



Mélangeuses automotrices

**Primus 600**



# Puissante et confortable

## – La Primus 600

**Reprise rapide et en douceur du fourrage**  
avec la fraise haute performance

**Reprise propre et au kilogramme près**  
grâce à la descente automatique du bras de désilage en fonction de la charge

**Smart Feed Cab**  
Avec pilotage « Feed Control »

**Les mélangeuses automotrices**  
facilitent considérablement  
l'affouragement des vaches laitières avec  
à la clé des économies de temps, d'argent  
et de main d'œuvre.  
Le mélange homogène des composants du  
fourrage empêche les vaches de trier.

- + Production laitière accrue grâce aux rations plus équilibrées.
- + Alimentation physiologique optimale pour tous les animaux qui résistent mieux aux maladies.
- + Amélioration de la santé du troupeau et de la rentabilité

### Primus 600

**Remplissage, mélange et distribution**  
– La tout en un.

La suppression du véhicule de chargement et l'interaction parfaite de tous les éléments permettent un travail confortable et économe en carburant. Grâce au diagnostic à distance par modem intégré, l'automotrice Strautmann devient une solution complète intelligente et fiable.

- Volume de mélange utile de 14 à 22 m<sup>3</sup>
- Fraise haute performance
- 2 vis mélangeuses IMS
- Largeur de fraisage de 2 m
- Plusieurs variantes de distribution
- Diverses options de châssis



**Variantes de châssis individuelles**  
selon les besoins des exploitations

**Vis de mélange IMS**

- Faible consommation de carburant
- Structure alimentaire optimale
- Mélange Homogène

## Efficiente et puissante – La fraise de désilage



### Fraise haute performance

- Largeur de désilage de 2 m
- Jusqu'à 114 couteaux assurent une reprise efficace au silo
- 60 couteaux coudés (série) et
- 54 couteaux droits (option)
- Configuration en spirale des couteaux pour une performance de reprise optimale et un front d'attaque propre
- Remplacement des couteaux en moins d'une minute

### Entonnoir conique derrière la fraise :

- Flux de récolte optimal vers le tapis élévateur central
- Conception parmi les plus économes en énergie sur le marché
- Performance de reprise accrue
- Préservation de la structure du fourrage, le produit quittant immédiatement la fraise

### Tapis élévateur

- Centré derrière la fraise pour accélérer le flux de produit et préserver la structure du fourrage
- Tapis élévateur en caoutchouc, silencieux et nécessitant peu d'entretien
- Entraînement hydraulique
- Réglage en continu de la vitesse
- Réversible pour une reprise précise du fourrage

Sous réserve de modifications techniques



Sous réserve de modifications techniques

### Reprise et transport du fourrage

- Reprise propre jusqu'au sol
- Roues de jauge pleines réglables à droite et à gauche de la tête de désilage pour une stabilité et une sécurité hors pair
- Tapis élévateur avec sculpture robuste à barrettes pour un flux de fourrage optimal
- Pas de contact entre le tapis roulant en caoutchouc et la paroi latérale grâce à un joint en plastique résistant à l'usure
- Parabole de projection optimale de l'élévateur dans la cuve de mélange
- Abaissement automatique du bras de fraisage en fonction de la charge pour un prélèvement du fourrage extrêmement respectueux de la structure tout en assurant une capacité de prélèvement maximale.
- Suspension par accumulateur d'azote hydraulique pour un confort de conduite maximal

### Incorporateur à minéraux

- En option sur le bras élévateur
- Commande du tapis élévateur directement depuis la cabine
- Incorporation simple de petites quantités de fourrage et d'additifs
- Répartition directe des additifs dans toute la cuve
- Mélange rapide et homogène

## Polyvalence hors pair

### – La vis mélangeuse IMS (Intensive Mix System)

#### Vis mélangeuse IMS :

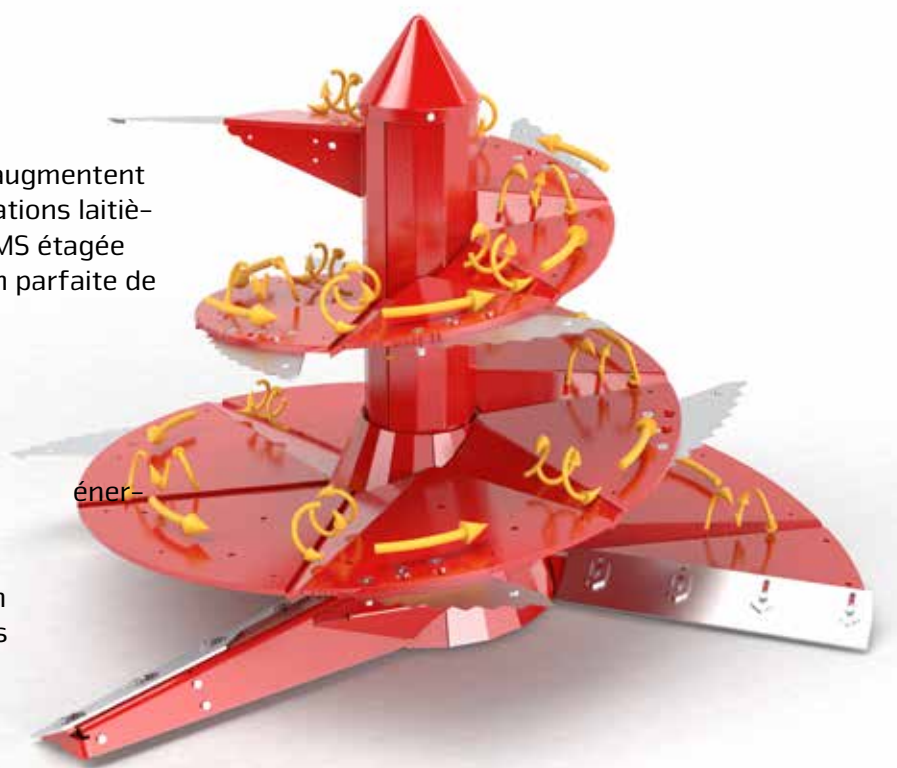
##### flexibilité et robustesse pour toutes les applications

