



Przyczepa do transportu siewki

Giga-Trailer



Duża wydajność i wytrzymałość – Giga-Trailer firmy Strautmann



Giga-Trailer

Przyczepa Giga-Trailer do transportu siewki firmy Strautmann to prawdziwy i znany profesjonalista w transporcie. Wydajne wożenie siewki zapewnia idealną logistykę siewki z nowoczesną siewkarnią. Giga-Trailer imponuje dużą pojemnością transportową, dużą ładownością i stabilną konstrukcją. Krótki czas rozładunku zwiększa wytrzymałość i wydajność tej przyczepy do transportu siewki.

- 3 modele o pojemności 38, 44 i 52 m³
- Wydajne rozwiązanie transportowe dzięki:
 - dużej pojemności
 - dużej ładowności
 - stabilnej konstrukcji

Spis treści

Nadbudowa	4-5
Rozładunek i dozowanie	6-7
Opcje podwozia	8-9
Obsługa	10
Dane techniczne	11

Stabilna przy niskiej masie własnej – Nadbudowa



Stabilna nadbudowa

- całościowa stalowa konstrukcja
- całościowe burty boczne ze wzmocnionymi kłonicami dają jeszcze więcej stabilności
- doskonała ochrona przed korozją dzięki podkładowi ACC i malowaniu proszkowemu



Wszechstronna

- duża hydraulicznie uchylana ściana przednia
- znacznie upraszcza sianie
- cała przednia ściana wykonana z perforowanej blachy dająca widok na przestrzeń załadunkową

Możliwość zmian technicznych



Łatwe wchodzenie do maszyny

- praktyczne drzwi wejściowe do wygodnego dostępu do przestrzeni ładunkowej
- składana drabinka



Składana pokrywa

- przykrycie dla bezpiecznego transportu kiszonki
- szybkie otwieranie i zamykanie dzięki siłownikom hydraulicznym



Kłapa tylna

- szerokie otwarcie umożliwia szybki rozładunek
- z mechaniczną blokadą dla bezpiecznego transportu
- standardowy wskaźnik otwarcia w ścianie przedniej zwiększa bezpieczeństwo pracy nawet podczas długich dni roboczych



Możliwość zmian technicznych

Przy dużych obciążeniach – masywna podłoga transportowa



Podłoga transportowa

- masywne okrągłe łańcuchy (14 x 50 mm) z zamkniętymi listwami na podłodze transportowej zapewniają szybki i niezawodny rozładunek
- duże koła łańcuchowe z małym kątem odchylenia zmniejszają zużycie
- automatyczne napinacze łańcuchów zapewniają stałe i prawidłowe napięcie podłogi transportowej i minimalny nakład konserwacyjny



Napęd mechaniczny

- mocny napęd z WOM ciągnika
- wysoka prędkość podłogi transportu gwarantuje krótki czas rozładunku dla efektywnego wykorzystania maszyny
- centralna przekładnia do napędu wałków dozujących i podłogi transportowej
- na boku umieszczona jest przekładnia podłogi transportowej
- Standardowe wyposażenie przyczep Gga-Trailer z wałkami dozującymi i wszystkich Giga-Trailer 540.



Napęd hydrauliczny

- łatwy i szybki rozładunek dzięki dwóm mocnym silnikom hydraulicznym, które są umieszczone na przekładni podłogi transportowej
- standard dla maszyn bez agregatu dozującego
- standard 2-stopniowe przełączanie podłogi transportowej dla maksymalnej prędkości rozładunku

Idealny rozkład pokarmu – agregat dozujący



Efektywne walce dozujące

- agregat dozujący z dwoma wałkami dla równomiernego rozładunku materiału na silosie
- maksymalne rozładowanie dzięki niezawodnym zabezpieczeniom



Solidny napęd

- napęd poprzez duże łańcuchy rolkowe
- solidna konstrukcja
- minimalny nakład konserwacyjny



Bezpieczne i wygodne – na drodze i w polu



Różne opcje podwozia

zapewniają optymalny komfort jazdy i bezpieczeństwa:



Podwozie tandemowe Boogie

- standardowo przy Giga-Trailer 400
 - zawieszenie mechaniczne zapewnia dobry komfort jazdy
 - szerokie pole wahadła osi
 - niski punkt obrotu zapewnia „Roll-Over-Effekt”
- łatwy najazd na silos



Hydrauliczne podwozie

- standardowo przy Giga-Trailer 540
- opcja przy Giga-Trailer 460
- osie są podparte siłownikami hydraulicznymi z boku
- zwiększony komfort jazdy przy dużych prędkościach
- równomierne rozłożenie obciążenia na wszystkie koła
- hydropneumatyczna amortyzacja dla większego komfortu jazdy (opcjonalnie)



Mechaniczne kierowanie wymuszone

- opcja przy Giga-Trailer 460
- standard przy Giga-Trailer 540
- bardzo wysoka zwrotność przyczepy
- dla większego komfortu jazdy i bezpieczeństwa



Wąski dyszel

- mocowany pod ramą
- wąska konstrukcja umożliwia dużą zwrotność
- mechaniczne resorowanie aby uniknąć uderzeń na ciągnik (standardowo)
- hydrauliczne resorowanie dyszla dla jeszcze lepszego komfortu jazdy (opcja)

Wszystko pod kontrolą
– warianty obsługi



Proste bezpośrednie podłączenie

- obsługa funkcji hydraulicznych poprzez bezpośrednie podłączenie do ciągnika



E-Control light

- obsługa funkcji hydraulicznych poprzez bezpośrednie podłączenie do ciągnika
- włączanie i wyłączanie reflektorów roboczych
- 2 stopniowe przełączanie hydraulicznej podłogi wybierającej



E-Control

- komfortowa obsługa funkcji hydraulicznych za pomocą wielofunkcyjnego przełącznika
- regulacja prędkości podłogi transportowej za pomocą potencjometru (przy napędzie hydraulicznym podłogi)

Dane techniczne

	Giga-Trailer 400 bez D0 / z D0	Giga-Trailer 460 bez D0 / z D0	Giga-Trailer 540 bez D0 / z D0
Wymiary (przy ogumieniu 710/50 R 26,5)			
Długość [m]	8,42	9,98	11,30
Szerokość zewnętrzna kół [m]	2,81	2,81	2,81
Wysokość [m]	3,79	3,84	3,84
Masa własna			
Masa własna od [kg]	6.400 / 6.700	8.000 / 8.300	10.500 / 10.800
Dopuszczalna masa całkowita			
przy zaczepie górnym [kg]	20.000	-	-
przy zaczepie dolnym [kg]	21.000	24.000	34.000
Wymiary skrzyni ładunkowej			
Długość [m]	6,92	8,21	9,76
Wewnętrzna szerokość platformy [m]	2,39	2,39	2,39
Wysokość [m]	2,12	2,12	2,12
Pojemność			
Pojemność [m³]	35,5	41,0	48,5
Pojemność przyz nadbudowie [m³]	38,0	44,0	52,0

Ilustracje, dane techniczne i wagi mogą ulec zmianie z powodu rozwoju technicznego i dlatego nie są one wiążące dla dostawy.





www.straumann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0

info@straumann.com
www.straumann.com