STRAUTMANN

Autochargeuse combinée

Magnon 8

Une remorque autochargeuse hautes performances et compacte pour les professionnels – Magnon 8

Rotor intégral puissant
avec plaques à dents soudées afin de menager le fourrage de maniére optimale et obtenir une excellente qualité de coupe

Superstructure solide
avec paroi avant pivotante pour une grande capacité de transport

Usure minimale
et meilleure adaptation au sol grâce au nouveau Flex-Load Pick-up avec dents en plastique

Chargement efficace
avec le groupe de chargement Countinuous Flow System unique en son genre

Coupe précise
avec le mécanisme de coupe Exact-Cut à 48 couteaux

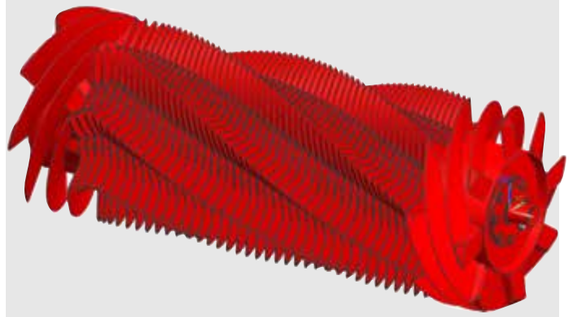
Sous réserve de modifications techniques

Autochargeuse combinée Magnon 8

Magnon 8

La gamme Magnon est réputée pour sa capacité de ramassage maximale et sa vitesse de déchargement sur le silo grâce à la paroi frontale pivotante éprouvée. Le nouveau pick-up Flex-Load assure une grande qualité de ramassage de fourrage avec une faible usure. Cette génération de remorques autochargeuses est imbattable en termes de rendement et de performances. La Magnon 8 réunit tous ces atouts dans un gabarit compact.

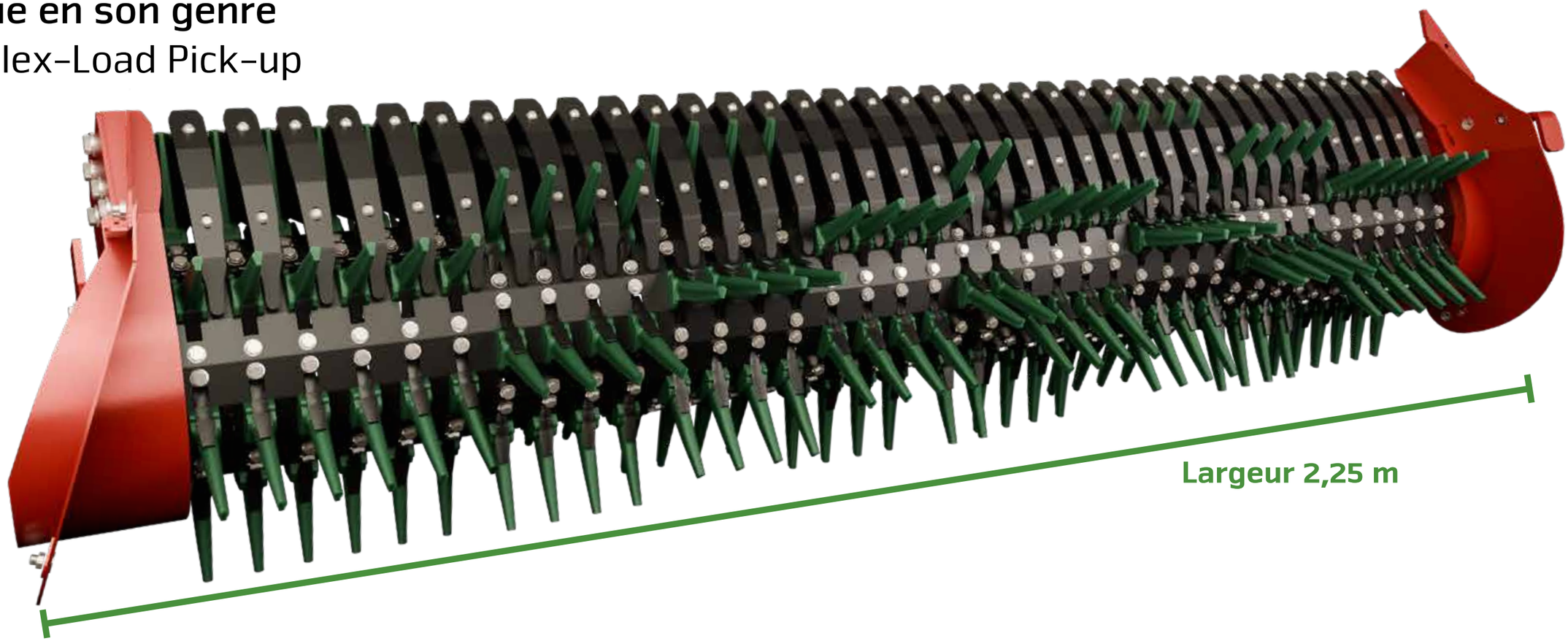
- Capacité 36 – 44 m³
- Flex-Load Pick-up
- Groupe de chargement Countinuous Flow System
- Rotor intégral