Le réglage breveté des couteaux permet d'adapter la vis mélangeuse IMS de façon optimale aux conditions d'utilisation. Le renvoi d'angle robuste et sans entretien assure une grande longévité dans toutes les conditions.

Les mélangeuses Verti-Mix de Strautmann augmentent considérablement le rendement des exploitations laitières modernes. La nouvelle vis mélangeuse IMS étagée aux segments inclinés à 60° et la conception parfaite de la cuve assurent les avantages suivants :

- Faible puissance requise
- Préservation de la structure du fourrage
- Mélange homogène du fourrage
- Temps de mélange courts, économes en énergie

L'excellente qualité de mélange et la traction éprouvée assurent une productivité toujours maximale.



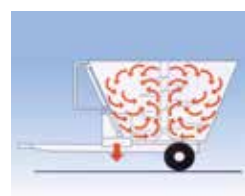
#### Début de vis/racleur réglable

Grâce à des lames d'usure réglables sur le début de vis et le racleur, même les composants les plus fins sont intégrés et mélangés à la ration.



#### Pièce centrale robuste

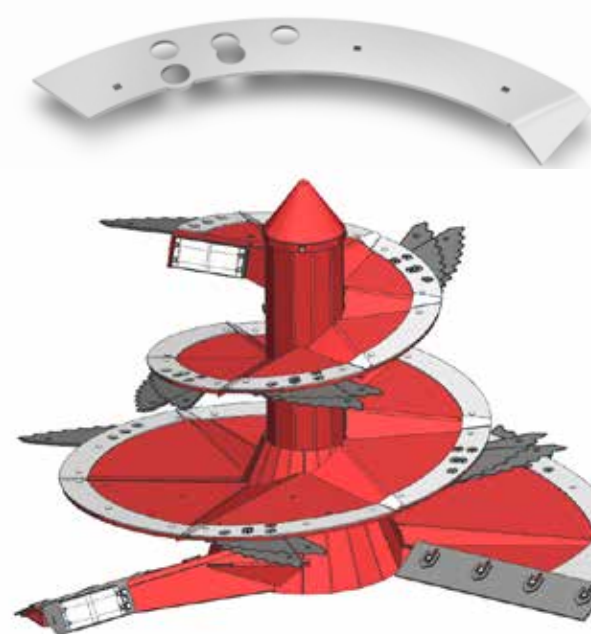
La pièce centrale de la vis mélangeuse IMS est sa transmission robuste et durable. La paire de roulements à galets coniques de grande dimension, la double étanchéité ainsi que la grande chambre à graisse assurent sa robustesse et permettent d'allonger les intervalles de maintenance.



#### Mélange efficace

La combinaison optimale de la forme de vis mélangeuse et de la distance par rapport aux parois de la cuve assure un mélange rapide et homogène.

## Longévité accrue et économies d'argent



#### Innodur

Les pièces d'usure « INNODUR » en option augmentent significativement la longévité de la vis mélangeuse IMS.

- Éléments en acier inoxydable de 5 mm d'épaisseur et de 100 mm de largeur
- Pièces vissées sur les spires de vis
- Montage ultérieur rapide et simple
- Sans soudage

### Pour les utilisations intensives : Heavy Duty

Si la vis mélangeuse est remplacée lorsque son épaisseur résiduelle atteint 5 mm :

