



Autochargeuse combinée

## Tera-Vitesse CFS











### Le groupe CFS

qarantit une haute capacité de chargement pour un faible besoin en force motrice grâce à l'interaction parfaite des divers composants. Pick-up, rouleau CFS, rotor et dispositif de coupe Double-Cut sont coordonnés entre-eux de façon optimale et se complètent parfaitement.

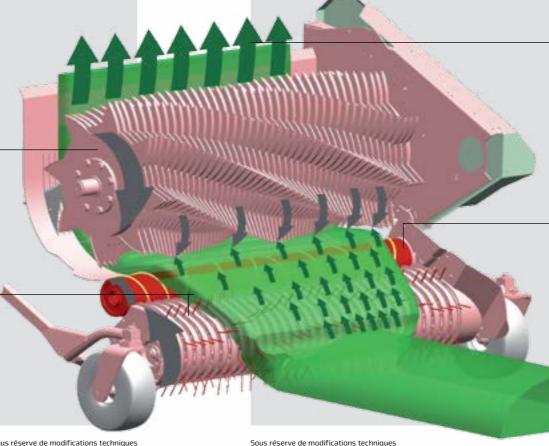
Ceci entraîne non seulement l'excellente qualité de coupe mais également la facilité de traction et donc une économie de force, d'argent et de temps.

### Dispositif de coupe & rotor : coupe précise grâce à l'interaction optimale

- Les plaques de dents soudées du rotor garantissent une coupe par cisaillement réqulière
- Le faible écart entre les dents du rotor et les couteaux assure une coupe précise pour une force requise réduite

### Pick-up: ramassage ménageant du fourrage et étirement en largeur de l'andain

- Pick-up sans quidage par came
- Racleurs en matière synthétique
- Largeur de 2,12 m
- 6 rangées de dents disposées en V étirent l'herbe
- Grâce au rouleau CFS supplémentaire, le pick-up se trouve dans une position très plate à adaptation optimale au terrain



### Remplissage optimal sur toute la largeur

- Puissance requise réduite grâce au positionnement plus élevé du rotor, ce qui raccourcit le canal de convoyage
- Le produit arrive au caisson de chargement sur toute la largeur
- Chargement maximal plus régulier = tonnage au m³ supérieur
- Chargement accéléré pour un besoin réduit en force motrice

### Rouleau CFS: étirement et accélération du produit

- Le rouleau CFS étire le fourrage grâce à la structure spéciale soudée
- Ainsi, le fourrage est uniformément acheminé vers le rotor sur toute la largeur
- L'accélération du fourrage garantit un flux régulier du produit sans interruptions
  - Acheminement constamment régulier du fourrage, du pick-up vers le rotor







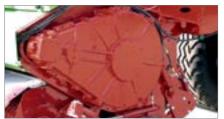
### Performant & ménageant

- Rotor convoyeur avec 8 rangées de dents
- Disposées en spirale
- Couple régulier sans pointes de force



### Conception optimale pour une coupe exacte

- Les racleurs et les dents forment un angle large
- → Traitement ménageant du fourrage et économie de force
- Les plaques de dents soudées garantissent une coupe exacte permanente
- Blindages spéciaux anti-usure sur les plagues de dents



### Entraînement du rotor

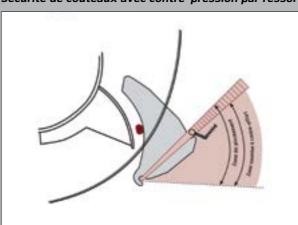
- Entraînement sans contrainte par l'arbre de transmission logé au centre du tube du timon
- Longévité élevée de tous les éléments d'entraînement
- La boîte de transmission grandement dimensionnée ne nécessite pratiquement aucun entretien

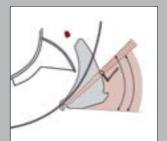


### Coupe extrêmement efficace pour des résultats convaincants

- Dispositif de coupe Double-Cut à 50 couteaux
- Couteaux utilisables sur les deux tranchants
- Longueur de coupe 35 mm
- Remplacement des couteaux sans outils
- Barre de coupe déployable par moyen hydraulique

Sécurité de couteaux avec contre-pression par ressorts

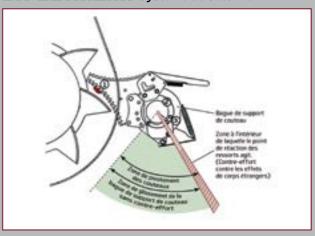




La tension des ressorts maintient le couteau dans le canal, même en cas de contact avec un corps étranger. Du fait de la tension permanente des ressorts, le tranchant du couteau est émoussé suite aux efforts plus importants appliqués sur le tranchant par le corps étranger.

