



Kombi-Ladewagen

Magnon 11
Magnon 10



Hochleistungsladewagen im Premium-Segment

Magnon 10 und Magnon 11

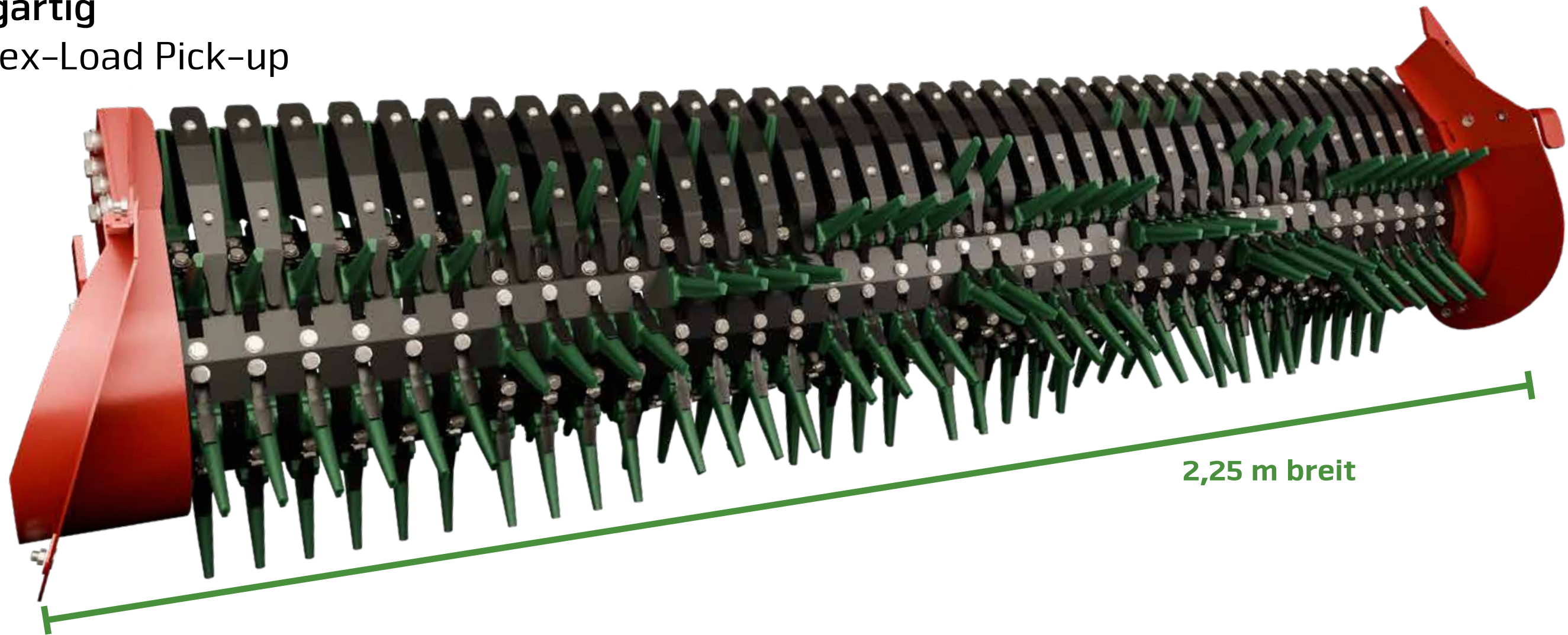


Magnon 10 und Magnon 11

Die Magnon-Baureihen sind bekannt für hohe Bergeleistungen und bestechen am Silo mit hohen Entladegeschwindigkeiten durch die bewährte schwenkbare Frontwand. Die Flex-Load Pick-up sorgt für eine hohe Futterqualität bei geringem Verschleiß. Damit setzt diese Ladewagengeneration in puncto Durchsatz, Schlagkraft und Futterqualität neue Maßstäbe. Die beiden Topmodelle Magnon 10 und Magnon 11 vereinen diese Vorteile mit ihrem großen Ladevolumen und weiteren Features, die diese Ladewagen zu echten Profimaschinen machen. Der Magnon 11 zeichnet sich zudem durch seine extrem kurze Schnittlänge von nur 22 mm aus.

- Ladevolumen 38 – 52 m³
- 35 bzw. 22 mm theoretische Schnittlänge
- Flex-Load Pick-up mit hydraulischem Antrieb
- Continuous-Flow-System
- Integralrotor

Einzigartig Die Flex-Load Pick-up



Flexibel Laden – Zeit und Arbeit sparen

Die einzigartige Flex-Load Pick-up ist das Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung im Bereich der Rotorladewagen. Mit den neuartigen Kunststoffzinken wird eine bisher nie dagewesene Verschleißfestigkeit erzielt. Die flexiblen Zinken sind hart genug um das Material aus dem Schwad optimal aufzunehmen, aber doch ausreichend elastisch um sich dem Boden anzupassen. Dadurch wird Verschleiß minimiert und somit auch Arbeit und Kosten gespart.



Breite Pick-up

- 2,25 m breite Pick-up
- Flach stehende Pick-up für optimale Boden-anpassung
- Ungesteuert mit wenigen beweglichen Teilen für minimalen Verschleiß
- Straßenfahrt ohne Klappung der Tasträder möglich
- Gleichmäßige Futteraufnahme dank doppeltem Rollenniederhalter