Vis mélangeuse standard de 15 mm

- 10 mm de matière usée

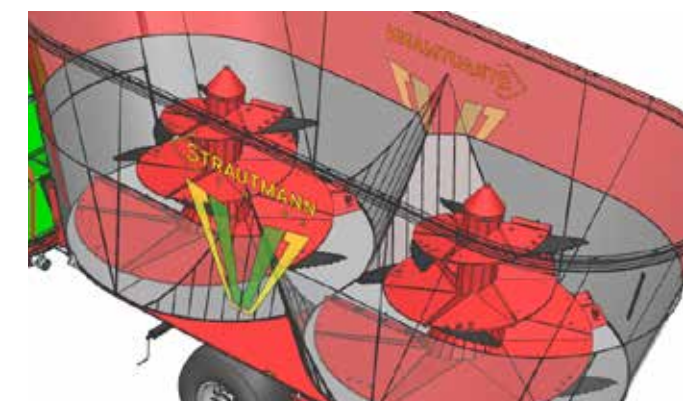
Vis mélangeuse Heavy Duty de 20 mm

- 15 mm de matière usée

→ 50 % de longévité en plus = 50 % de réduction des coûts d'usure

### Revêtement en acier inoxydable

Les rations fourragères à forte proportion de maïs (>75 % de la teneur de la ration totale en matière sèche) se caractérisent par une teneur élevée en acide lactique. Cet acide agressif attaque le matériau de la cuve et favorise la formation d'une fine couche de rouille. Le revêtement de la cuve en acier inoxydable permet d'y remédier.



- Éléments en acier inoxydable
- Éléments pour parois latérales de 1,5 mm d'épaisseur et de 90 cm de hauteur
- Plaque pour le fond de la cuve de 3 mm d'épaisseur
- Modification ultérieure possible avec des éléments pour parois latérales de 3 mm d'épaisseur

## Un équipement à la carte

Les différentes versions d'équipement vous permettent de configurer parfaitement la vis mélangeuse IMS selon vos besoins :



- Couteaux courts de série



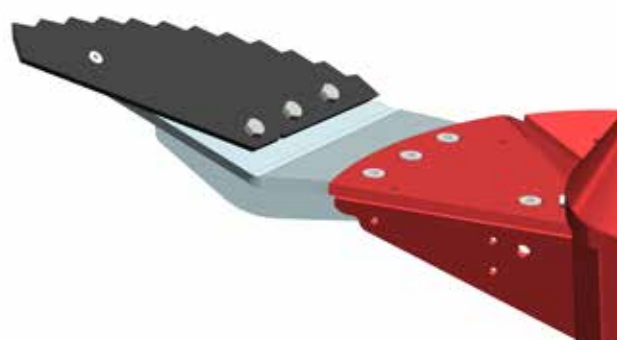
- Couteaux longs en option, parfaits pour couper les balles de paille et d'ensilage



## Plus de sécurité pour votre cheptel !

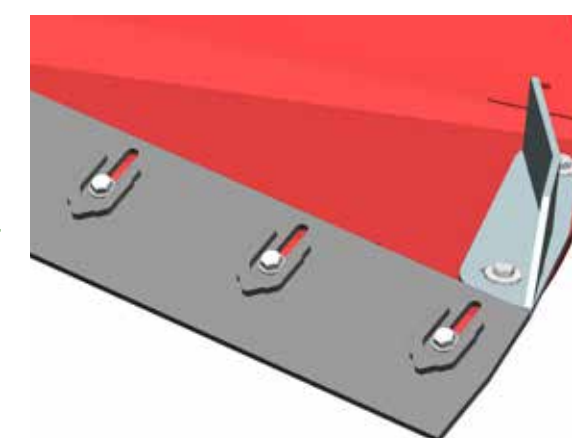
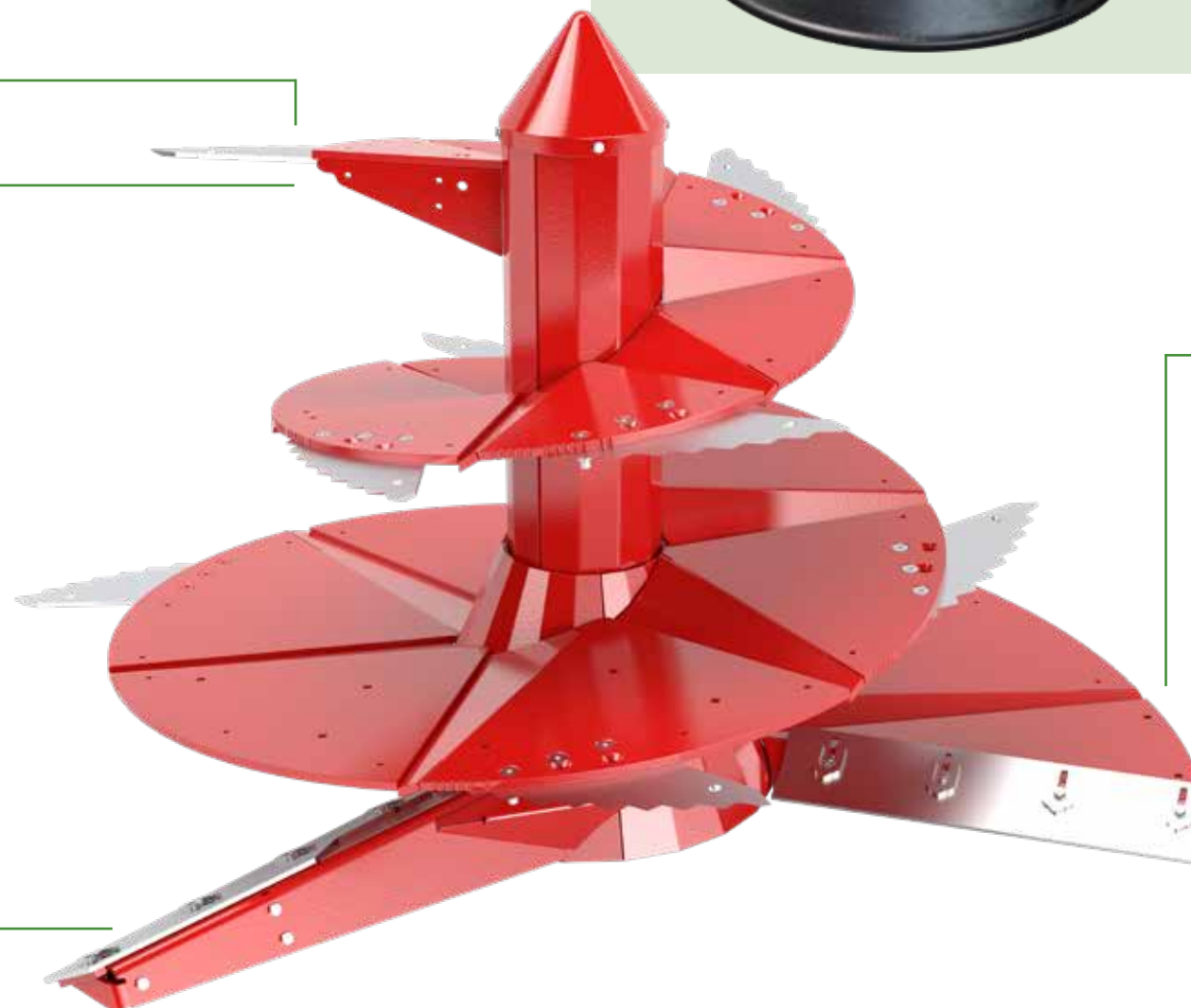
Cloche de protection entre la vis mélangeuse et la transmission coaxiale

