automatyczne dopasowanie dyszla (załadunek/rozładunek/jazda ulicami)



Przyczepa samozbierająca Tera-Vitesse^{CFS} 4201 / 4601 / 5201 (DO)

Dane techniczne

Typ		TV ^{CFS} 4201	TV ^{CFS} 4601	TV ^{CFS} 5201
Wymiary				
Długość	m	10,11	10,86	12,00
Szerokość / rozstaw zewnętrzny kół	m	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81
Wysokość	m	4,00	4,00	4,00
Pojemność zgodnie z DIN 11741	m³	40,00	44,00	50,00
Z oprzyrządowaniem dozującym	m³	38,00	42,00	48,00
Pojemność przy średnim sprasowaniu	m³	76,00	83,60	95,00
Z oprzyrządowaniem dozującym	m³	72,20	79,80	91,20
Masa własna w wyposażeniu podstawowym	kg	10.400	11.000	13.000
Z agregatem dozującym	kg	10.900	11.500	13.500
Dopuszczalna masa całkowita				
- z zaczepem dolnym (do 40km/h)	kg	22.000	-	-
- z podwoziem hydraulicznym	kg	24.000	24.000	-
- z podwoziem Tridem	kg	-	31.000	34.000
Zapotrzebowanie na moc	kW/PS	140 / 190	155 / 210	176 / 240
Wymiary z ogumieniem		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5

Rysunki, dane techniczne oraz wagi mogą ulec zmianie na skutek dalszego rozwoju konstrukcyjnego i dlatego nie są zobowiązujące dla dostawy.





strautmann



macierzysta siedziba firmy Strautmann w Bad Laer

www.strautmann.com

Przedsiębiorstwo B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG jest rodzinną firmą średniej wielkości istniejącą od ponad 80 lat a mającą swoją siedzibę w południowej części Dolnej Saksonii. Firma Strautmann posiada drugą lokalizację swej produkcji, która znajduje się w Polsce. We Lwówku Wielkopolskim wybudowano nowoczesny zakład, w którym obok pojedynczych części do maszyn produk-

wybiraki silosowe oraz wybieraki silosowe z szuflą chwytakową. Jako jeden z wiodących producentów maszyn do karmienia bydła, zbioru zielonek, rozrzucania obornika oraz transportu a także jeden z producentów urządzeń biogazowych firma Strautmann jest dokładnie tym czego Państwo poszukują.



Pol-Strautmann



Pol-Strautmann Sp. z o.o.

64-310 Lwówek · ul. Nowotomska 37 · Tel. : (061) 44 12 020 · Fax: (061) 44 12 022 · kontakt@pol-strautmann.com · www.strautmann.com