Résultat : le contre-effort est appliqué sur l'ensemble de la zone de pivotement du couteau. → Usure / tranchant émoussé







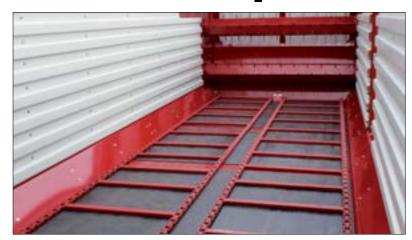
L'effort nécessaire au déclenchement de la sécurité des couteaux est quasiment identique à n'importe quel point du couteau. Ainsi, la sécurité des couteaux se déclenche dès qu'un corps étran-. Comme le couteau n'est pas retenu dans le canal par contre-pression des ressorts, il se dégage avant que le reste du tranchant ne puisse être détérioré. Principe similaire à celui du limiteur débra

Résultat : le couteau se dégage à temps → le couteau se dégage à temps

Sous réserve de modifications techniques Sous réserve de modifications techniques

## 🧆 Strautmann

# Fond & superstructure





Avance régulière par :

- Chaînes à maillons articulés résistantes à l'usure
- Soudées sur des tubes carrés solides
- Tendeurs de chaînes automatiques pour une maintenance minimale
- → Les chaînes sont tendues individuellement
- Plancher en matière synthétique pour un déchargement plus facile



- Réducteur d'avance central à 2 moteurs hydrauliques
- Boîte 2 vitesses



### Superstructure solide

- Superstructure tout en acier
- Parois latérales d'un seul tenant et montants latéraux renforcés pour une grande stabilité
- Largeur intérieure maximale de 2,35m pour des volumes de transport élevés



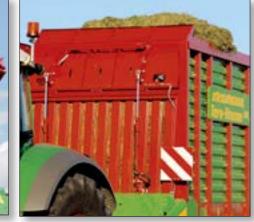
### Dispositif de recouvrement du caisson de chargement

- Transport en toute sécurité de la matière chargée
- Le dispositif de recouvrement se rabat par moyen hydraulique
- Commande confortable à partir du siège du tracteur



### Capacité de remplissage optimal

- La grille de chargement évite les débordements du fourrage
- Dispositif automatique de chargement de série
- Possibilité de présélection du degré de chargement
- Lorsque le fourrage exerce une pression sur les doigts de palpage du dispositif automatique de chargement, le fond mouvant se met en marche



### Accès simple

- Porte d'accès pratique à hauteur d'homme
- Échelle d'accès rabattable
- Échelle galvanisée pour une longue durée de vie





# Dosage futé





### Rouleaux doseurs efficaces

- Groupe doseur équipé de 3 rouleaux doseurs de série
- Dotés de dents d'épandage agressives