- En plastique robuste
- Recommandée pour les mélanges compacts (RTM compacte) ou en cas d'ajout de grandes quantités d'eau
- Protection fiable contre les dépôts de fourrage entre la vis mélangeuse et la transmission



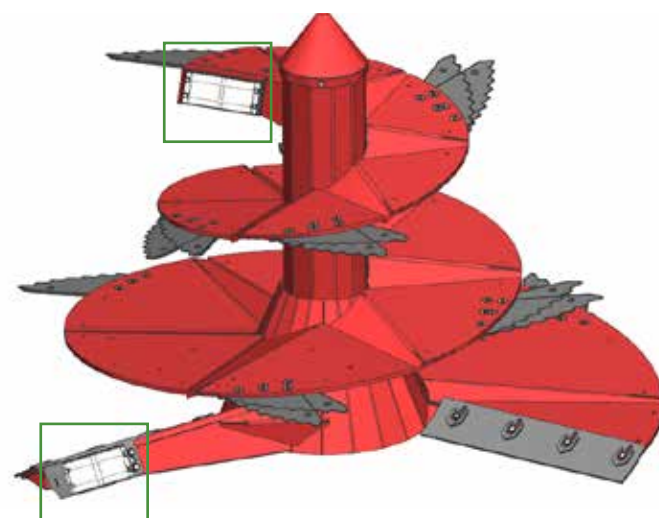
### Couteaux à balles

Le couteau à balles est idéal pour couper les balles rondes.



### Racleurs

Spécialement conçus pour les rations fourragères pauvres en structure (RTM compactes), les racleurs assurent un effet de mélange supplémentaire et optimisent le mouvement du fourrage.



### Système magnétique

Des corps étrangers métalliques peuvent se trouver dans l'ensilage ou le fourrage acheté et mettre en danger le troupeau. Le système de séparation magnétique de Strautmann (en option) placé directement sur la vis mélangeuse protège les vaches de blessures internes liées à l'ingestion d'un corps étranger métallique et préserve ainsi leur santé.

Les aimants industriels sont montés en contact direct et immédiat avec le fourrage mélangé pour intercepter les corps étrangers métalliques qui restent fixés sur les aimants et ne sont pas entraînés avec le flux de fourrage.