Flexible Kunststoffzinken

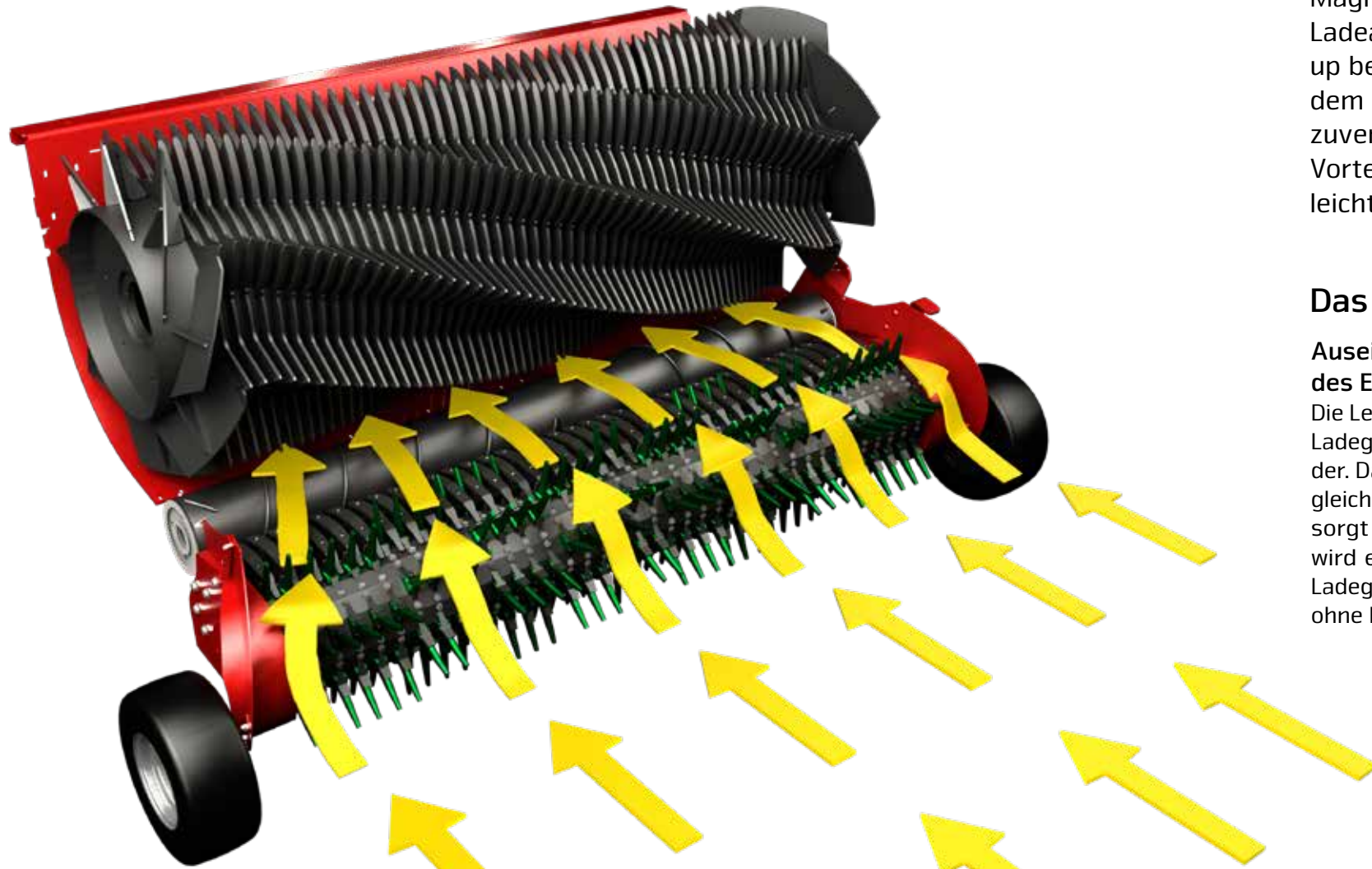
- Aus spezieller PUR Zusammensetzung
- 6 spiralförmig angeordnete Zinken-Segmentreihen
- Zinken sind horizontal elastisch, in vertikale Richtung steif, um eine sichere Aufnahme zu gewährleisten
- Ideale Bodenadaptation
- Eindringen in den Boden wird verhindert und Futterverschmutzung somit vermieden
- Minimaler Verschleiß und kaum Zinkenbruch
- Zinkenwechsel innerhalb einer Minute und mit nur einem Werkzeug

Ihre Vorteile

- | | |
|--|-------------------------------|
| + Weniger Zinkenbruch | + Ideale Bodenadaptation |
| + Minimierter Verschleiß an den Zinken | + Beste Bodenschonung |
| + Zinkenwechseln in unter einer Minute | + Weniger Futterverschmutzung |

Ein perfekter Gutfluss

Das Continuous-Flow-System mit Integralrotor



Magnon sind die Premium-Ladewagenbaureihen aus dem Hause Strautmann. Das Ladeaggregat überzeugt mit maximaler Leistungsfähigkeit. Die einzigartige Flex-Load Pick-up besticht durch eine Aufnahmebreite von 2,25 m und einem optimalen Zusammenspiel mit dem bewährten Continuous-Flow-System. Der Integralrotor fördert auch große Schwaden zuverlässig durch das Schneidwerk in den Laderaum. Dabei können Sie auf die gewohnten Vorteile wie gleichmäßige Belastung der Komponenten, optimale Schnittqualität und leichtzügiges Arbeiten des Strautmann Ladeaggregats vertrauen.