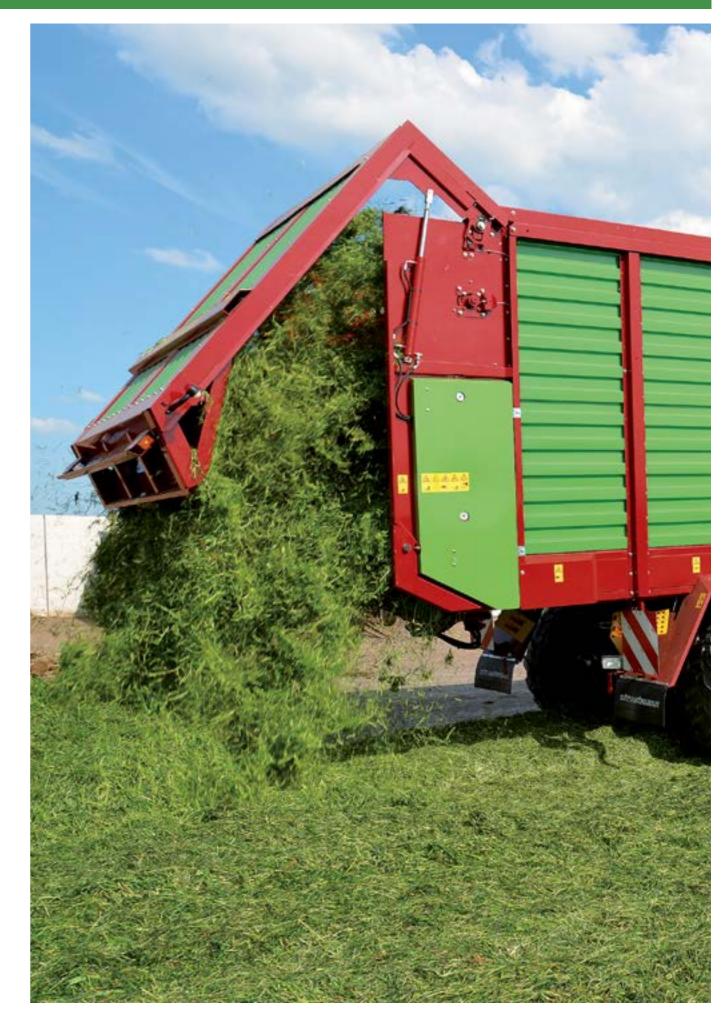
- arrière solide

- Avec verrouillage mécanique
  Ouverture en grand possible pour le déchargement rapide
  Angle d'ouverture réglable
  Avec manocontacteur intégré pour l'indicateur de remplissage (pour remorques sans dispositif de dosage)

### **Entraînement robuste**

- Entraînement par chaînes à rouleaux largement dimensionnées
  Coupure de sécurité au niveau du rouleau inférieur
- → Lorsque la remorque est pleine, le rouleau inférieur est poussé en arrière et stoppe ainsi l'avancement du fond mouvant au moyen d'un capteur





# Sécurité & confort - Sur champs et routes

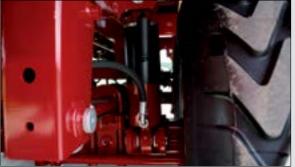


### Les différentes options

des trains de roulement garantissent en permanence une sécurité et un confort de conduite optimaux :

### **Bogie tandem**

- De série pour Tera-Vitesse <sup>CFS</sup> 4201
- Train de roulement à ressorts paraboliques pour une charge admissible sur essieux de 18 t



### Train tandem hydraulique

- Pour un confort de conduite amélioré à haute vitesse
- En option pour Tera-Vitesse CFS 4201
- De série pour Tera-Vitesse <sup>CFS</sup> 4601
- Répartition égale des charges sur l'ensemble des roues
- Suspension en option pour un excellent comportement de conduite du véhicule



### Train tridem hydraulique

- En option pour Tera-Vitesse CFS 4601
- De série pour Tera-Vitesse <sup>CFS</sup> 5201
- Pression au sol réduite | Charge sur essieu de 10 t par essieu (pour 5201)



### Direction forcée électronique

- En option pour les trains tandem
- De série pour les trains tridem
- Le système SES (Strautmann Electronic Steering) garantit une haute stabilité de conduite
- Adaptation de l'angle de braquage en fonction de la vitesse
- La direction est automatiquement verrouillée lors du déchargement
  - → le maximum de sécurité lors du déchargement sur le silo



- Attelage bas à rotule de traction ou anneau d'attelage
- Timon élancé pour un maximum de manœuvrabilité
- Le palier d'arbre à cardans permet l'emploi d'un arbre à cardans court
  - → résistance particulière à l'usure due à la rotation concentrique uniforme





### Relevage confortable

- Timon hydraulique articulé de série
- Avec vérins double effet
- Pour les passages confortables et simples sur le silo
- Amortisseur de timon hydraulique de série