Résultat après 15 jours d'utilisation des aimants (alliance comme élément de référence en bas à droite de l'image)

## Confortable et spacieuse

### – La cabine



#### Cabine

- Cabine à vitrage de sécurité sur 3 côtés pour visibilité optimale avec pare-brise chauffant
- Vitre de toit légèrement teintée pour protection du soleil
- Habitable spacieux et espace aux jambes généreux
- Cabine insonorisée

#### Porte d'accès

- Large accès en cabine sur presque toute la longueur de cabine
- Montée et descente confortables

#### Visibilité optimale

- Visibilité optimale même avec des hauteurs de reprise importantes
- Double essuie-glace
- Rétroviseurs extérieurs chauffant et réglables électriquement

## Travailler en zone de confort

### – Conçue pour vous



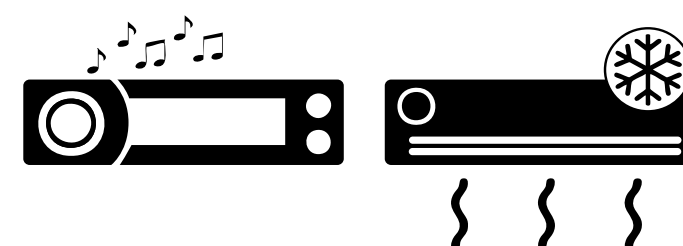
#### Siège conducteur

- Suspension pneumatique
- Espace aux jambes généreux
- Fonctions de réglage du siège conducteur et de l'accoudoir pour un poste de travail sur mesure



#### Accoudoir

- Oscillant pour un confort maximum
- Espace pour toutes les commandes
- **Fonctionnement du joystick et pavé multifonctions:** Les fonctions peuvent être enregistrées et adaptées individuellement pour chaque utilisateur et en fonctionnement du mode de travail (conduite, chargement, déchargement.)



#### Radio et climatisation

- Climatisation de série
- Autoradio DAB+ de série avec kit mains libres

# Sécurité et confort

## – Avec le Strautmann Feed Control



### Feed Control

- Peu encombrant et clair
- 3 affichages en 1
- Libre affectation des différentes fonctions
- Ecran tactile 12" très résistants aux rayures

### Boitier de pesée

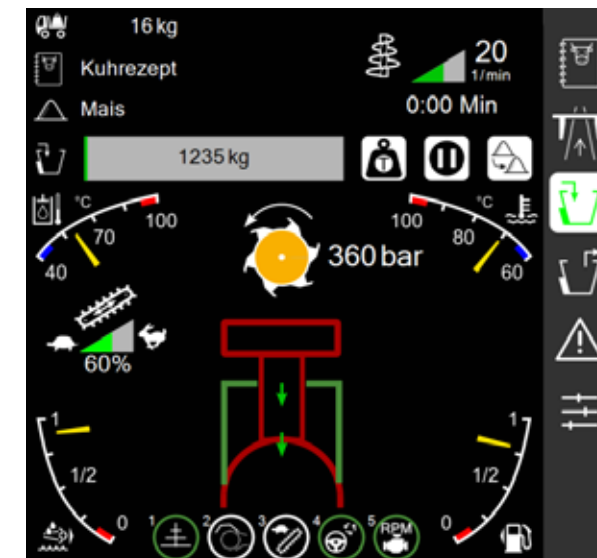
- Boitier de pesée programmable de série
- Transmission des données via Strautmann Data System (SDS) (page 15)

### Entrainement des vis

- Hydrostatique avec 2 vitesses
- Chaque vitesse peut-être ajusté proportionnellement

### Transmission

- Hydrostatique avec vitesse réglable en continu
- Mode de conduite automatique 40 km/h
- Mode fraisage et distribution 20 km/h



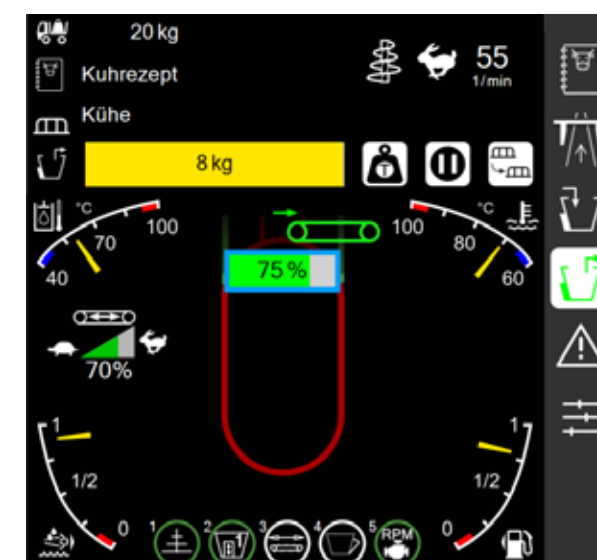
### Mode chargement

- Dispositif de pesée
- Caméra (de recul et de cuve)
- Pression de fraisage
- Descente manuelle et automatique du bras de désilage
- Sens de rotation du tapis élévateur
- Vitesse de rotation des vis



### Mode conduite

- Dispositif de pesée
- Caméra (de recul et de cuve)
- Vitesse d'avancement
- Vitesse de rotation des vis



### Mode distribution

- Dispositif de pesée
- Caméra (de recul et de cuve)
- Affichage des trappes de distribution
- Affichage du tapis transversal
- Sens de rotation du tapis transversal
- Vitesse du tapis transversal
- Régime du système de mélange