Sommaire

Flex-Load Pick-up	4–5
Système Continuous Flow	6–7
Dispositif de coupe Exact-Cut	8–9
Fond & superstructure	10–11
Déchargement efficace	12–13
Equipement en option	14–15
Châssis	16–17
Commande	18
Données techniques	19

Unique en son genre
– Le Flex-Load Pick-up



Flex-Load pick-up

Chargement flexible – économies de temps et de travail

Le Flex-Load Pick-Up, unique en son genre, est le résultat de décennies d'expérience dans le domaine des autochargeuses à rotor. Avec les nouvelles dents en plastique, on obtient une résistance à l'usure inédite. Les dents flexibles sont suffisamment dures pour ramasser de façon optimale la matière de l'andain, mais suffisamment élastiques pour s'adapter au sol. Cela permet de minimiser l'usure et donc d'économiser du travail et des coûts.

Large pick-up
- Largeur du pick-up 2,25 m
- Pick-up à plat pour une adaptation optimale au sol
- Sans cames, avec peu de pièces mobiles pour une usure minimale
- Conduite sur route possible sans repliage des roues de jauge
- Ramassage régulier du fourrage grâce au double dispositif de maintien en position basse du rouleau

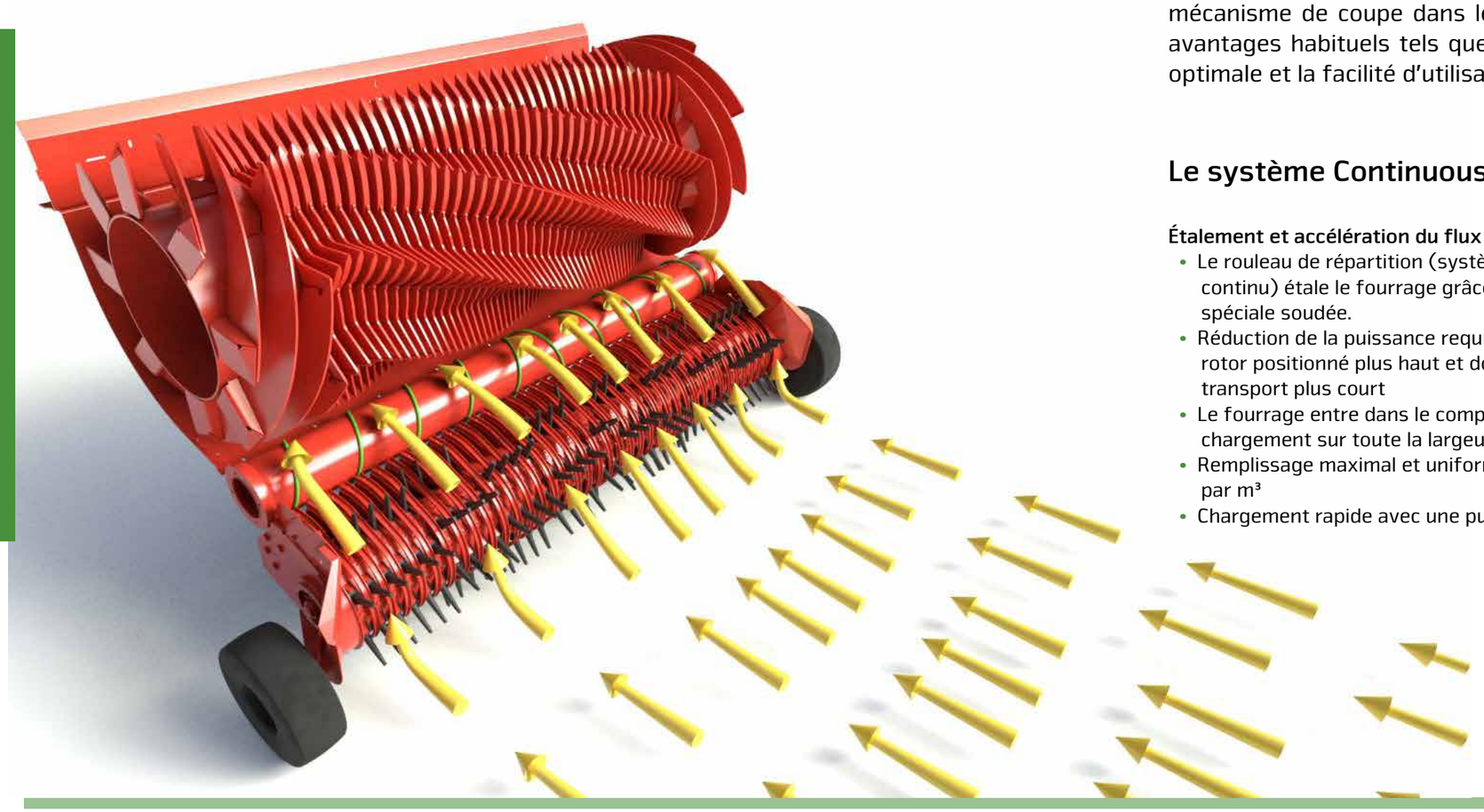
Dents en plastique flexibles
- Composées en PUR spécial
- Six séries de segments de dents disposées en spirale
- Les dents sont élastiques horizontalement et rigides dans le sens vertical, afin d'assurer un ramassage sûr
- Adaptation optimale au sol
- La pénétration dans le sol est empêchée ce qui prévient la contamination du fourrage
- Usure minimale et presque pas de rupture de dents
- Changement de dent en l'espace d'une minute et avec un seul outil

Vos avantages

+ Moins de ruptures de dent
+ Usure minimale des dents
+ Changement de dent en moins d'une minute
+ Adaptation optimale au sol
+ Meilleure protection des sols
+ Moins de contamination du fourrage

Sous réserve de modifications techniques

Unique
– Le système Continuous Flow à Rotor intégral



La Magnon est la nouvelle série d'autochargeuses haut de gamme de Strautmann et se présente avec un groupe de chargement remanié. Le nouveau Flex-Load Pick-up impressionne par une largeur de ramassage de 2,25 m et une interaction optimale avec le rotor intégral éprouvé. Le rotor intégral transporte de manière fiable même les gros andains à travers le mécanisme de coupe dans le compartiment de chargement. Vous pouvez compter sur les avantages habituels tels que la sollicitation uniforme des composants, la qualité de coupe optimale et la facilité d'utilisation du groupe de chargement continu de Strautmann.

Le système Continuous-Flow éprouvé

Étalement et accélération du flux de fourrage
- Le rouleau de répartition (système de flux continu) étale le fourrage grâce à la structure spéciale soudée.
- Réduction de la puissance requise grâce à un rotor positionné plus haut et donc à un canal de transport plus court
- Le fourrage entre dans le compartiment de chargement sur toute la largeur
- Remplissage maximal et uniforme = plus de poids par m³
- Chargement rapide avec une puissance plus faible

Rouleau de chargement continu : Écartement et accélération du fourrage
- Le rouleau écarte le produit grâce à une arête rapportée spéciale
- Le fourrage est alors transporté uniformément sur toute la largeur vers le rotor
- Accélération du produit assure un flux régulier
- Transfert toujours régulier du fourrage depuis le pick-up vers le rotor
- Pas de bourrage

Système Continuous Flow

Le rotor intégral

Nouveau rotor intégral
- Largeur totale du rotor 2,10 m
- Largeur de transport avec huit séries de dents en forme de spirale 1,75 m
- Les larges andains sont menés au canal de transport de manière compacte

Vis intégrée robuste
- Éléments intégraux sur les deux côtés d'une largeur de 17,5 cm
- Spires de 6 mm d'épaisseur pour le guidage fiable de la matière
- Les spires aboutissent sur la dent pour une qualité de coupe optimale même dans les zones de bordure

Ajustement optimal pour une coupe exacte
- Les racleurs et les dents forment un grand angle les uns par rapport aux autres
- Protection du fourrage et économie de puissance
- Les flasques dentés soudés assurent une coupe précise durablement
- Blindage spécial sur les flasques dentés contre l'usure

Entraînement du rotor
- Entraînement du rotor via transmission à bain d'huile et réducteur planétaire intégré dans le rotor
- Réduction de la vitesse de rotation juste avant le rotor
  → Charges du couple plus faible dans la ligne de transmission

Sous réserve de modifications techniques

Sous réserve de modifications techniques

Toujours une qualité de coupe excellente
Le mécanisme de coupe Exact-Cut

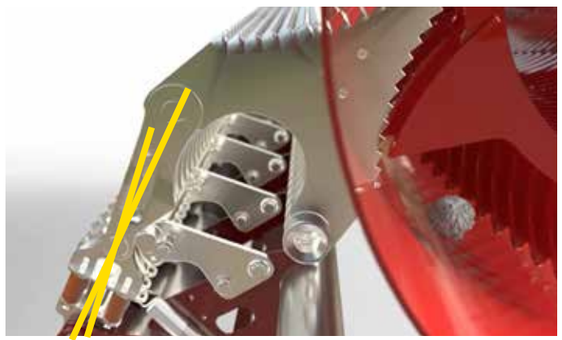
Mécanisme de coupe Exact-Cut
- 48 couteaux de série avec chacun deux arêtes pour une durée de vie doublée
- Longueur de coupe théorique 35 mm
- Une conception presque sans entretien réduit les coûts de maintenance
- Le système de verrouillage central des couteaux permet un changement rapide de ceux-ci
- Le rappel automatique des couteaux assure un grand confort de conduite et une qualité de coupe constante

Remplacement facile des couteaux

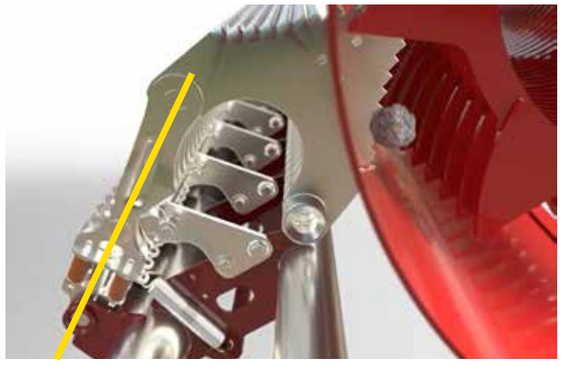
Remplacement des couteaux
- Pivotement hydraulique de la barre de coupe depuis l'extérieur
- Remplacement des couteaux sans outils
- Le levier de prélèvement joint permet un prélèvement simple et rapide :
  - Le levier s'insère dans le dispositif de sécurité des couteaux
  - En exerçant une légère pression vers l'avant, le couteau se détache de l'arbre de verrouillage