Das bewährte Continuous-Flow-System

Auseinanderziehen und Beschleunigen des Erntegutes

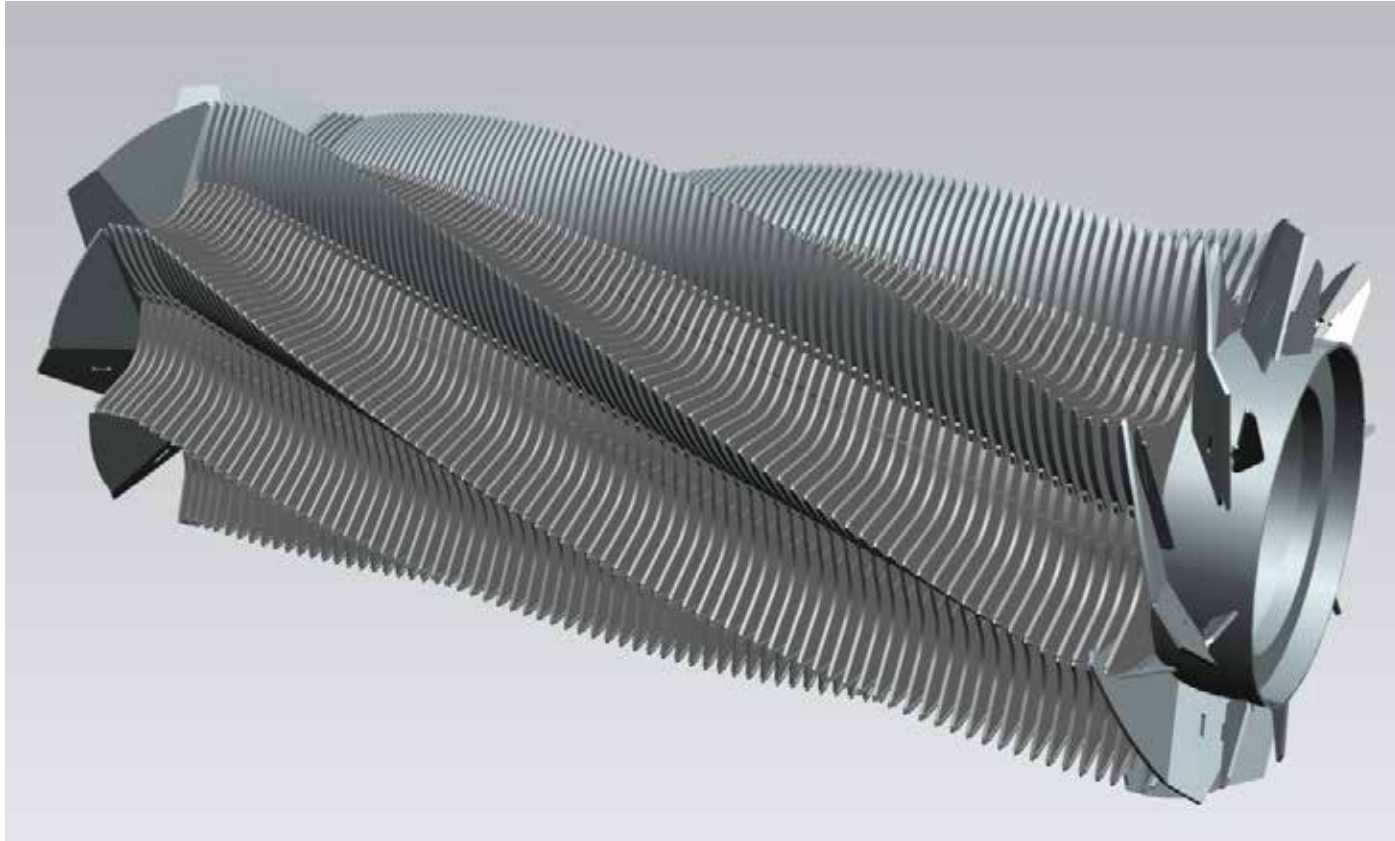
Die Leitwalze des Continuous-Flow-Systems zieht das Ladegut durch die spezielle Aufschweißung auseinander. Das Ladegut wird dem Rotor so auf ganzer Breite gleichmäßig zugeführt. Die Beschleunigung des Gutes sorgt für gleichmäßigen Gutfluss ohne Stocken. So wird eine durchgehend gleichmäßige Übergabe des Ladegutes von der Pick-up zum Rotor gewährleistet – ohne Futterstau.

Optimale Ausladung auf ganzer Breite

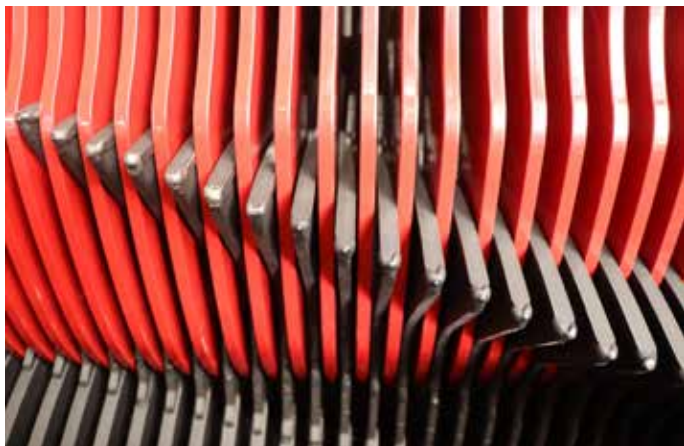
Durch den höher positionierten Rotor wird der Förderkanal verkürzt, wodurch der Kraftbedarf reduziert wird. Das Gut wird über die gesamte Breite der Leitwalze in den Laderaum befördert, was eine maximale und gleichmäßige Ausladung ermöglicht und somit mehr Gewicht pro m³ erzielt. Insgesamt sorgt das bewährte Continuous-Flow-System für ein schnelleres Laden bei geringerem Kraftaufwand.



Zuverlässige Materialführung Der Integralrotor



Der 2100 mm breite Integralrotor führt das Erntegut durch seine Integralteile vom Seitenbereich der Pick-Up zuverlässig zur Rotormitte. Die maximale Förderkanalbreite und der große Rotordurchmesser von 840 mm ermöglichen eine optimale Ausladung des Laderaums auf ganzer Breite und machen die Magnon-Ladewagen zu den leichtzügigsten ihrer Klasse.



Geringster Verschleiß, exakter Schnitt

Die Integralrotoren zeichnen sich durch eine robuste und langlebige Bauweise aus. Die 8-reihigen Zinkenringe sind durchgehend mit dem Rotorrohr verschweißt. Auf dem Förderzinken aufgeschweißte Zinkenplatten aus Hardox sorgen durch minimalen Abstand zum Messer für einen scherenartigen Schnitt. Eine zusätzliche Hardox-Aufschweißung auf der Zinkenspitze minimiert den Verschleiß des Förderzinkens. Dadurch wird eine gleichbleibend gute Materialführung und Schnittqualität sichergestellt.