### Adaptation parfaite au terrain

- Adaptation flexible au terrain grâce aux roues de jauge du pick-up
- En option, avec roues de jauge supplémentaires à l'arrière du pick-up pour un travail encore plus aisé sur terrains meubles ou mouillés



# **STRAUTMANN**

# Commande

Différentes variantes de commande permettent une utilisation adaptée et confortable de la Tera-Vitesse CFS



### **Commande ISOBUS Strautmann**

- De série
- Touches Softkey éclairées pour une utilisation conviviale
- Contrôle parfait du processus de déchargement, du fond mouvant et des fonctions supplémentaires
- Également appropriée pour les conducteurs moins expérimentés

### **Terminaux ISOBUS**

La compatibilité de la commande ISOBUS Strautmann permet l'utilisation des terminaux suivants pour les autochargeuses Strautmann :



WTK Elektronik



Müller Elektronik



Fendt



John Deere

### ISO 11783

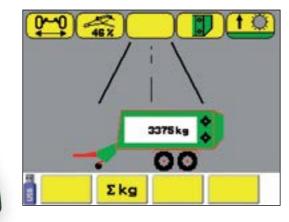
La commande ISO facilite de façon significative le travail de l'opérateur du fait que des séries de fonctions consécutives peuvent être regroupées en tâches (Al et All) et que des capteurs permettent un meilleur contrôle de la machine. Ainsi, par exemple, l'affichage des états de fonctionnement fournit des informations sur l'essieu directeur, la porte arrière et la position des couteaux.

Nous entretenons d'étroites relations avec d'autres constructeurs. N'hésitez pas à nous contacter pour toute question sur la compatibilité.

### Système de pesée

- Fieldoperator FO 130 livrable en option en combinaison avec le système de pesée hydraulique
- Adaptation automatique du timon (chargement/déchargement/ déplacement sur route)





### Autochargeuse à coupe courte Tera-Vitesse<sup>CFS</sup> 4201 / 4601 / 5201 (D0)

Données techniques				
Туре		TV CFS 4201	TV <sup>CFS</sup> 4601	TV <sup>CFS</sup> <b>5201</b>
Dimensions				
Longueur	m	10,11	10,86	12,00
Largeur / Écartement extérieur des roues	m	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81	2,55 / 2,81
Hauteur	m	4,00	4,00	4,00
Capacité selon DIN 11741	m³	40,00	44,00	50,00
avec dispositif de dosage	m³	38,00	42,00	48,00
Capacité de chargement pour compactage moyen	m³	76,00	83,60	95,00
avec dispositif de dosage	m³	72,20	79,80	91,20
Poids propre en équipement de base	kg	10.400	11.000	13.000
avec groupe doseur	kg	10.900	11.500	13.500
PTAC				
– pour attelage bas (jusqu'à 40 km/h)	kg	22.000	-	-
– pour train de roulement hydraulique	kg	24.000	24.000	-
- pour train de roulement tridem	kg	-	31.000	34.000
Puissance requise	kW/PS	140 / 190	155 / 210	176 / 240
Dimensions avec pneus		710/50 R 26,5	710/50 R 26,5	710/50 R 26,5

Les illustrations, caractéristiques techniques et poids peuvent faire l'objet de modifications suite à évolution technique et ne sont donc pas engageants pour la livraison.



Sous réserve de modifications techniques

Sous réserve de modifications techniques





### www.strautmann.com

La société B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG est une entreprise familiale de taille moyenne de la région d'Osnabrück qui, après plus de 80 ans d'existence, est aujourd'hui dirigée par la troisième génération.

Sur son deuxième site de production, une usine moderne à Lwówek en Pologne, Strautmann produit également, en dehors de différents composants de machines, une partie de la

gamme d'engins tels que bennes basculantes, pinces de désilage ou pinces coupantes.

En tant que producteur de machines avec un large éventail dans les domaines de l'affourragement bovin, de la récolte de fourrage vert, d'épandeurs universels, de la technique de transport pour installations de biogaz, Strautmann est le partenaire compétent pour pratiquement tous les clients de ce secteur.



Pol-Strautmann



B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG