



Wielofunkcyjna przyczepa samozbierająca

Magnon 8



Magnon 8 – kompaktowa maszyna dla profesjonalistów

Przyczepa samozbierająca Magnon 8

Mocny, zintegrowany rotor
przyspawane płytki na zębach
rotora zapewniają optymalną
jakość paszy i najlepszą
jakość cięcia

Duża objętość skrzyni
z uchylną ścianą przednią dla większych
możliwości transportowych



Minimalne zużycie
i doskonałe dopasowanie się
do podłoża dzięki nowemu
podbieraczowi Flex-Load z palcami z
tworzywa sztucznego

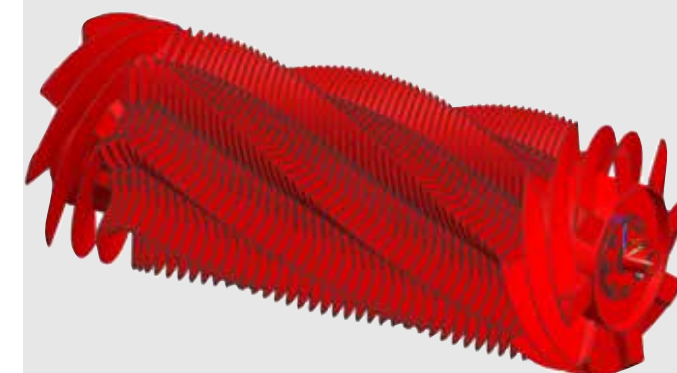
Dokładne cięcie
Za pomocą 48 noży
Mechanizm tnący Exact-Cut

Efektywne ładowanie
dzięki unikatowemu
systemowi Continuous-Flow

Magnon 8

Serie Magnon znane są ze świetnego przystosowania do jazdy po nachyleniach i przekonują do siebie szybkim rozładunkiem na silosie dzięki sprawdzonej uchylniej ścianie przedniej. Podbieracz Flex-Load zapewnia doskonałą jakość paszy przy niskim zużyciu sprzętu. W ten sposób ta generacja przyczep samozbierających wyznacza nowe standardy w zakresie przepustowości, dynamiki i jakości paszy. Magnon 8 posiada te zalety w swej kompaktowej konstrukcji.

- Pojemność 36 – 44 m³
- Podbieracz Flex-Load
- System Continuous-Flow
- Integralny rotor



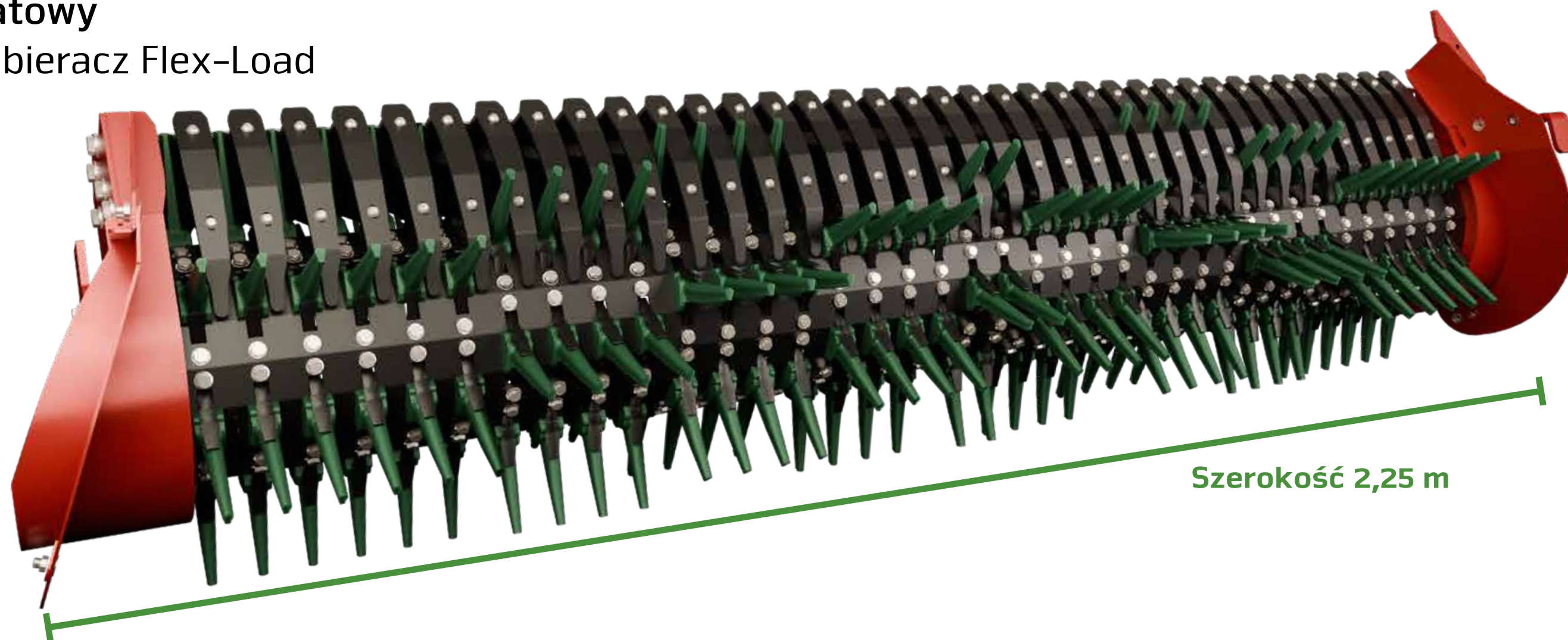
Spis treści

Podbieracz	4-5
System Continuous-Flow	6-7
Mechanizm tnący	8-9
Nadbudowa & Podłoga	10-11
Efektywny rozładunek	12-13
Wyposażenie dodatkowe	14-15
Bezpiecznie & komfortowo	16-17
Obsługa	18
Dane techniczne	19

Przyczepa samozbierająca Magnon 8

Unikatowy

– podbieracz Flex-Load



Szerokość 2,25 m

Dopasowany załadunek – oszczędność czasu i pracy

Unikatowy podbieracz Flex-Load jest wynikiem dziesięcioleci doświadczeń w zakresie przyczep samozbierających. Dzięki nowym palcom z tworzywa sztucznego osiągnięto bezprecedensową odporność na zużycie. Giętkie zęby są wystarczająco twarde, aby pobrać materiał z pokosu i wystarczająco elastyczne, aby dopasować się do podłoża. W ten sposób minimalizuje się zużycie, a tym samym oszczędza pracę i koszty.



Szeroki podbieracz

- Podbieracz o szerokości 2,25 m
- Płasko ustawiony podbieracz dla optymalnego dopasowania się do podłoża
- Bezkrzywkowy z niewielką ilością ruchomych części aby zminimalizować zużycie
- Jazda po drogach możliwa jest bez uprzedniego składania kół kopiujących
- Równomierny pobór pokosu dzięki dodatkowej rolce