Materialzusammenführung durch Integralteile

Die zuverlässige Materialführung bei hohen Schwadbreiten in starken Futtermassen ist eine wichtige Aufgabe des Ladeaggregates. Die Integralteile des Rotors führen das Erntegut aus dem Seitenbereich der Pick-Up zuverlässig zur Rotormitte vor die Förderzinken. Die geringe Integralbreite stellt sicher, dass bei starken Futtermassen möglichst viel Futter aus dem Seitenbereich schnell in den Förderkanal gelangt. Dadurch wird der Leistungsbedarf reduziert. Das Erntegut, welches nicht vor die Förderzinken gefördert wurde, wird von einer Scherkante am äußersten Rotorabstreifer abgeschnitten und im Integral erneut nach vorne geführt. Somit gelangt ausschließlich geschnittenes Erntegut in den Laderaum.



Rotorabstreifer

Die Abstreifer des Rotors haben eine breite, verschleißarme Abstreiffläche aus Hardox und sind einzeln auswechselbar. Die intelligente Kontur der Abstreifer ermöglicht einen Abstreifwinkel zwischen Förderzinken und Abstreifer von über 90°. Dadurch zieht sich der Förderzinken zuverlässig und leicht aus dem Gutstrom heraus. Das Futter wird dabei sicher im Laderaum zurückgehalten. Vermusen des Futters wird so auch bei starker Pressung im Laderaum vermieden.

Immer hervorragende Schnittqualität Das Exact-Cut Schneidwerk



Exact-Cut Schneidwerk

- Nahezu wartungsfreie Konstruktion senkt die Instandhaltungskosten
- Zentrale Messerverriegelung ermöglicht einen schnellen Messerwechsel
- Automatische Messerrückstellung sorgt für hohen Fahrkomfort und gleichbleibende Schnittqualität
- Messer serienmäßig mit zwei Schneiden



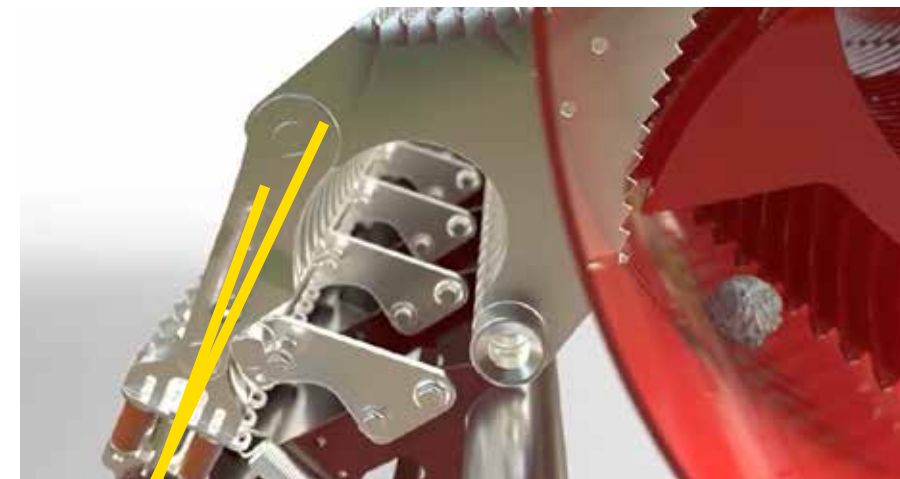
Messerwechsel leicht gemacht

Die Messerbalken sind hydraulisch von außen aus- und wieder einschwenkbar. Dies ermöglicht einen einfachen Messerwechsel. Nutzen Sie den beigelegter Entnahmehebel zur einfacheren und schnellen Entnahme:

- Hebel wird in die Messersicherung eingesteckt
- Mit leichtem Druck nach vorne schiebt sich das Messer von der Verriegelungswelle

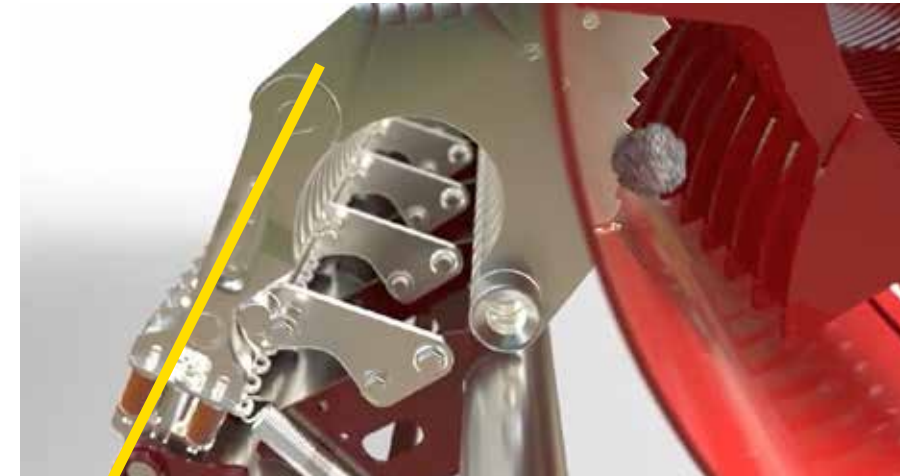
Messersicherung mit Punktauslösung

Die Messersicherung in Strautmann Ladewagen verfügt über eine Punktauslösung und ist besonders wartungsarm. Das Messer schwenkt bei einem Fremdkörperkontakt vollständig aus dem Förderkanal. Dadurch wird die Beschädigung der Messerschneiden auf ein Minimum reduziert.



Messer im Förderkanal

Wird der Totpunkt der Messersicherung unterschritten, bleiben die Messer sicher im Kanal fixiert.



Bei Fremdkörperkontakt

Beim Auslösen der Messersicherung werden zunächst die Gummidämpfer komprimiert.

Gleichzeitig erreicht die Sicherung den Totpunkt, während die Feder für den Rückholmechanismus gespannt wird.



Auslösen der Sicherung

Hat die Messersicherung den Totpunkt überschritten, schwenkt das Messer vollständig aus, und die Feder des Rückholmechanismus wird maximal gespannt. Sobald die Gegenkraft durch einen Fremdkörper nachlässt oder entfällt, zieht die gespannte Feder das Messer automatisch zurück in den Förderkanal.

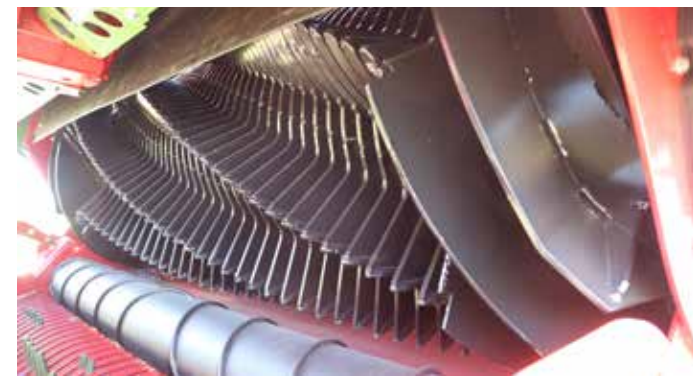


Magnon 10: Der leichtzügige Hochleistungswagen im Premiumsegment



Schneidwerk

- Bewährtes Exact-Cut Schneidwerk mit 52 Messern und je zwei Schneiden für doppelte Lebensdauer
- 35 mm theoretische Schnittlänge
- Überragende Leichtzügigkeit und höchste Durchsatzleistung in allen Bedingungen



Rotor

- 1890 mm Förderbreite
- 105 mm breite Integralelemente
- 17 mm breite Zinkenplatten aus Hardox mit Auftragsschweißung sorgen für dauerhaften exakten Schnitt
- Abstreifer und Zinken stehen in großem Winkel zueinander
- 14 mm breite Rotorabstreifer sorgen für größtmögliche Abstreiffläche und beste Futterschonung
- Zinkenringe durchgehend mit Rotorrohr verschweißt

Rotorantrieb

- 2200 Nm hohe Absicherung für störungsfreies Arbeiten in allen Bedingungen
- Antrieb des Rotors über Ölbadgetriebe und im Rotor integrierten Planetensatz
- Reduzierung der Drehzahl erst kurz vor dem Rotor
→ geringere Drehmomentbelastung im Antriebsstrang



Magnon 11: Keiner schneidet kürzer! Kürzer schneiden – Besser füttern!



Schneidwerk

- Bewährtes Exact-Cut Schneidwerk mit 84 Messern und je zwei Schneiden für doppelte Lebensdauer
- 22 mm theoretische Schnittlänge
- Beste Futterqualität durch kürzeste Schnittlänge am Markt

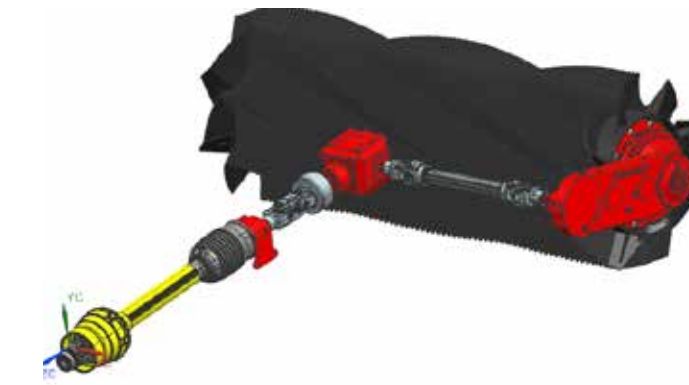


Rotor

- 1890 mm Förderbreite
- 105 mm breite Integralelemente
- 10 mm breite Zinkenplatten mit Auftragsschweißung sorgen für scherenartigen Schnitt
- 8 mm breite Rotorabstreifer sorgen für größtmögliche Abstreiffläche und beste Futterschonung
- Rotorzinken und Zinkenplatten aus Hardox für maximale Einsatzsicherheit
- Zinkenringe durchgehend mit Rotorrohr verschweißt

Rotorantrieb

- Antriebsgetriebe in verstärkter Ausführung sorgen für eine sichere Kraftübertragung
- Lange Lebensdauer der einzelnen Komponenten
- Übertragung höchster Schlepperleistungen durch 3000 Nm hohe Absicherung möglich





Magnon 11: Das Beste für Sie und Ihre Tiere!

Ihre Vorteile im Überblick



- Schnellere Verteilung und höchste Verdichtung des Ernteguts im Silo
- Einsparung von Walzzeit
- Zuverlässige und optimale Silierung des Futters
- Erhebliche Steigerung und Sicherstellung der Futterqualität
- Höhere Futteraufnahme und bessere Tiergesundheit steigern die Milchleistung der Herde
- Kurze Schnittlänge sorgt für spürbar höhere Zuladung im Laderaum
- Geringere Transportkosten und schnellere Ernte
- Kurze Schnittlänge ist kein Alleinstellungsmerkmal mehr für den Feldhäcksler
- Einsatz des Ladewagens auch bei Kunden, die Wert auf eine sehr kurze Schnittlänge legen
- Höhere Auslastung des Ladewagens



Der Magnon 11 steigert die Rentabilität des Lohnunternehmens und des Landwirts enorm!