Sécurité des couteaux avec déclenchement à point

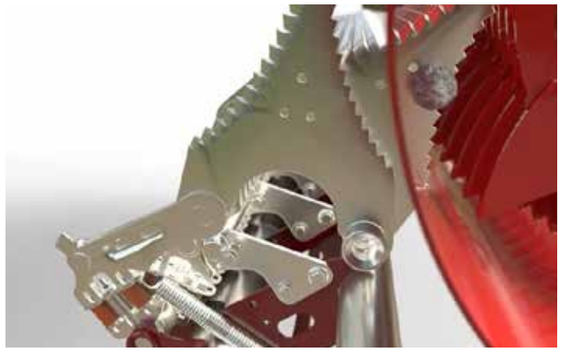
La sécurité des couteaux dans les autochargeuses de Strautmann dispose d'un déclenchement à point et est particulièrement facile à entretenir. Le couteau pivote complètement hors du canal de transport en cas de contact avec des objets étrangers. Cela permet de réduire au minimum les dommages causés aux arêtes des couteaux.



Couteaux dans le canal de transportt
- Le point mort du dispositif de sécurité du couteau a été dépassé
- Les couteaux sont maintenus dans le canal



En cas de contact avec des corps étrangers
- Les silentblocs en caoutchouc sont comprimés
- La sécurité des couteaux atteint le point mort
- Le ressort pour le mécanisme de rappel est tendu



Déclenchement de la sécurité
- La sécurité du couteau a dépassé le point mort
- Le couteau sort complètement
- Le ressort pour le mécanisme de rappel est tendu au maximum

Rappel automatique des couteaux

Lorsque la contre-force du corps étranger devient plus petite ou n'est plus présente, le ressort ramène automatiquement le couteau dans le canal de transport

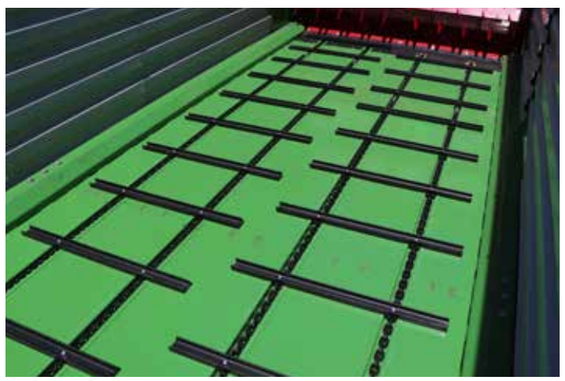
Solide et bien pensé
– Structure & fond

Structure en acier solide
- Des parois latérales continues avec des poteaux latéraux assurent la stabilité
- Convient à une utilisation combinée

Accès aisé
- Porte d'accès pratique à hauteur d'homme
- Accès confortable à la remorque
- Accès sécurisé grâce à des marches antidérapantes

Paroi avant à pivotement hydraulique
- Pivote dans l'espace de chargement du véhicule pour un compactage optimal de la matiére
- Lorsque le compartiment de chargement est complètement rempli a l'arrière, la paroi avant pivote automatiquement vers l'avant
- Un volume de chargement supplèmentaire de 5 m³ est libèré

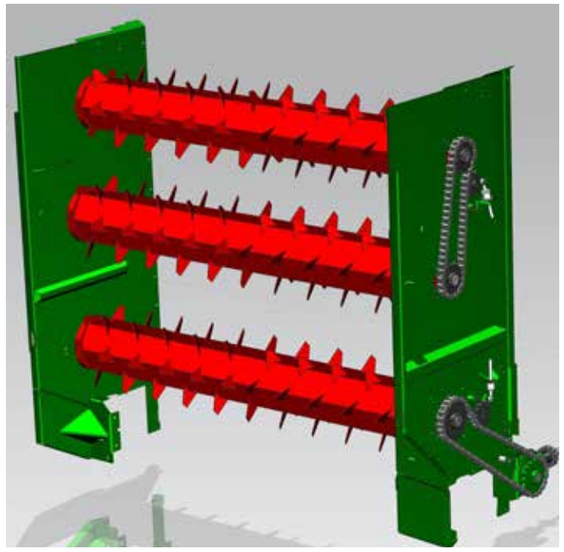
Capacité de remplissage optimal
- Une grille de chargement évite le débordement du fourrage
- Chargement automatique de série grâce à des palpeurs situés dans la paroi avant
- Remplissage optimal en définissant le taux de déchargement
- Les doigts palpeurs deviés mettent le fond mouvant en marche