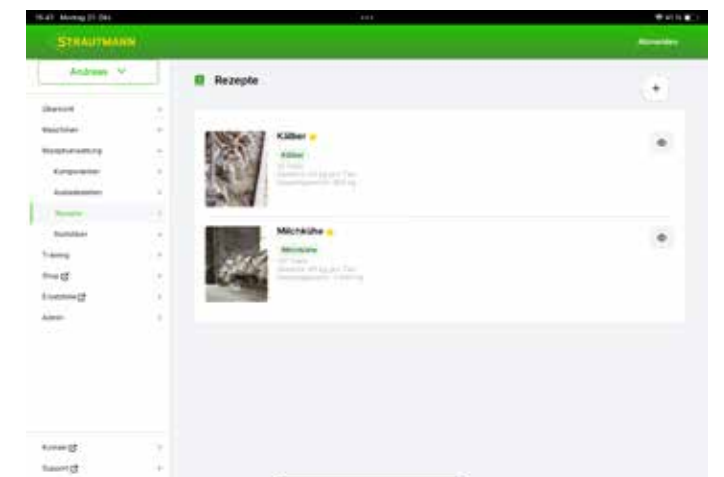
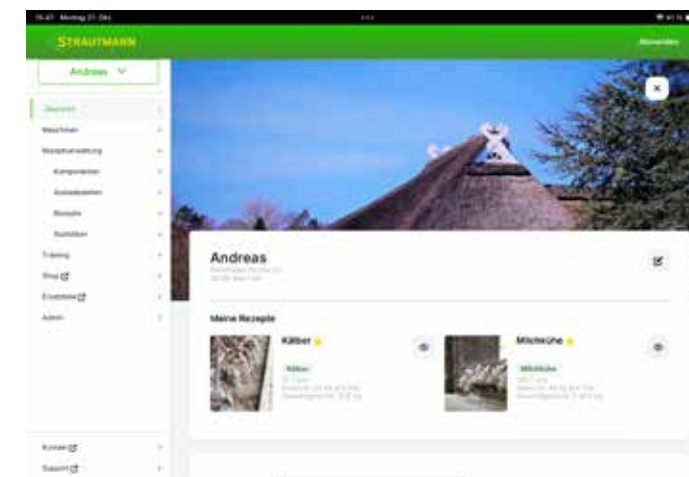
## Gardez toujours un oeil sur l'alimentation – Le Strautmann Data System (SDS)

Le Strautmann Data System (SDS) est la nouvelle plate-forme de gestion des flux de données créés avec et par les machines. Un élément fondamental du SDS pour les mélangeuses automotrices est le logiciel d'alimentation. Avec le SDS, il est possible de programmer des rations et définir différents points de déchargement. La gestion claire des composants et des rations peut aussi se faire sur ordinateur ou mobile. Un ou plusieurs utilisateurs ou opérateurs peuvent accéder aux rations créées et réaliser l'alimentation selon le cahier des charges. La Primus enregistre toutes les données importantes de la machine et des poids et les synchronise avec le système. L'alimentation peut ainsi être facilement analysée, évaluée et ensuite ajustée en conséquence. Un outil précieux pour optimiser l'alimentation et favoriser les performances ainsi que la santé animale tout en minimisant les consommations de ressources.



Un point fort particulier pour l'utilisation en CUMA ou pour les structures ayant plusieurs sites est la version premium : avec cette option, plusieurs fermes peuvent être gérées ainsi que davantage de rations peuvent être créées, gérées et analysées séparément. Cela inclut également l'enregistrement des heures de travail par utilisateur et par ferme pour une documentation et facturation claire.

A l'avenir les possibilités du SDS seront encore élargies, par exemple fournir une assistance pour les intervalles de service et de maintenance ou pour générer plus de transparence pour le client dans la gestion des sites.



# Sur la route et dans l'exploitation

## - Le châssis

### Châssis

- Châssis soudé en acier de première qualité avec système pendulaire sur l'essieu avant pour une stabilité maximale
- Grand confort de conduite avec la suspension parabolique de toute l'automotrice
- Frein à tambour oléohydraulique, freinage sur les quatre roues pour une sécurité maximale

### Transmission

- Mode « route » de série et réduction du régime moteur lorsque la vitesse maximale est atteinte permettant d'abaisser la consommation de carburant
- Quatre roues motrices en option pour les terrains difficiles et une pente maximale franchissable accrue même sous charge