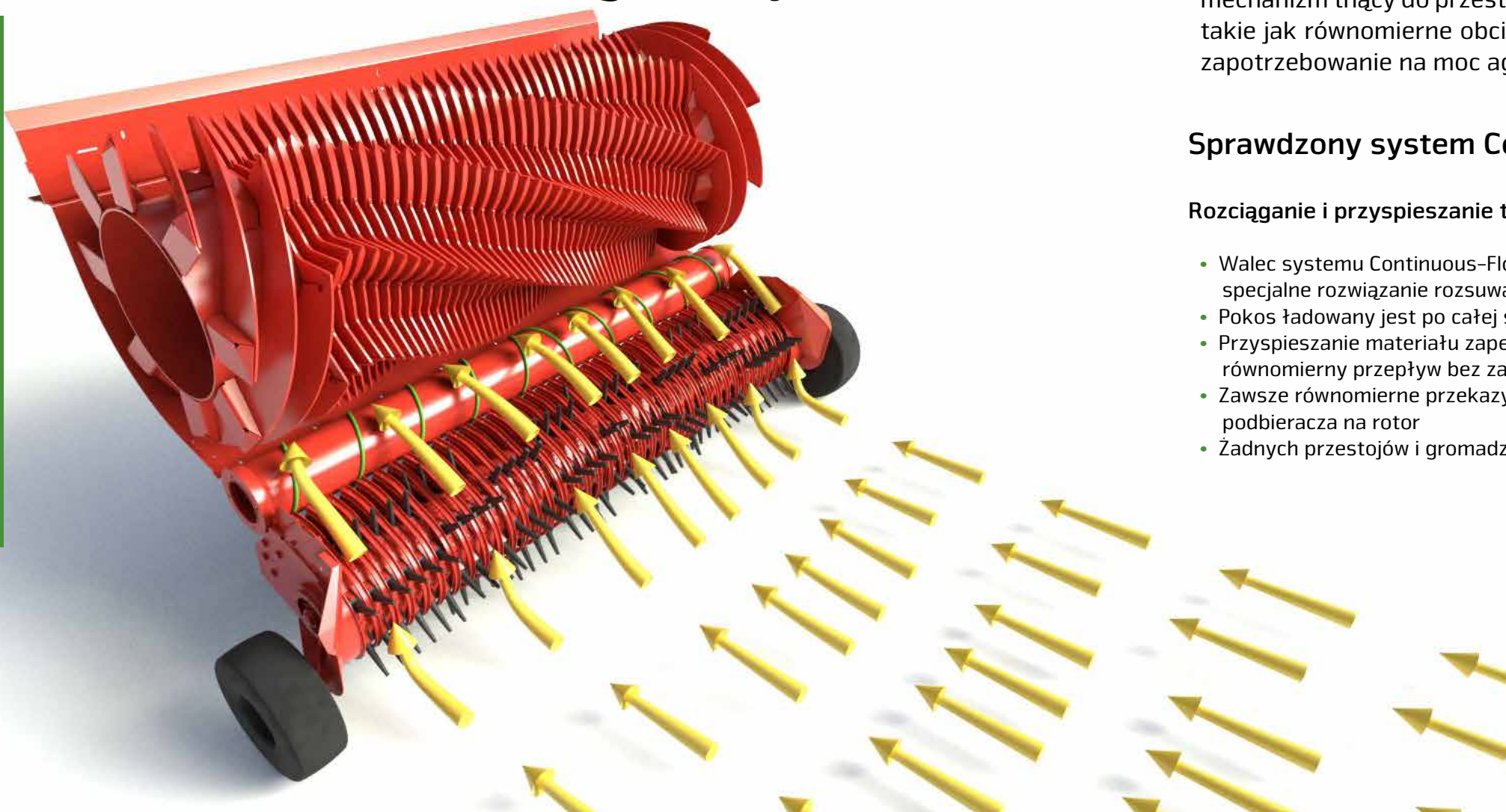
Elastyczne zęby z tworzywa sztucznego

- Ze specjalnej kompozycji PUR
- 6 ułożonych w formie spirali rzędów zębów
- Palce są poziomo elastyczne i sztywne w kierunku pionowym, aby zapewnić bezpieczne podbieranie i idealne dopasowanie się do podłoża
- Zapobiegają zanieczyszczeniu paszy ziemią
- Minimalne zużycie i ryzyko pęknięcia palca
- Wymiana palca poniżej minuty przy pomocy tylko jednego narzędzia

Państwa korzyści

- + Mniej uszkodzeń palców
- + Zminimalizowane zużycie palców
- + Wymiana palców poniżej minuty
- + Idealne kopiowanie terenu
- + Najlepsza ochrona gleby
- + Mniejsze zanieczyszczenie paszy