Fond en acier peint par poudrage
- Protection parfaite contre la corrosion pour une longue durée de vie
- Fond mouvant avec quatre chaînes
- Chaînes en acier rond à haute résistance de 11 mm d'épaisseur avec chacune 15 t de charge de rupture
- Profilés en U maniables pour un transport rapide et sûr du matériel

Tôle à maïs pratique
- Fermeture du canal de transport pour l'utilisation comme véhicule combiné
- Empêche le chargement de tomber dans le canal du rotor
- Simple et rapide à monter

Déchargement efficace
– Avec ou sans groupe doseur



Démêleurs efficaces
- Pour le déchargement régulier du fourrage dans le silo
  → Compactage simplifié du silo pour la meilleure qualité de fourrage
- Groupe doseur de série avec trois démêleurs
- Equipés de dents d'arrachage agressives

Entraînement robuste
- Entraînement par chaîne à rouleaux de grandes dimensions
- Dispositif d'arrêt de sécurité sur le rouleau du bas

Hayon solide
- Avec verrouillage mécanique pour un transport en toute sécurité
- Large ouverture permettant un déchargement rapide
- Sur les véhicules sans dispositif de dosage :
  - Avec manocontact intégré pour l'indicateur de remplissage
- Sur les véhicules avec dispositif de dosage :
  - Lorsque la remorque est pleine, le rouleau inférieur est poussé en arrière et stoppe ainsi l'avancement du fond mouvant au moyen d'un capteur

Déchargement efficace

Le meilleur équipement
– En toute sécurité sur tous les chemins

Equipement en option

Filet de recouvrement repliable
- En option
- Recouvrement pour le transport sans perte du fourrage au silo
- Actionnement hydraulique via la commande ISO-BUS
- Chevauchement au milieu garantissant un recouvrement complet

Systèmes de caméra
- La caméra de recul et/ou caméra du compartiment de chargement disponible
- La caméra de recul permettant une sécurité supplémentaire lors de la conduite sur route
- Manœuvre facilitée
- La caméra du compartiment de chargement améliore le remplissage du véhicule grâce à la vue d'ensemble optimale sur les capacités disponibles

Feux arrière à LED
- Feux arrière très clairs et bien visibles
- Plus de sécurité dans la circulation routière – même la nuit
- Des feux de position latéraux supplémentaires augmentent votre visibilité dans l'obscurité

Bandes lumineuses à LED
- Pour l'éclairage de l'espace de chargement
- De série
- Permettent une excellente vue sur la zone de chargement, même dans l'obscurité

Projecteur de travail à LED
- Deux projecteurs de travail à l'arrière de série
  → Pour une meilleure vue à l'arrière
- En option, deux projecteurs de travail sont disponibles derrière le groupe de chargement
  → Éclairage optimal de la zone à côté de la machine ou du mécanisme de coupe en cas de remplacement des couteaux

Sûr & confortable
– Sur la route et dans le champ

Différentes options de train de roulement
assurent toujours un confort de conduite et une sècurité maximale :

Essieu boggie
- De série sur Magnon 8-370 und 8-410
- Essieu suiveur
- Pneumatiques de taille maximale 800/45 R26.5
- Oscillation importante

Essieu tandem hydraulique
- En option pour les Magnon 8-370 und 8-410
- Pneumatiques de taille maximale 800/45 R30.5
- Pour charge sur essieu admissible 20 t
- Confort de conduite amèlioré à vitesse élevées
- Répartition uniforme de la charge sur toutes les roues
- Suspension optimale pour une meilleure route
- bonne stabilité en pente

Bonne stabilité en pente
- En option pour les Magnon 8-450
- Pour charge sur essieu admissible 27 t
- Confort de conduite amèlioré à vitesses élevées
- Répartition uniforme de la charge sur toutes les roues
- Suspension optimale pour une meilleure tenue de route
- très bonne stabilité en pente

Essieu directeur-suiveur
- De série sur les trains tandem
- Le ripage des roues sur le sol est évité
- Ménagement de la coûche végétale et faible usure des pneus
- Blocage automatique de l'essieu suiveur orientable en cas de marche arrière
- Trés maniable grâce à une butée de direction de 18°

Regardez les machines en travail:

Il suffit de scanner le code QR ou de visiter le Strautmann YouTube Channel.