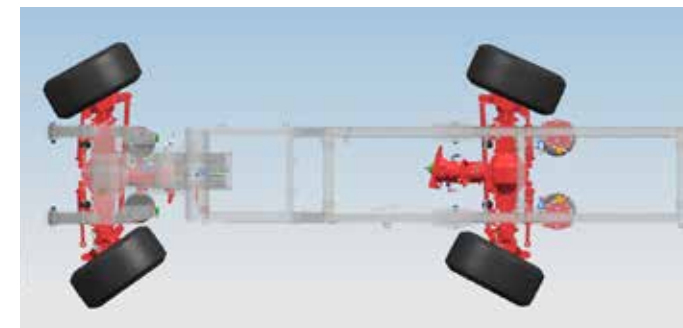
### Suspension à lames

- Suspension mécanique à lames de série
- Maintenance réduite et robustesse



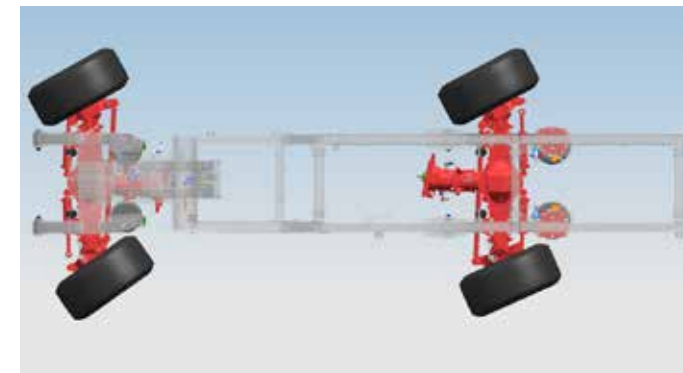
### Suspension à lames

- En option pour plus de confort
- Châssis abaissable
- Confort de conduite accru même lors du travail sur plusieurs exploitations ou dans des conditions difficiles



### Quatre roues directrices

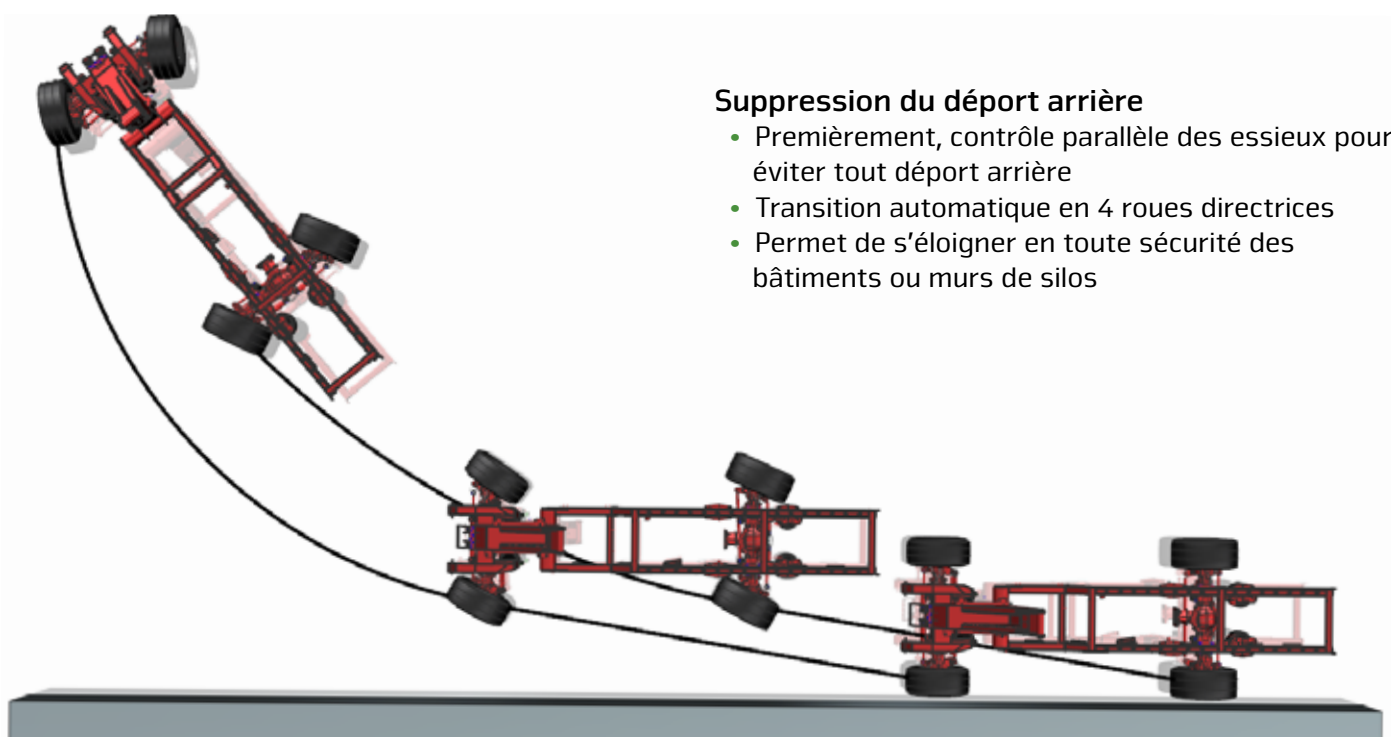
- Automotrice compacte et maniable, parfaite pour les étables exigües
- Solution pratique grâce au rayon de braquage court
- Combinaison avec l'essieu arrière autobloquant -> maîtrise de la situation même dans les étables et passages exigus