Wyjątkowy system Continuous-Flow ze zintegrowanym rotorem



Magnon to seria przyczep samozbierających z segmentu premium firmy Strautmann. Agregat ładujący przekonuje maksymalną wydajnością. Wyjątkowy podbieracz Flex-Load urzeka szerokością roboczą 2,25 m oraz optymalną współpracą ze sprawdzonym systemem Continuous-Flow. Zintegrowany rotor niezawodnie transportuje także duży pokos przez mechanizm tnący do przestrzeni ładunkowej. Jednocześnie utrzymane są standardowe zalety, takie jak równomierne obciążenie elementów roboczych, optymalna jakość cięcia oraz niskie zapotrzebowanie na moc agregatu ładującego firmy Strautmann.

Sprawdzony system Continuous-Flow

Rozciąganie i przyspieszanie trawy

- Walec systemu Continuous-Flow poprzez specjalne rozwiązanie rozsuwa surowiec
- Pokos ładowany jest po całej szerokości
- Przyspieszanie materiału zapewnia jego równomierny przepływ bez zapychania się
- Zawsze równomierne przekazywanie materiału z podbieracza na rotor
- Żadnych przestojów i gromadzenia się materiału

Optymalny rozładunek na całej szerokości

- Zredukowane zapotrzebowanie na moc dzięki wyższemu ułożeniu rotora a tym samym skróceniu kanału transportowego
- Pokos jest równomiernie i po całej szerokości doprowadzany do skrzyni ładunkowej
- Maksymalny i jednolity załadunek = więcej masy na m³
- Szybsze ładowanie przy mniejszym zapotrzebowaniu na moc

Zintegrowany rotor

Wydajny zintegrowany rotor

- Całkowita szerokość rotora 2,10 m
- Szerokość podbieracza 1,75 m z 8 spiralnymi rzędami palców
- Szerokie pokosy przenoszone są do kanału rotora

Wytrzymałe zintegrowane ślimaki

- Elementy zintegrowane o szerokości 17,5 cm z obu stron
- Uzwojenia ślimaka o grubości 6 mm dla niezawodnego podawania materiału

Ślimaki kończą się na zębach rotora, co zapewnia optymalną jakość cięcia nawet na brzegach



Precyzyjne cięcie poprzez innowacyjne rozwiązania

Zgarniacze i zęby znajdują się pod dużym kątem względem siebie

- Delikatne dla paszy i oszczędne w paliwie
- Spawane blachy zębów zapewniają stałe i precyzyjne cięcie
- Specjalne napawanie na płytkach zębów chroni przed ich zużyciem

Napęd rotora

- Poprzez planetarną przekładnię w kąpielii olejowej
- Redukcja obrotów prz rotorze
→ Zredukowane obciążenie momentem obrotowym w układzie napędowym

Zawsze doskonała jakość cięcia

– Mechanizm tnący Exact-Cut



Mechanizm tnący Exact-Cut

- Standardowo 48 noże o dwóch krawędziach tnących to podwojona długość życia
- Teoretyczna długość cięcia 35mm
- Praktycznie bezobsługowa konstrukcja zmniejsza koszty utrzymania
- Centralny system blokowania noży pozwala na szybką ich wymianę
- Automatyczne zabezpieczenie noży zapewnia wysoki komfort jazdy i stałą jakość cięcia