Direction forcée mécanique
- En option sur le train tandem
- Direction active aussi en marche arrière

Direction forcée électronique
- En option sur les trains tandem
- De série sur les trains tridem
- Le système SES (Strautmann Electronic Steering) offre une trés grande stabilité de conduite
- Adaptation de l'angle de braquage en fonction de la vitesse
- Trés grande maniabilité de Magnon

Élévation confortable
- Timon hydraulique articulé pour attelage bas de série
- Avec vérins à double effet
- Pour une conduite pratique et facile sur le silo
- De série avec suspension hydraulique du timon
- Jusqu'á une charge d'appui de 4 t
- Arbre à cardan court grâce à une suspension intermediaire sur le timon

  → Longue durée de vie et marche trés silencieuse

Commande ISOBUS

Avec la commande ISOBUS de Strautmann, vous avez à tout moment le contrôle total de toutes les fonctions de la machine. L'interface d'utilisateur intuitive du logiciel est divisée en mode chargement/déchargement et en mode route. Les touches sont disposées de manière ergonomique et assurent une utilisation confortable et sûre des fonctions de la machine.
De nombreuses fonctions automatisées, comme par exemple le chargement et le timon automatisés, garantissent une utilisation intuitive et confortable de la machine.

TERMINAUX ISOBUS

Grâce à la compatibilité du système de commande ISOBUS de Strautmann, différents terminaux peuvent etre utilisés pour les autochargeuses Strautmann. Selon le type de tracteur, toutes les fonctions de la machine peuvent également être comandées par le joystick du tracteur.

TERMINAUX DE COMMANDE STRAUTMANN

- En option
- Ecran couleur de 5,7 pouces Contrôle optimal du processus de chargement et de déchargement ainsi qu'une conduite routiére en toute sécurité

Un clavier pour la commande ISOBUS

- Opération extérieure du timon et du système de coupe
- Manipulation confortable en travaux de maintenance, par ex. changements des couteaux
- Equipement de série

Caractéristiques techniques

	Magnon 8-370 sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5	**Magnon 8-410** sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5	**Magnon 8-450** sans DO / avec DO et pneumatiques 710/50 R 26,5
Dimensions			
Hauteur (sans rehausse 90 mm) [m]	3,90	3,90	3,90
Longueur [m]	9,25	9,90	10,53
Écartement extérieur des roues [m]	2,81	2,81	2,81
Dimensions du compartiment de chargement			
Hauteur [m]	2,08	2,08	2,08
Hauteur [m] (avec rehausse 90 mm)	2,17	2,17	2,17
Largeur [m]	2,25	2,25	2,25
Longueur [m]	6,52	7,17	7,80
Poids propre			
Poids propre en équipement de base [kg]	10.200 / 10.700	10.600 / 11.100	11.200 / 11.700
PTAC			
Poids total autorisé avec l'équipement de base [kg]	22.000	22.000	24.000
Poids total autorisé avec l'équipement optionnel [kg]	24.000	24.000	31.000
Puissance requise			
Puissance requise à partir de [kW/CH]	110 kW / 150 CH	125 kW / 170 CH	140 kW / 190 CH
Capacité de chargement pour compactage moyen			
Capacité de chargement pour compactage moyen [m3]	67	74	81
Capacité de chargement selon DIN 11741			
Capacité de chargement selon DIN 11741 [m³]	36	40	44
Indications complémentaires			
Type de groupe de transport	Rotor	Rotor	Rotor
Nombre de couteaux [pièces]	48	48	48
Largeur de ramassage du pick-up [m]	2,25	2,25	2,25
Longueur de coupe théorique [mm]	35	35	35

Illustrations, caracteristiques techniques et poids sont susceptibles d'etre modifies en raison d'evolution technique et ne sont donc pas contraignantes pour la livraison.

www.strautmann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG

Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
info@strautmann.com
www.strautmann.com

98050470/11.2024