Stabil und durchdacht Aufbau & Boden



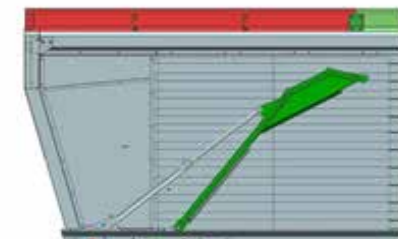
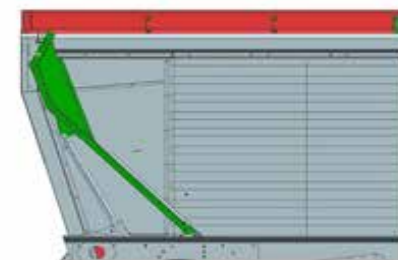
Stabiler Ganzstahlaufbau

- Durchgehende Seitenwände mit verstärkten Seitenrungen geben Stabilität
- Geeignet für den Kombieinsatz
- 90 mm Aufsatz bei 26.5" Bereifung für maximales Ladevolumen



Einfacher Einstieg

- Praktische, mannshohe Einstiegstür
- Bequemer Zugang zum Laderaum
- Sicherer Einstieg durch rutschfeste Stufen



Hydraulisch schwenkbare Frontwand

- Wird zum Beladen des Wagens in den Laderaum geschwenkt für eine optimale Verdichtung des Materials
- Ist der Laderaum komplett bis hinten gefüllt, schwenkt die Stirnwand automatisch nach vorne
- 5 m³ zusätzliches Ladevolumen werden freigegeben
- Beim Entladen schwenkt die Stirnwand vollständig nach hinten und beschleunigt den Entladevorgang



Optimale Ausladung

- Ladegatter verhindert ein Überlaufen des Futters
- Ladeautomatik über Tastbügel in der Stirnwand serienmäßig
- Ausgelenkte Tastfinger setzen den Transportboden in Bewegung
- Optimale Befüllung durch Einstellung des Ausladungsgrades



Pulverbeschichteter Stahlboden

- Perfekter Korrosionsschutz für lange Lebensdauer
- Kratzboden mit zwei Kettensträngen
- In Verbindung mit verschleißarmen Laschenketten
- Kratzbodenketten verschweißt mit stabilen Vierkantrohren
- Schneller und sicherer Transport des Materials
- Antrieb durch beidseitige Vorschubgetriebe mit kraftvollen Ölmotoren

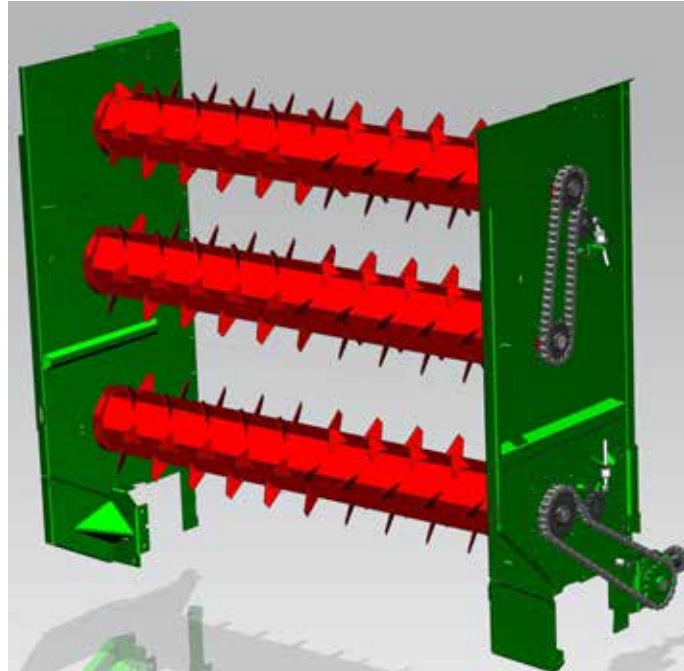


Praktisches Maisblech

- Verschluss des Förderkanals für die Nutzung als Kombiwagen
- Verhindert, dass das Ladegut in den Rotorkanal fällt
- Einfach und schnell zu montieren

Effizient Abladen

Mit oder ohne Dosieraggregat



Effektive Dosierwalzen

- Für gleichmäßige Entladung des Futters auf dem Silo
- Einfache Verdichtung für einen sicheren Silierprozess und beste Futterqualität
- Dosieraggregat serienmäßig mit 3 Dosierwalzen
- Bestückt mit aggressiven Reißzinken zur schnellen Entladung

Robuster Antrieb

- Antrieb über großdimensionierte Rollenketten
- Sicherheitsabschaltung an der unteren Walze



Stabile Heckklappe

- Mit mechanischer Verriegelung für einen sicheren Transport
- Weite Öffnung ermöglicht ein schnelles Entladen
- Bei Wagen ohne Dosiereinrichtung:
 - Mit integriertem Druckschalter für die Befüllanzeige
- Bei Wagen mit Dosiereinrichtung:
 - Untere Walze weicht bei vollem Wagen nach hinten aus und stoppt über einen Sensor den Transportbodenvorschub





ISOBUS-Bedienung

Mit der ISOBUS-Bedienung von Strautmann haben Sie jederzeit alle Funktionen der Maschine voll im Griff. Die besonders intuitive Bedienoberfläche der Software ist in Be- und Entlademodus sowie Straßenfahrtmodus unterteilt. Die Tasten sind ergonomisch angeordnet und sorgen für eine bequeme und sichere Bedienung der Maschinenfunktionen. Zahlreiche Automatikfunktionen wie bspw. Stirnwandautomatik, Deichselautomatik etc. garantieren eine intuitive und komfortable Bedienung der Maschine.

ISOBUS-TERMINALS



Durch die Kompatibilität der Strautmann ISOBUS Steuerung (ISOBUS AEF-Zertifizierung) können unterschiedlichste Terminals für die Strautmann Ladewagen genutzt werden. So können je nach Schlepper-Typ auch sämtliche Maschinenfunktionen über den Schlepper-Joystick bedient werden.