Łatwa wymiana noży



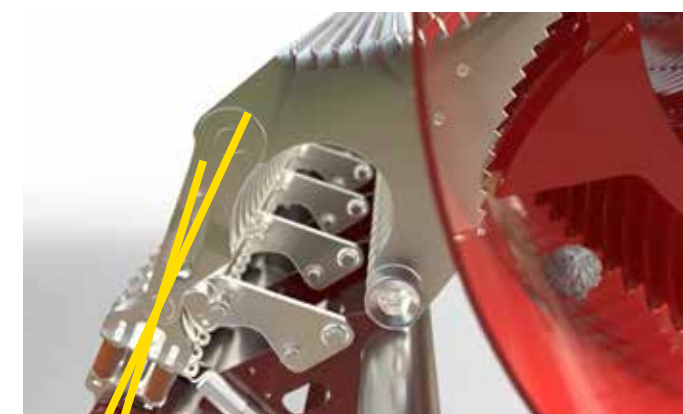
Wymiana noży

- Belka nożowa od zewnątrz hydraulicznie chowana i wychylana
- Wymiana noży bez użycia dodatkowych narzędzi
- Dołączona dźwignia do demontażu ułatwia i przyspiesza demontaż:
 - Dźwignię należy włożyć w zabezpieczenie noży
 - Przy niewielkim nacisku do przodu nóż zsuwa się z wałka blokującego



Zabezpieczenie noży na zasadzie dźwigni

Nowe zabezpieczenie noży w przyczepach samozbierających Strautmann posiada punkt zwalniający i jest szczególnie łatwe w utrzymaniu. Nóż wychyla się całkowicie z kanału przenośnika w przypadku kontaktu z ciałem obcym. Zmniejsza to do minimum uszkodzenia krawędzi noży.

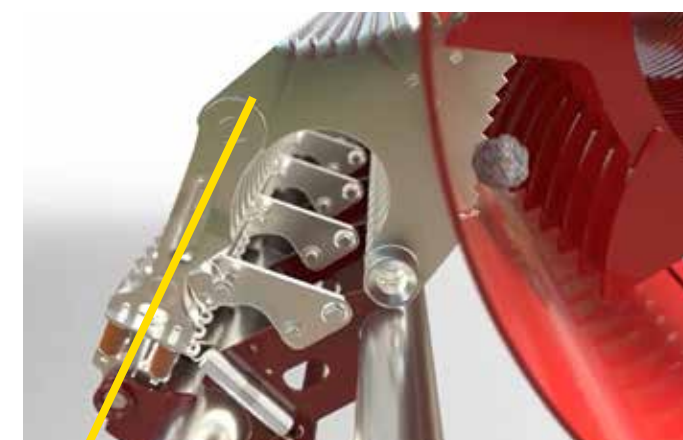


Nóż w kanale transportującym

- Martwy punkt zabezpieczenia ostrza
- Noże znajdują się w kanale

W przypadku kontaktu z ciałami obcymi

- Gumowe amortyzatory są ściskane
- Blokada noża dociera do martwego punktu
- Sprężyna mechanizmu powrotnego jest napięta



Uruchamianie zabezpieczenia

- Urządzenie zabezpieczające przekroczyło martwy punkt
- Nóż zostaje całkowicie wysunięty
- Sprężyna mechanizmu powrotnego jest maksymalnie naprężona
- Sygnał w kabinie kierowcy pokazuje, że zabezpieczenie zostało aktywowane

Automatyczne cofanie noży

Jeśli materiał obcy nie wywiera już nacisku na nóż lub zmniejszył nacisk do bezpiecznego, sprężyna powrotna cofa nóż do położenia roboczego



Stabilna i dobrze przemyślana – Nadbudowa i podłoga



Stabilna stalowa konstrukcja

- Całościowe burty ze wzmocnionymi kłonicami zapewniają stabilność
- Nadaje się do transportu kukurydzy



Łatwe wchodzenie do maszyny

- Praktyczne drzwi wejściowe
- Wygodny dostęp do przestrzeni ładunkowej
- Bezpieczne wejście przez antypoślizgowe stopnie