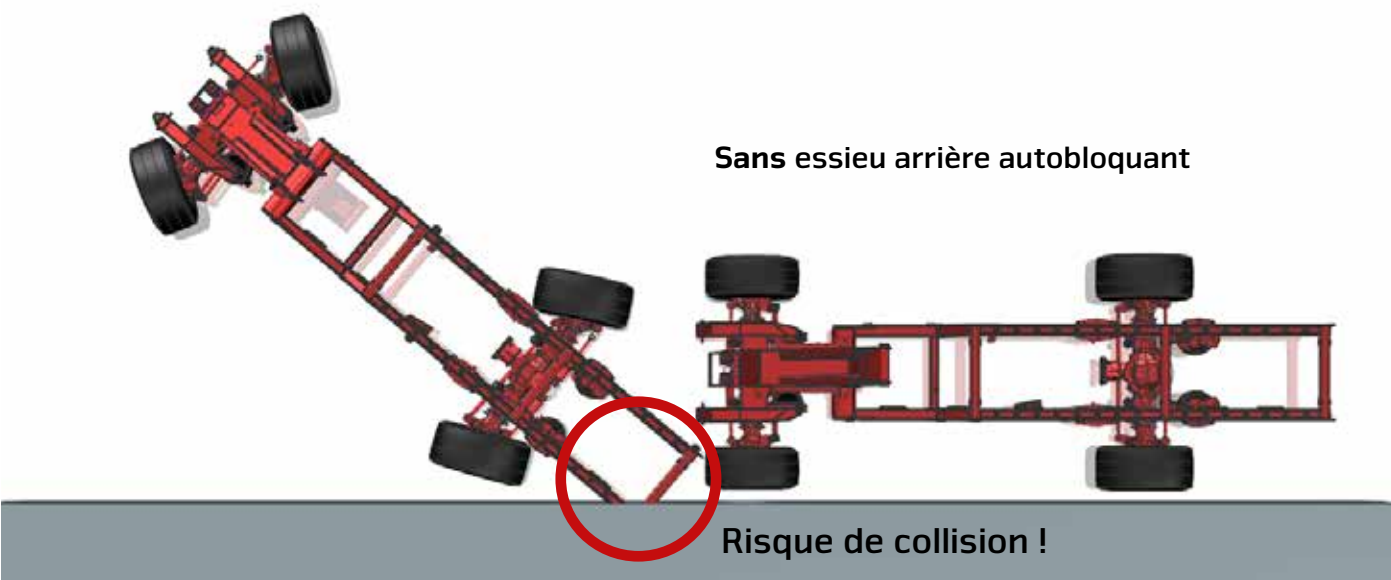
### Marche en crabe

- Fonction de confort pour approcher en toute sécurité jusqu'à la paroi du silo
- Concentration totale possible sur la reprise au silo

Plus de sécurité  
-La suppression du déport arrière



- Suppression du déport arrière
- Premièrement, contrôle parallèle des essieux pour éviter tout déport arrière
  - Transition automatique en 4 roues directrices
  - Permet de s'éloigner en toute sécurité des bâtiments ou murs de silos



Sans essieu arrière autobloquant

Risque de collision !



- Moteur 6 cylindres
- Implantation du moteur à l'avant droit
  - Moteur puissant et économique conforme à la norme antipollution Stage V
  - Moteur turbodiesel refroidi par eau
  - Maintenance et entretien simples du moteur et de la chaîne cinématique hydraulique grâce à une bonne accessibilité de tous les côtés
  - 165 kW / 225 PS
  - Possibilité d'utiliser du carburant HVO

Caractéristiques techniques

|                                                         | Primus 617 | Primus 620 |
|---------------------------------------------------------|------------|------------|
| Dimensions                                              |            |            |
| Largeur avec tapis transversal [m]                      | 2,36       | 2,36       |
| Largeur extérieures aux roues avant [m]                 | 2,34       | 2,34       |
| Largeur hors tout avec deux trappes de déchargement [m] | 2,46       | 2,46       |
| Longueur avec tapis transversal avant [m]               | 9,67       | 9,74       |
| Longueur avec tapis transversal arrière [m]             | 9,78       | 9,78       |
| Largeur du tapis élévateur [m]                          | 0,58       | 0,58       |
| Diamètre de la fraise [m]                               | 0,61       | 0,61       |
| Largeur de désilage [m]                                 | 2,00       | 2,00       |
| Hauteur de désilage maxi. [m]                           | 5,50       | 5,50       |
| Garde au sol [m]                                        | 1,02       | 1,02       |
| Poids propre                                            |            |            |
| Machine de base à partir de [kg]                        | 14.700     | 15.000     |
| Volume de chargement                                    |            |            |
| Volume de mélange utile [m³]                            | 17,0       | 20,0       |
| Volume de mélange utile avec rehausse [m³]              | 19,0       | 22,0       |
| Essieu                                                  |            |            |
| Empattement [m]                                         | 3,97       | 3,97       |
| Hauteur avec pneumatiques                               |            |            |
| 435/50 R 19,5 [m]                                       | 2,74       | -          |
| 455/45 R 22,5 [m]                                       | 2,78       | 3,04       |



[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53  
D-49196 Bad Laer  
Tel.: +49(0)5424/802-0  
[info@strautmann.com](mailto:info@strautmann.com)  
[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)