STRAUTMANN BEDIENTERMINALS



- Optional
- 5,7 Zoll großes Farbdisplay
- Optimale Kontrolle des Lade- und Abladeprozesses sowie eine sichere Straßenfahrt



Keypad für ISOBUS-Bedienung

- Außenbedienung für Knickdeichsel- und Schneidwerk
- Bequeme Handhabung bei Wartungsarbeiten wie z.B. Messerwechsel
- Serienmäßig

Bestens ausgestattet Sicher auf allen Wegen



Klappbare Netzabdeckung

- Optional
- Abdeckung für den verlustfreien Silagetransport
- Hydraulische Betätigung über die ISOBUS-Bedienung
- Überlappung in der Mitte gewährleistet vollständige Abdeckung



Kamerasysteme

- Rückfahrkamera und/oder Laderaumkamera erhältlich
- Rückfahrkamera ermöglicht zusätzliche Sicherheit bei Straßenfahrten
- Erleichtertes Rangieren
- Laderaumkamera verbessert die Ausladung des Wagens durch optimalen Überblick über vorhandene Ladekapazitäten



LED-Rückleuchten

- Besonders helle und gut sichtbare Rückleuchten
- Mehr Sicherheit im Straßenverkehr – auch bei Nacht
- Zusätzliche Seitenmarkierungsleuchten erhöhen die eigene Sichtbarkeit im Dunkeln



LED-Lichtleisten

- Für die Laderaumbeleuchtung
- Serienmäßig
- Ermöglichen auch im Dunkeln eine hervorragende Sicht in den Laderaum



LED-Arbeitsscheinwerfer

- 2 Arbeitsscheinwerfer am Heck serienmäßig
→ Für beste Sicht nach hinten
- 2 Arbeitsscheinwerfer hinter dem Ladeaggregat serienmäßig
→ Optimale Ausleuchtung des Bereiches neben der Maschine oder des Schneidwerkes beim Messerwechseln

Sicher & Komfortabel Auf Straße und Feld

Unterschiedliche Fahrwerksoptionen

sorgen immer für optimalen Fahrkomfort und Sicherheit:



Hydraulisches Tandem-Fahrwerk

- Serienmäßig
- Für 20 t zul. Achslast
- Verbesselter Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Optionale Federung für bestes Fahrverhalten
- 30.5" Bereifung für maximale Bodenschonung



Hydraulisches Tridem-Fahrwerk

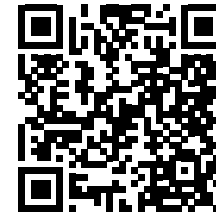
- Serienmäßig bei Magnon 10-530 und 11-530 (30 t zul. Achslast)
- Optional bei Magnon 10-470 und 11-470 (27 t. zul. Achslast)
- Verbesselter Fahrkomfort bei hohen Geschwindigkeiten
- Gleichmäßige Lastenverteilung auf alle Räder
- Optionale Federung für bestes Fahrverhalten
- 30.5" Bereifung für maximale Bodenschonung



Nachlauflenkachse

- Bei Tandemfahrwerken serienmäßig
- Radieren der Räder auf dem Untergrund wird vermieden
- Schonung der Grasnarbe und geringer Reifenverschleiß
- Automatische Sperrung der Nachlauflenkung bei Rückwärtsfahrt
- Sehr wendig dank 18° Lenkeinschlag

Sehen Sie Maschinen im Einsatz:



Einfach QR-Code scannen oder den Strautmann YouTube Channel besuchen.



Elektronische, kontaktlose Zwangslenkung

- Optional
- Elektrohydraulische Zwangslenkung ohne Lenkstangen für maximalen Lenkeinschlag bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt
- Das SES-System („Strautmann Electronic Steering“) bietet eine hohe Fahrstabilität
- Geschwindigkeitsabhängige Lenkwinkelanpassung
- Sehr hohe Wendigkeit des Magnon

Mechanische Zwangslenkung

- Optional
- Aktive Lenkung über mechanische Lenkgestänge an der Deichsel bei Vorwärts- und Rückwärtsfahrt



Bequem hoch hinaus

- Hydraulische Knickdeichsel für Untenanhängung serienmäßig
- Mit doppelwirkenden Zylindern
- Zum bequemen und einfachen Überfahren des Silos
- Serienmäßig mit hydraulischer Deichselfederung
- Bis zu 4 t Stützlast
- Kurze Gelenkwelle durch Zwischenlagerung auf der Deichsel
→ Lange Lebensdauer und hohe Laufruhe

Technische Daten Magnon 10

	Magnon 10-390 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5	Magnon 10-430 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5	Magnon 10-470 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5	Magnon 10-530 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5
Abmessungen [m]				
Höhe (ohne Aufsatz 90 mm)	3,90	3,90	3,90	3,90
Länge	9,25	9,90	10,53	11,78
Radaußenbreite	2,81	2,81	2,81	2,81
Laderaumabmessungen [m]				
Höhe (ohne Aufsatz 90 mm)	2,08	2,08	2,08	2,08
Breite	2,40	2,40	2,40	2,40
Länge	6,52	7,17	7,80	9,05
Eigengewicht [kg]				
Eigengewicht in Grundausrüstung	10.600	11.100	11.700	13.600
Zul. Gesamtgewicht [kg]				
Zul. Gesamtgewicht	24.000	24.000	24.000	34.000
Zul. Stützlast	4.000	4.000	4.000	4.000
Achslast	20.000	20.000	20.000	30.000
Leistungsbedarf [kW/PS]				
Leistungsbedarf ab	132/180	140/190	154/210	176/240
Ladevolumen mittlerer Pressung [m³]				
Ladevolumen mittlerer Pressung	72 / 68	78 / 74	86 / 82	97 / 93
Ladevolumen nach DIN 11741 [m³]				
Ladevolumen mit Aufsatz	38 / 36	42 / 40	46 / 44	52 / 50
Ladevolumen ohne Aufsatz	36,6 / 34,6	40,5 / 38,5	44,3 / 42,3	50/ 48
Zusatzangabe				
Typ Förderaggregat	Rotor	Rotor	Rotor	Rotor
Rotorbreite [mm]	2.100	2.100	2.100	2.100
Förderbreite [mm]	1.890	1.890	1.890	1.890
Integralteile [mm]	105	105	105	105
Anzahl Messer [Stck.]	52	52	52	52
Pick-up Aufnahmebreite [m]	2,25	2,25	2,25	2,25
Theoretische Schnittlänge [mm]	35	35	35	35