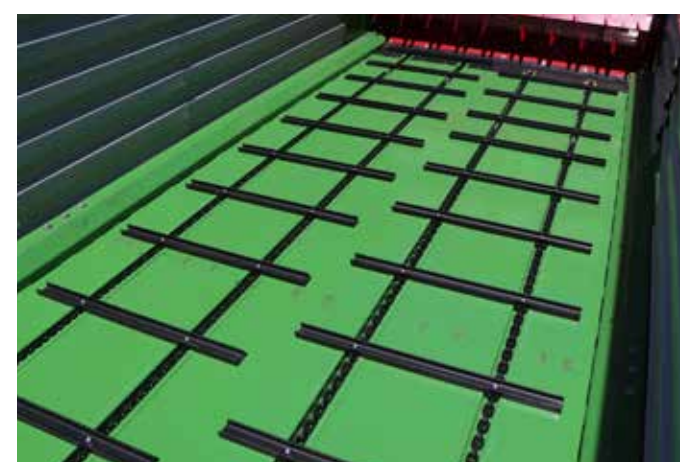
Hydraulicznie uchylana ściana przednia

- Ściana przechylona do przestrzeni ładunkowej w celu optymalnego zagęszczenia materiału
- Jeśli skrzynia ładunkowa jest całkowicie wypełniona to wówczas przednia ściana automatycznie odchyła się do przodu
- Dodatkowa pojemność 5m³



Optymalny rozładunek

- Krata załadunkowa zapobiega przesypywaniu się materiału
- Automatyka załadunku uruchamiana za pomocą czujnika na ścianie przedniej
- Wychylone palce wprawiają w ruch podłogę transportową
- Optymalne wypełnienie poprzez ustawienie stopnia zgniotu



Malowana proszkowo stalowa podłoga

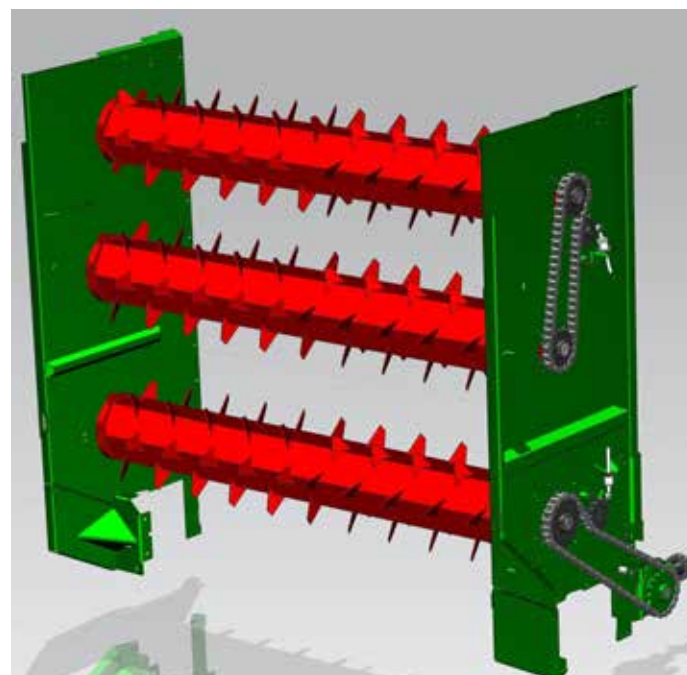
- Doskonała ochrona antykorozyjna dla długiej żywotności
- Skrobak z dwoma pasmami łańcuchowymi
- Łańcuchy (grubość 11 mm) o wysokiej wytrzymałości z obciążeniem zrywającym 15 t każdy
- Listwy w kształcie ceownika do szybkiego i bezpiecznego transportu materiału



Praktyczna blacha do kukurydzy

- Zamknięcie kanału transportowego w celu wykorzystania jako przyczepy kombi
- Zapobiega przedostawaniu się materiału do wnętrza kanału rotora
- Szybki i łatwy montaż

Wydajny rozładunek – z agregatem lub bez agregatu dozującego



Efektywne walce dozujące

- Dla równomiernego rozładunku materiału na silosie
→ Prosty rozładunek dla bezpiecznego zakiszania i jak najlepszej jakości paszy
- Agregat dozujący z 3 walcami
- Wyposażony w agresywne zęby do szybkiego rozładunku

Solidny napęd

- Napęd poprzez solidne łańcuchy
- Wyłącznik bezpieczeństwa na dolnym walcu



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych



Stabilna kłapa tylna

- Z mechaniczną blokadą dla bezpiecznego transportu
- Szerokie otwarcie umożliwia szybki rozładunek
- Dla przyczep bez walców dozujących:
 - Ze zintegrowanym czujnikiem sygnalizującym pełną przyczepę
- Dla przyczep z walcami dozującymi:
 - Gdy przyczepa jest pełna to dolny walec cofa się i za pomocą czujnika zatrzymuje podłogę



Zastrzeżone prawo do zmian technicznych

Najlepiej wyposażony – bezpieczeństwo na każdej drodze



Solidny system przykrycia

- Opcja
- Przykrycie dla bezstratnego transportu kisonki
- Hydrauliczna obsługa poprzez ISOBUS
- Nakładanie się po środku gwarantuje pełne przykrycie skrzyni



Kamera

- Dostępna jest kamera cofania lub w skrzyni ładunkowej
- Kamera cofania daje dodatkowe bezpieczeństwo podczas jazdy drogami
- Łatwiejsze manewrowanie maszyną
- Kamera w skrzyni ładunkowej pozwala na szybką kontrolę ładunku



Światła tylne LED

- Bardzo jasne i dobrze widoczne światła tylne
- Większe bezpieczeństwo w ruchu drogowym – również w nocy
- Dodatkowe boczne światła obrysowe zwiększają widoczność w nocy



Paski świetlne LED

- W skrzyni ładunkowej
- Wyposażenie standardowe
- Umożliwiają doskonały widok skrzyni ładunkowej również w nocy



Reflektory robocze LED

- 2 reflektory robocze z tyłu w standardzie
→ Dla jeszcze lepszej widoczności do tyłu
- Opcjonalnie dostępne są 2 reflektory robocze z tyłu za agregatem załadunkowym
→ Optymalne oświetlenie obszaru przy maszynie lub mechanizmie tnącego w trakcie wymiany noży

Bezpiecznie & komfortowo –Na drodze i w polu

Różne opcje podwozia

zawsze zapewniają optymalny komfort jazdy i bezpieczeństwo:



Podwozie tandemowe Boogie

- Standardowo dla Magnon 8-370 i 8-410
- Oś skrotna
- Maksymalny rozmiar opon 800/45 R 26.5
- Duży zakres pracy



Hydrauliczne podwozie tandemowe

- Opcjonalnie dla Magnon 8-370 i 8-410
- Maksymalny rozmiar opon 800/45 R 30.5
- Dla 20 ton dopuszczalnego obciążenia osi
- Zwiększony komfort jazdy przy dużych prędkościach
- Równomierne rozłożenie obciążenia na wszystkie koła
- Opcjonalnie resorowanie dla jeszcze lepszych właściwości jezdnych
- Dobra stabilność na pochyłościach



Hydrauliczne podwozie tridem

- Opcjonalnie dla Magnon 8-450
- Dla 27 ton dopuszczalnego obciążenia osi
- Najlepszy komfort jazdy przy dużych prędkościach
- Równomierne rozłożenie obciążenia na wszystkie koła
- Opcjonalnie resorowanie dla jeszcze lepszych właściwości jezdnych
- Bardzo dobra stabilność na pochyleniach



Oś nadążna

- Standardowo przy podwoziu tandemowym
- Zapobiega się zużywaniu kół na drodze
- Bezpieczne dla darni, a także niskie zużycie ogumienia
- Automatyczne blokowanie osi skrętniej podczas cofania
- Niezwykła zwrotność dzięki kątowi skrętu 18°

Prosimy zobaczyć podczas pracy:



Wystarczy zeskanować kod QR lub odwiedzić kanał Strautmann na YouTube.