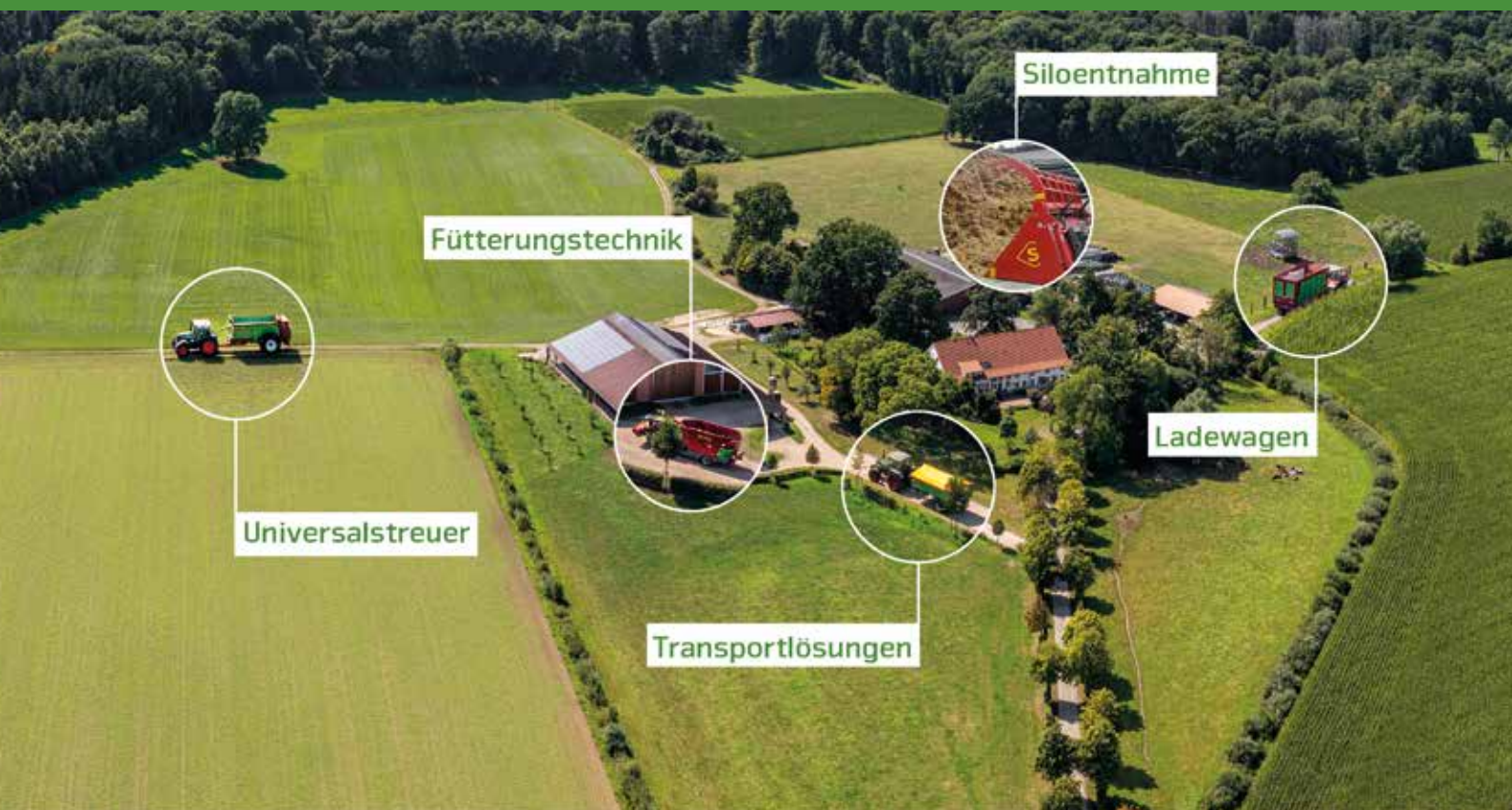
Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.

Technische Daten Magnon 11

	Magnon 11-390 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5	Magnon 11-430 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5	Magnon 11-470 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5	Magnon 11-530 ohne D0 / mit D0 bei Bereifung 710/50 R 26,5
Abmessungen [m]				
Höhe (ohne Aufsatz 90 mm)	3,90	3,90	3,90	3,90
Länge	9,25	9,90	10,53	11,78
Radaußenbreite	2,81	2,81	2,81	2,81
Laderaumabmessungen [m]				
Höhe (ohne Aufsatz 90 mm)	2,08	2,08	2,08	2,08
Breite	2,40	2,40	2,40	2,40
Länge	6,52	7,17	7,80	9,05
Eigengewicht [kg]				
Eigengewicht in Grundausrüstung	11.000	11.500	12.100	14.000
Zul. Gesamtgewicht [kg]				
Zul. Gesamtgewicht	24.000	24.000	24.000	34.000
Zul. Stützlast	4.000	4.000	4.000	4.000
Achslast	20.000	20.000	20.000	30.000
Leistungsbedarf [kW/PS]				
Leistungsbedarf ab	158/215	170 / 230	185 / 250	210 / 285
Ladevolumen mittlerer Pressung [m³]				
Ladevolumen mittlerer Pressung	72 / 68	78 / 74	86 / 82	97 / 93
Ladevolumen nach DIN 11741 [m³]				
Ladevolumen mit Aufsatz	38 / 36	42 / 40	46 / 44	52 / 50
Ladevolumen ohne Aufsatz	36,6 / 34,6	40,5/38,5	44,3 / 42,3	50/ 48
Zusatzangabe				
Typ Förderaggregat	Rotor	Rotor	Rotor	Rotor
Rotorbreite [mm]	2.100	2.100	2.100	2.100
Förderbreite [mm]	1.890	1.890	1.890	1.890
Integralteile [mm]	105	105	105	105
Anzahl Messer [Stck.]	84	84	84	84
Pick-up Aufnahmebreite [m]	2,25	2,25	2,25	2,25
Theoretische Schnittlänge [mm]	22	22	22	22

Abbildungen, technische Daten und Gewichte können durch technische Weiterentwicklung geändert werden und sind daher für die Lieferung nicht verbindlich.

Unsere Lösungen für Ihren Betrieb im Überblick:



www.straumann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
info@straumann.com
www.straumann.com