Mechaniczne kierowanie wymuszone

- Opcjonalnie przy podwoziu tandemowym
- Aktywne sterowanie także w czasie cofania

Elektroniczne kierowanie wymuszone

- Opcjonalnie przy podwoziu tandemowym i Tridem
- System SES oferuje wysoką stabilność jazdy
- Standardowo przy podwoziu Tridem
- Regulacja kąta skrętu w zależności od prędkości obrotowej
- Wysoka manewrowość Magnona

Wygodny

- Hydrauliczny dyszel przegubowy dla zaczepu dolnego w standardzie
- Z siłownikami podwójnego działania
- Dla wygodnego i łatwego przejeżdżania przez silos
- W standardzie z hydraulicznym resorowaniem dyszla
- Obciążenie podporowe do 4 ton
- Krótki wałek WOM z łożyskiem podporowym
→ Długa żywotność i bardzo cicha praca



Obsługa ISOBUS

Za sprawą obsługi ISOBUS firmy Strautmann zawsze mamy pełną kontrolę nad wszystkimi funkcjami maszyny. Prosty i intuicyjny interfejs podzielony jest na tryb załadunku i rozładunku a także tryb jazdy po drodze. Przyciski są ergonomicznie rozmieszczone i zapewniają wygodną i bezpieczną obsługę funkcji maszyny. Liczne funkcje automatyczne, takie jak, np. automatyka ściany przedniej, automatyka dyszla itp. gwarantują intuicyjną i komfortową obsługę maszyny.

TERMINAL ISOBUS



Dzięki kompatybilności systemu sterowania ISOBUS firmy Strautmann w przyczepach samozbierających Strautmann można stosować różne terminale. W zależności od modelu ciągnika wszystkie funkcje maszyny mogą być obsługiwane również za pomocą joysticka ciągnika.

TERMINAL OBSŁUGI STRAUTMANN



- Opcjonalnie
- duży 5,7-calowy kolorowy wyświetlacz
- Optymalna kontrola procesu załadunku i rozładunku oraz bezpieczna jazda po drogach



Klawiatura do obsługi ISOBUS

- Zewnętrzna obsługa dyszla przegubowego
- Wygodna obsługa podczas prac konserwacyjnych, takich jak np. wymiana noża
- Standardowo

Dane techniczne

	Magnon 8-370 bez walców / z walcami i ogumieniu 710/50 R 26,5	Magnon 8-410 bez walców / z walcami i ogumieniu /50 R 26,5	Magnon 8-450 bez walców / z walcami i ogumieniu R 26,5
Wymiary			
Wysokość (bez nadstawek 90mm) [m]	3,90	3,90	3,90
Długość [m]	9,25	9,90	10,53
Szerokość zewnętrzna kół [m]	2,81	2,81	2,81
Wymiary skrzyni ładunkowej			
Wysokość [m]	2,08	2,08	2,08
Wysokość (bez nadstawek 90mm) [m]	2,17	2,17	2,17
Szerokość [m]	2,25	2,25	2,25
Długość [m]	6,52	7,17	7,80
Masa własna			
Masa własna przy wyposażeniu podstawowym [kg]	10.200 / 10.700	10.600 / 11.100	11.200 / 11.700
Dopuszczalna masa całkowita			
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	22.000	22.000	24.000
Dopuszczalna masa całkowita opcjonalnie [kg]	24.000	24.000	31.000
Zapotrzebowanie			
Zapotrzebowanie na moc od [kW/PS]	110/150	125/170	140/190
Pojemność przy średnim sprasowaniu			
Pojemność przy średnim sprasowaniu [m³]	67	74	81
Pojemność zgodnie z DIN 11741			
Pojemność zgodnie z DIN 11741 [m³]	36	40	44
Informacje dodatkowe			
Typ agregatu transportującego	Rotor	Rotor	Rotor
Liczba noży [szt]	48	48	48
Szerokość podbierania podbieracza [m]	2,25	2,25	2,25
Teoretyczna długość cięcia [mm]	35	35	35

Ilustracje, dane techniczne i wagi mogą ulec zmianie z powodu rozwoju technicznego i dlatego nie są one wiążące dla dostawy.





www.strautmann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
info@strautmann.com
www.strautmann.com